

# ภาคผนวกที่ 6

เอกสารการสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็น

**เอกสาร 6-1**

**แบบสอบถามด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็น**

**แบบสอบถาม**  
**รถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ (รถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม)**  
**ระยะดำเนินการ**

**รายละเอียดโครงการโดยสังเขป**

รถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ (รถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม) เป็นระบบรถไฟฟ้ารางหนัก (Heavy Rail) แบบยกระดับ มีสถานีรถไฟฟ้าจำนวน 16 สถานี ได้แก่ สถานีคลองบางไผ่ สถานีตลาดบางใหญ่ สถานีสามแยกบางใหญ่ สถานีบางพลู สถานีบางรักใหญ่ สถานีบางรักน้อยท่าอิฐ สถานีโทรมา สถานีสะพานพระนั่งเกล้า สถานีแยกถนนสุขุมวิท 1 สถานีบางกระสอบ สถานีศูนย์ราชการนนทบุรี สถานีกระทรวงสาธารณสุข สถานีแยกติวานนท์ สถานีวงศ์สว่าง สถานีบางซื่อ และ สถานีเตาปูน โดยในอนาคตสถานีเตาปูนเป็นสถานีเปลี่ยนเส้นทาง (Interchange Station) ซึ่งเชื่อมต่อกับสถานีบางซื่อของรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล และเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ และรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ มีที่จอดแล้วจรอยู่ 4 แห่ง ได้แก่ สถานีคลองบางไผ่ สถานีสามแยกบางใหญ่สถานีบางรักน้อยท่าอิฐและสถานีแยกถนนสุขุมวิท 1 เส้นทางเดินรถมีระยะทางรวม 23 กิโลเมตร เริ่มจากบริเวณคลองบางไผ่ ซึ่งเป็นที่ตั้งของศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าถนนวงแหวนรอบนอก (ตะวันตก) กาญจนภิเษกเลี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนนรัตนธิเบศร์ ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาใกล้สะพานพระนั่งเกล้าก่อนถึงสี่แยกแครายจะเลี้ยวขวาไปตามถนนติวานนท์ เลี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนนกรุงเทพ-นนทบุรีถึงบริเวณแยกเตาปูน ระยะห่างระหว่างสถานีโดยเฉลี่ยประมาณ 1 กิโลเมตร

ในปี 2561 บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้มอบหมายให้บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อมดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะเปิดดำเนินการโครงการ โดยการสำรวจข้อมูลจากประชาชน สถานประกอบการ และหน่วยงานที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในระยะประมาณ 500 เมตร เพื่อนำข้อมูลมาปรับปรุงแก้ไขการดำเนินงานต่างๆ ต่อไป

- คำชี้แจง**
- ข้อมูลที่ได้จากแบบสอบถามนี้เพื่อใช้ประกอบการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ (รถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม) ระยะดำเนินการ ซึ่งผู้ตอบแบบสอบถามจะไม่ได้รับผลกระทบใดๆ จากการตอบแบบสอบถามนี้
  - โปรดเขียนเครื่องหมาย ✓ และเติมข้อความในช่องว่างที่เว้นไว้ตามความเป็นจริง

ส่วนที่ 1 : สำหรับเจ้าหน้าที่	
พื้นที่สำรวจ .....	.....
กลุ่มเป้าหมาย (1) ครบถ้วนทั่วไป (ระบุ) .....	(2) หน่วยงาน (ระบุ) .....
(3) สถานประกอบการ (ระบุ) .....	(4) พื้นที่อ่อนไหว (ระบุ).....

ส่วนที่ 2 : สำหรับผู้ตอบแบบสอบถาม	
ชื่อ-สกุล .....	ตำแหน่ง (ถ้ามี) .....
ที่อยู่ปัจจุบัน .....	.....
<b>ตอนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปและข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม</b>	
1.1 เพศ	1.6 อาชีพ
(1) ชาย (2) หญิง	(1) นักเรียน/นักศึกษา (2) ธุรกิจส่วนตัว/ค้าขาย
1.2 อายุ (ระบุ) ..... ปี (ต่ำกว่า 18 ปี ไม่ทำการสำรวจ)	(3) ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ (4) พนักงานบริษัท/ลูกจ้าง
1.3 ระดับการศึกษาสูงสุด	(5) เกษตรกรรม (6) รับจ้างทั่วไป
(1) ประถมศึกษา (2) มัธยมศึกษาตอนต้น	(7) อื่นๆ (ระบุ).....
(3) มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช. (4) อนุปริญญา/ปวส.	1.7 การเปลี่ยนแปลงด้านอาชีพเมื่อเทียบกับก่อนมีโครงการ
(5) ปริญญาตรี (6) สูงกว่าปริญญาตรี	(1) เปลี่ยนแปลง (ระบุ).....
1.4 ภูมิลำเนา	(2) ไม่เปลี่ยนแปลง
(1) เป็นคนพื้นที่แต่กำเนิด (ข้ามไปข้อ 1.6)	(3) ไม่ทราบ/ไม่แน่ใจ
(2) ย้ายมาจากจังหวัดอื่น ๆ (ไปตอบข้อ 1.5)	1.8 รายได้เฉลี่ยของครัวเรือนต่อเดือน
1.5 ระยะเวลาที่ย้ายมา	(1) ต่ำกว่า 10,000 บาท (2) 10,000-20,000 บาท
(1) น้อยกว่า 1 ปี (2) 1-5 ปี	(3) 20,001-30,000 บาท (4) 30,001-40,000 บาท
(3) 5-10 ปี (4) มากกว่า 10 ปี	(5) 40,001-50,000 บาท (6) 50,001-60,000 บาท
(5) อื่นๆ (ระบุ).....	(7) มากกว่า 60,000 บาท (8) ไม่ระบุ

<b>ตอนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปและข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)</b>							
1.9 การเปลี่ยนแปลงด้านรายได้เมื่อเทียบกับก่อนมีโครงการฯ (1) เปลี่ยนแปลง (ระบุ)..... (1.1) รายได้เพิ่มขึ้น (1.2) รายได้ลดลง (2) ไม่เปลี่ยนแปลง (3) ไม่ทราบ/ไม่แน่ใจ		1.14 พาหนะที่ท่านใช้เดินทางในชีวิตประจำวัน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) (1) จักรยานยนต์ส่วนบุคคล (2) จักรยานยนต์โดยสาร (3) รถยนต์ส่วนบุคคล (4) รถยนต์โดยสาร (5) รถตู้โดยสาร (6) รถประจำทาง (7) รถไฟ (8) ระบบรถไฟฟ้า (9) เรือโดยสาร (10) อื่น ๆ (ระบุ).....					
1.10 ลักษณะที่พักอาศัย/ที่ทำงานที่อยู่ใกล้แนวเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีม่วง (1) บ้านเดี่ยว (2) ทาวน์โฮม/ทาวน์เฮ้าส์ (3) ตึกแถว/อาคารพาณิชย์ (4) คอนโดมิเนียม (5) หอพัก/อพาร์ทเมนท์ (6) อื่น ๆ (ระบุ).....		1.15 การเปลี่ยนแปลงพาหนะที่ท่านใช้เดินทางในชีวิตประจำวันเมื่อเทียบกับก่อนมีโครงการ (1) เปลี่ยนแปลง (ระบุ)..... (2) ไม่เปลี่ยนแปลง (3) ไม่ทราบ/ไม่แน่ใจ					
1.11 การเปลี่ยนแปลงที่พักอาศัย/ที่ทำงานเมื่อเทียบกับก่อนมีโครงการฯ (1) เปลี่ยนแปลง (ระบุ)..... (2) ไม่เปลี่ยนแปลง (3) ไม่ระบุ		1.16 ท่านพอใจในสภาพแวดล้อม/ความเป็นอยู่ในชุมชนที่ท่านอาศัยอยู่หรือไม่? (1) พอใจ (2) ไม่พอใจ (ระบุสาเหตุ) (2.1) มีปัญหาสิ่งแวดล้อม (ระบุ)..... (2.2) มีปัญหาด้านสังคม (ระบุ)..... (2.3) อื่น ๆ (ระบุ).....					
1.12 ระยะเวลาเฉลี่ยต่อวันที่ท่านอยู่ใกล้แนวเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีม่วง (1) น้อยกว่า 4 ชั่วโมง (2) 4-8 ชั่วโมง (3) 9-12 ชั่วโมง (4) 12-24 ชั่วโมง		1.17 ท่านมีแผนที่จะย้ายที่อยู่อาศัยจากชุมชนที่ท่านอาศัยอยู่นี้หรือไม่? (1) ไม่มีแผนที่จะย้าย (2) มีแผนที่จะย้าย (ระบุสาเหตุ) (2.1) เปลี่ยนที่อยู่อาศัย (2.2) ย้ายสถานที่ทำงาน (2.3) อื่น ๆ (ระบุ).....					
1.13 ช่วงเวลาแต่ละวันที่ท่านอยู่ใกล้แนวเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีม่วง (1) กลางวัน (2) กลางคืน (3) ตลอดทั้งวัน (ระบุ).....							
1.18 สภาพปัญหาในปัจจุบันบริเวณชุมชนที่พักอาศัย/ที่ทำงานของท่าน (โปรดเขียนเครื่องหมาย ✓ ในช่องตารางสำหรับหัวข้อที่เลือก)							
สภาพปัญหา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	รายละเอียด (ระบุแหล่งที่มา/ ลักษณะปัญหา)	ไม่มีปัญหา	มีปัญหา				
			น้อยมาก (1)	น้อย (2)	ปานกลาง (3)	มาก (4)	มากที่สุด (5)
1.18.1 ฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศ							
1.18.2 เสียงดังรบกวน							
1.18.3 ความสิ้นสะอาด							
1.18.4 กลิ่นรบกวน							
1.18.5 ชยะมูลฝอย							
1.18.6 การระบายน้ำ							
1.18.7 การจราจร/การคมนาคม							
1.18.8 ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน							
1.18.9 ยาเสพติด							
1.18.10 อาชญากรรม							
1.18.11 การประกอบอาชีพ/รายได้							
1.18.12 การแบ่งแยกชุมชน							
1.18.13 การอพยพโยกย้ายของคนต่างถิ่น							
1.18.14 อื่น ๆ (ระบุ).....							

<b>ตอนที่ 2 การรับทราบข้อมูลข่าวสารของโครงการ</b> 2.1 ท่านทราบข่าวสาร/ข้อมูลการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงหรือไม่? (1) ไม่ทราบ (2) ทราบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) (2.1) เอกสาร/ใบปลิว (2.2) ป้ายประกาศต่าง ๆ (2.3) หนังสือพิมพ์ (2.4) วิทยู (2.5) เว็บไซต์/อินเทอร์เน็ต (2.6) โทรทัศน์ (2.7) ผู้นำชุมชน/หน่วยงาน (2.8) การจัดประชุม (2.9) อื่น ๆ (ระบุ) .....	2.4 ท่านพอใจต่อการประชาสัมพันธ์ข้อมูลรถไฟฟ้าสายสีม่วงหรือไม่? (1) พอใจ (2) ไม่พอใจ (ระบุ) (2.1) ไม่ได้รับการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร (2.2) ข้อมูลข่าวสารที่ได้รับมีรายละเอียดที่ไม่เพียงพอ (2.3) อื่น ๆ (ระบุ).....
2.2 ท่านทราบรายละเอียดสถานีและแนวเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีม่วงหรือไม่? (1) ไม่ทราบ (2) ทราบ	2.5 ท่านต้องการรับข้อมูลข่าวสารของรถไฟฟ้าสายสีม่วงผ่านช่องทางใด? (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) (1) ไม่ต้องการทราบข้อมูลข่าวสาร (2) ต้องการทราบข้อมูลข่าวสาร (2.1) เอกสาร/ใบปลิว (2.2) ป้ายประกาศต่าง ๆ (2.3) หนังสือพิมพ์ (2.4) วิทยู (2.5) เว็บไซต์/อินเทอร์เน็ต (2.6) โทรทัศน์ (2.7) ผู้นำชุมชน/หน่วยงาน (2.8) การจัดประชุม (2.9) อื่น ๆ (ระบุ) .....
2.3 ท่านเคยใช้บริการรถไฟฟ้าสายสีม่วงหรือไม่? (1) เคยใช้บริการ (2) ไม่เคยใช้บริการ แต่มีแผนจะใช้บริการ (3) ไม่เคยใช้บริการ และไม่มีแผนจะใช้บริการ	

**ตอนที่ 3 ประโยชน์และผลกระทบจากการเปิดดำเนินการรถไฟฟ้าสายสีม่วง**

3.1 ท่านและสมาชิกในครอบครัวได้รับประโยชน์จากการเปิดดำเนินการรถไฟฟ้าสายสีม่วงในด้านใด? (โปรดเขียนเครื่องหมาย √ ในช่องตารางสำหรับหัวข้อที่เลือก)

ประโยชน์ที่ได้รับ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	ไม่ได้รับ ประโยชน์	ได้รับประโยชน์				
		น้อยมาก (1)	น้อย (2)	ปานกลาง (3)	มาก (4)	มากที่สุด (5)
3.1.1 ความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง						
3.1.2 ความปลอดภัยในการเดินทาง						
3.1.3 การยกระดับคุณภาพชีวิตในการเดินทาง						
3.1.4 การขยายและกระจายการพัฒนาตามแนวเส้นทาง						
3.1.5 ราคาที่ดิน/อสังหาริมทรัพย์						
3.1.6 การประกอบอาชีพ/รายได้						
3.1.7 ระบบสาธารณสุข-สาธารณสุขการตามแนวเส้นทาง						
3.1.8 ลดมลพิษจากการเดินทาง						
3.1.9 กิจกรรมเพื่อสังคม (CSR)						
3.1.10 อื่น ๆ (ระบุ).....						
3.1.11 อื่น ๆ (ระบุ).....						

**ตอนที่ 3 ประโยชน์และผลกระทบจากการเปิดดำเนินการรถไฟฟ้าสายสีม่วง (ต่อ)**

3.2 ท่านและสมาชิกในครอบครัวได้รับผลกระทบในด้านใดจากการเปิดดำเนินการรถไฟฟ้าสายสีม่วง? (โปรดเขียนเครื่องหมาย ✓ ในช่องตารางสำหรับหัวข้อที่เลือก)

ผลกระทบที่ได้รับ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	ไม่ได้รับ ผลกระทบ	ได้รับผลกระทบ				
		น้อยมาก (1)	น้อย (2)	ปานกลาง (3)	มาก (4)	มากที่สุด (5)
3.2.1 ฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศ						
3.2.2 เสียงดังรบกวน						
3.2.3 ความสั่นสะเทือน						
3.2.4 กลิ่นรบกวน						
3.2.5 ชยะมูลฝอย						
3.2.6 อุบัติเหตุ/ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน						
3.2.7 การระบายน้ำ						
3.2.8 การจราจร/การคมนาคม						
3.2.9 ทศนิยมภาพ/การบดบัง						
3.2.10 สุขภาพอนามัย/สุขภาพจิต						
3.2.11 การแบ่งแยกชุมชน						
3.2.12 การอพยพโยกย้ายของคนต่างถิ่น						
3.2.13 การประกอบอาชีพ/รายได้						
3.2.14 การบดบังสัญญาณวิทยุ/โทรทัศน์						
3.2.15 อื่นๆ (ระบุ).....						
3.2.16 อื่นๆ (ระบุ).....						

**ตอนที่ 4 ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ**

.....

.....

.....

.....

.....

ติดต่อ/สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม: ฝ่ายสิ่งแวดล้อมและติดตามตรวจสอบฯ บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด  
 โทร : 0-2939-4370 (ต่อ 511-515), 081-441-3540, แฟกซ์ : 0-2513-4221, อีเมล : [imonitor@spscon.com](mailto:imonitor@spscon.com)



ID Line : sps-eia

ขอขอบคุณที่ให้ความร่วมมือตอบแบบสอบถาม  
 บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และ  
 บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

**เอกสาร 6-2**

**ตารางผลการสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม  
และความคิดเห็น**

ตารางที่ 1 : ข้อมูลทั่วไป และข้อมูลด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

ข้อมูลทั่วไป	ผลการสำรวจ							
	ครัวเรือนทั่วไป		หน่วยงาน		สถานประกอบการ		รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
<b>1.1 เพศ</b>								
- ชาย	73	32.7	10	41.7	6	54.5	89	34.5
- หญิง	150	67.3	14	58.3	5	45.5	169	65.5
<b>รวม</b>	<b>223</b>	<b>100.0</b>	<b>24</b>	<b>100.0</b>	<b>11</b>	<b>100.0</b>	<b>258</b>	<b>100.0</b>
<b>1.2 อายุ</b>								
- 18-20 ปี	2	0.9	0	0.0	1	9.1	3	1.2
- 21-30 ปี	24	10.8	10	41.7	3	27.3	37	14.3
- 31-40 ปี	36	16.1	4	16.7	3	27.3	43	16.7
- 41-50 ปี	78	35.0	2	8.3	2	18.2	82	31.8
- 51-60 ปี	41	18.4	3	12.5	1	9.1	45	17.4
- มากกว่า 60 ปี	36	16.1	2	8.3	0	0.0	38	14.7
- ไม่ระบุอายุ	6	2.7	3	12.5	1	9.1	10	3.9
<b>รวม</b>	<b>223</b>	<b>100.0</b>	<b>24</b>	<b>100.0</b>	<b>11</b>	<b>100.0</b>	<b>258</b>	<b>100.0</b>
<b>1.3 ระดับการศึกษาสูงสุด</b>								
- ประถมศึกษา	67	30.0	0	0.0	3	27.3	70	27.1
- มัธยมศึกษาตอนต้น	44	19.7	1	4.2	2	18.2	47	18.2
- มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช.	50	22.4	3	12.5	1	9.1	54	20.9
- อนุปริญญา/ปวส.	10	4.5	5	20.8	1	9.1	16	6.2
- ปริญญาตรีหรือเทียบเท่า	52	23.3	10	41.7	4	36.4	66	25.6
- สูงกว่าปริญญาตรี	0	0.0	5	20.8	0	0.0	5	1.9
- ไม่ระบุระดับการศึกษา	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
<b>รวม</b>	<b>223</b>	<b>100.0</b>	<b>24</b>	<b>100.0</b>	<b>11</b>	<b>100.0</b>	<b>258</b>	<b>100.0</b>
<b>1.4 ภูมิลำเนา</b>								
- เป็นคนพื้นที่แต่กำเนิด	104	46.6	6	25.0	6	54.5	116	45.0
- ย้ายมาจากจังหวัดอื่นๆ	119	53.4	18	75.0	5	45.5	142	55.0
<b>รวม</b>	<b>223</b>	<b>100.0</b>	<b>24</b>	<b>100.0</b>	<b>11</b>	<b>100.0</b>	<b>258</b>	<b>100.0</b>
<b>1.5 จากข้อ 1.4 ระยะเวลาที่ย้ายมาจากจังหวัดอื่น</b>								
- น้อยกว่า 1 ปี	9	7.6	1	5.6	3	60.0	13	9.2
- 1-5 ปี	29	24.4	5	27.8	1	20.0	35	24.6
- 5-10 ปี	18	15.1	5	27.8	1	20.0	24	16.9
- มากกว่า 10 ปี	62	52.1	7	38.9	0	0.0	69	48.6
- ไม่ระบุระยะเวลาที่ย้ายมา	1	0.8	0	0.0	0	0.0	1	0.7
<b>รวม</b>	<b>119</b>	<b>100.0</b>	<b>18</b>	<b>100.0</b>	<b>5</b>	<b>100.0</b>	<b>142</b>	<b>100.0</b>
<b>1.6 อาชีพ</b>								
- นักเรียน/นักศึกษา	2	0.9	1	4.2	0	0.0	3	1.2
- ธุรกิจส่วนตัว/ค้าขาย	167	74.9	0	0.0	5	45.5	172	66.7
- ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ	3	1.3	10	41.7	0	0.0	13	5.0
- พนักงานบริษัท/ลูกจ้าง	27	12.1	12	50.0	5	45.5	44	17.1
- เกษตรกรรม	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
- รับจ้างทั่วไป	10	4.5	0	0.0	0	0.0	10	3.9
- ไม่ระบุอาชีพ	14	6.3	1	4.2	1	9.1	16	6.2



ตารางที่ 1 : ข้อมูลทั่วไป และข้อมูลด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)

ข้อมูลทั่วไป	ผลการสำรวจ							
	ครัวเรือนทั่วไป		หน่วยงาน		สถานประกอบการ		รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
<b>1.7 การเปลี่ยนแปลงด้านอาชีพเมื่อเทียบกับช่วงก่อนมีโครงการ</b>								
- เปลี่ยนแปลง	5	2.2	2	8.3	0	0.0	7	2.7
- ไม่เปลี่ยนแปลง	217	97.3	19	79.2	10	90.9	246	95.3
- ไม่ทราบ/ไม่แน่ใจ	1	0.4	3	12.5	1	9.1	5	1.9
<b>รวม</b>	<b>223</b>	<b>100.0</b>	<b>24</b>	<b>100.0</b>	<b>11</b>	<b>100.0</b>	<b>258</b>	<b>100.0</b>
<b>1.8 รายได้เฉลี่ยของครัวเรือนต่อเดือน</b>								
- ต่ำกว่า 10,000 บาท	11	4.9	3	12.5	0	0.0	14	5.4
- 10,001-20,000 บาท	100	44.8	7	29.2	5	45.5	112	43.4
- 20,001-30,000 บาท	42	18.8	3	12.5	2	18.2	47	18.2
- 30,001-40,000 บาท	5	2.2	2	8.3	1	9.1	8	3.1
- 40,001-50,000 บาท	3	1.3	5	20.8	0	0.0	8	3.1
- 50,001-60,000 บาท	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
- มากกว่า 60,000 บาท	0	0.0	2	8.3	0	0.0	2	0.8
- ไม่ระบุรายได้	62	27.8	2	8.3	3	27.3	67	26.0
<b>รวม</b>	<b>223</b>	<b>100.0</b>	<b>24</b>	<b>100.0</b>	<b>11</b>	<b>100.0</b>	<b>258</b>	<b>100.0</b>
<b>1.9 การเปลี่ยนแปลงด้านรายได้เมื่อเทียบกับช่วงก่อนมีโครงการ</b>								
- เปลี่ยนแปลง (รายได้เพิ่มขึ้น)	9	4.0	4	16.7	0	0.0	13	5.0
- เปลี่ยนแปลง (รายได้ลดลง)	29	13.0	0	0.0	1	9.1	30	11.6
- ไม่เปลี่ยนแปลง	173	77.6	17	70.8	10	90.9	200	77.5
- ไม่ทราบ/ไม่แน่ใจ	12	5.4	3	12.5	0	0.0	15	5.8
<b>รวม</b>	<b>223</b>	<b>100.0</b>	<b>24</b>	<b>100.0</b>	<b>11</b>	<b>100.0</b>	<b>258</b>	<b>100.0</b>
<b>1.10 ลักษณะที่อยู่อาศัย/ที่ทำงาน</b>								
- บ้านเดี่ยว	27	12.1	5	20.8	0	0.0	32	12.4
- ทาวน์โฮม/ทาวน์เฮ้าส์	21	9.4	1	4.2	1	9.1	23	8.9
- ตึกแถว/อาคารพาณิชย์	121	54.3	1	4.2	6	54.5	128	49.6
- คอนโดมิเนียม	2	0.9	10	41.7	0	0.0	12	4.7
- หอพัก/อพาร์ทเมนท์	22	9.9	4	16.7	4	36.4	30	11.6
- ไม่ระบุลักษณะที่อยู่อาศัย	30	13.5	3	12.5	0	0.0	33	12.8
<b>รวม</b>	<b>223</b>	<b>100.0</b>	<b>24</b>	<b>100.0</b>	<b>11</b>	<b>100.0</b>	<b>258</b>	<b>100.0</b>
<b>1.11 การเปลี่ยนแปลงที่พักอาศัย/ที่ทำงานเมื่อเทียบกับช่วงก่อนมีโครงการ</b>								
- เปลี่ยนแปลง	3	1.3	5	20.8	0	0.0	8	3.1
- ไม่เปลี่ยนแปลง	217	97.3	18	75.0	10	90.9	245	95.0
- ไม่ทราบ/ไม่แน่ใจ	3	1.3	1	4.2	1	9.1	5	1.9
<b>รวม</b>	<b>223</b>	<b>100.0</b>	<b>24</b>	<b>100.0</b>	<b>11</b>	<b>100.0</b>	<b>258</b>	<b>100.0</b>

ตารางที่ 1 : ข้อมูลทั่วไป และข้อมูลด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)

ข้อมูลทั่วไป	ผลการสำรวจ							
	ครัวเรือนทั่วไป		หน่วยงาน		สถานประกอบการ		รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
<b>1.12 ระยะเวลาเฉลี่ยต่อวันที่ท่านอยู่ใกล้แนวเส้นทาง รถไฟฟ้าสายสีม่วง</b>								
- น้อยกว่า 4 ชั่วโมง	2	0.9	10	41.7	0	0.0	12	4.7
- 4-8 ชั่วโมง	54	24.2	3	12.5	5	45.5	62	24.0
- 9-12 ชั่วโมง	55	24.7	7	29.2	1	9.1	63	24.4
- 12-24 ชั่วโมง	112	50.2	4	16.7	5	45.5	121	46.9
<b>รวม</b>	<b>223</b>	<b>100.0</b>	<b>24</b>	<b>100.0</b>	<b>11</b>	<b>100.0</b>	<b>258</b>	<b>100.0</b>
<b>1.13 ช่วงเวลาแต่ละวันที่ท่านอยู่ใกล้แนวเส้นทาง รถไฟฟ้าสายสีม่วง</b>								
- กลางวัน	89	39.9	15	62.5	5	45.5	109	42.2
- กลางคืน	17	7.6	0	0.0	0	0.0	17	6.6
- ตลอดทั้งวัน	117	52.5	9	37.5	6	54.5	132	51.2
<b>รวม</b>	<b>223</b>	<b>100.0</b>	<b>24</b>	<b>100.0</b>	<b>11</b>	<b>100.0</b>	<b>258</b>	<b>100.0</b>
<b>1.14 พาหนะที่ใช้เดินทางในชีวิตประจำวัน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)</b>								
- จักรยานยนต์ส่วนบุคคล	103	27.2	4	8.2	2	11.1	109	24.5
- จักรยานยนต์โดยสาร	7	1.9	4	8.2	0	0.0	11	2.5
- รถยนต์ส่วนบุคคล	128	33.9	13	26.5	6	33.3	147	33.0
- รถยนต์โดยสาร	12	3.2	3	6.1	1	5.6	16	3.6
- รถตุ้โดยสาร	8	2.1	3	6.1	0	0.0	11	2.5
- รถโดยสารประจำทาง	77	20.4	7	14.3	5	27.8	89	20.0
- รถไฟ	1	0.3	2	4.1	0	0.0	3	0.7
- ระบบรถไฟฟ้า	37	9.8	11	22.4	4	22.2	52	11.7
- เรือโดยสาร	0	0.0	1	2.0	0	0.0	1	0.2
- อื่นๆ (ไม่ระบุ)	5	1.3	1	2.0	0	0.0	6	1.3
<b>รวม</b>	<b>378</b>	<b>100.0</b>	<b>49</b>	<b>100.0</b>	<b>18</b>	<b>100.0</b>	<b>445</b>	<b>100.0</b>
<b>1.15 การเปลี่ยนแปลงวิธีการเดินทางเมื่อเทียบกับ ช่วงก่อนมีโครงการ</b>								
- เปลี่ยนแปลง	9	4.0	10	41.7	4	36.4	23	8.9
- ไม่เปลี่ยนแปลง	212	95.1	13	54.2	7	63.6	232	89.9
- ไม่ทราบ/ไม่แน่ใจ	2	0.9	1	4.2	0	0.0	3	1.2
<b>รวม</b>	<b>223</b>	<b>100.0</b>	<b>24</b>	<b>100.0</b>	<b>11</b>	<b>100.0</b>	<b>258</b>	<b>100.0</b>

ตารางที่ 1 : ข้อมูลทั่วไป และข้อมูลด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)

ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม	ผลการสำรวจ							
	ครัวเรือนทั่วไป		หน่วยงาน		สถานประกอบการ		รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
<b>1.16</b> ความพอใจในสภาพแวดล้อม/ความเป็นอยู่ในชุมชนที่อาศัยอยู่								
- พอใจ	220	98.7	14	58.3	11	100.0	245	95.0
- ไม่พอใจ	3	1.3	10	41.7	0	0.0	13	5.0
<b>รวม</b>	<b>223</b>	<b>100.0</b>	<b>24</b>	<b>100.0</b>	<b>11</b>	<b>100.0</b>	<b>258</b>	<b>100.0</b>
<b>1.16.1</b> จากข้อ 1.16 สาเหตุที่ไม่พอใจในสภาพแวดล้อม/ความเป็นอยู่ในชุมชน								
- มีปัญหาสิ่งแวดล้อม	2	66.7	8	80.0	0	0.0	10	76.9
- มีปัญหาสังคม	0	0.0	2	20.0	0	0.0	2	15.4
- ไม่ระบุสาเหตุ	1	33.3	0	0.0	0	0.0	1	7.7
<b>รวม</b>	<b>3</b>	<b>100.0</b>	<b>10</b>	<b>100.0</b>	<b>0</b>	<b>0.0</b>	<b>13</b>	<b>100.0</b>
<b>1.17</b> แผนการย้ายที่อยู่อาศัยจากชุมชนที่อาศัยอยู่								
- ไม่มีแผนที่จะย้าย	218	97.8	18	75.0	11	100.0	247	95.7
- มีแผนที่จะย้าย	5	2.2	5	20.8	0	0.0	10	3.9
- ไม่แน่ใจ	0	0.0	1	4.2	0	0.0	1	0.4
<b>รวม</b>	<b>223</b>	<b>100.0</b>	<b>24</b>	<b>100.0</b>	<b>11</b>	<b>100.0</b>	<b>258</b>	<b>100.0</b>
<b>1.17.1</b> จากข้อ 1.17 เหตุผลที่จะย้ายที่อยู่อาศัย								
- ต้องการเปลี่ยนที่อยู่อาศัย	1	20.0	0	0.0	1	100.0	2	16.7
- ต้องการย้ายสถานที่ทำงาน	3	60.0	5	0.0	0	0.0	8	66.7
- ไม่ระบุเหตุผล	1	20.0	1	0.0	0	0.0	2	16.7
<b>รวม</b>	<b>5</b>	<b>100.0</b>	<b>6</b>	<b>0.0</b>	<b>1</b>	<b>100.0</b>	<b>12</b>	<b>100.0</b>

ตารางที่ 2: การรับทราบข้อมูลข่าวสารของโครงการ

การรับทราบข้อมูลข่าวสาร	ผลการสำรวจ							
	ครัวเรือนทั่วไป		หน่วยงาน		สถานประกอบการ		รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
<b>2.1 การทราบข้อมูล/ข่าวสารการดำเนินโครงการ รถไฟฟ้าสายสีม่วง</b>								
- ไม่ทราบ	30	13.5	2	8.3	2	18.2	34	13.2
- ทราบ	193	86.5	22	91.7	9	81.8	224	86.8
<b>รวม</b>	<b>223</b>	<b>100.0</b>	<b>24</b>	<b>100.0</b>	<b>11</b>	<b>100.0</b>	<b>258</b>	<b>100.0</b>
<b>2.2.1 จากข้อ 2.1 ช่องทางที่รับทราบข้อมูล/ข่าวสาร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)</b>								
- เอกสาร/ใบปลิว	8	3.1	8	20.5	3	25.0	19	6.2
- ป้ายประกาศต่างๆ	47	18.4	9	23.1	6	50.0	62	20.3
- หนังสือพิมพ์	7	2.7	2	5.1	0	0.0	9	2.9
- วิทยุ	7	2.7	0	0.0	0	0.0	7	2.3
- เว็บไซต์/อินเทอร์เน็ต	32	12.5	10	25.6	1	8.3	43	14.1
- โทรทัศน์	68	26.7	8	20.5	2	16.7	78	25.5
- ผู้นำชุมชน/หน่วยงานในท้องถิ่น	48	18.8	0	0.0	0	0.0	48	15.7
- การจัดประชุม	0	0.0	1	2.6	0	0.0	1	0.3
- ไม่ระบุ	38	14.9	1	2.6	0	0.0	39	12.7
<b>รวม</b>	<b>255</b>	<b>100.0</b>	<b>39</b>	<b>100.0</b>	<b>12</b>	<b>100.0</b>	<b>306</b>	<b>100.0</b>
<b>2.2 การทราบรายละเอียดสถานีและแนวเส้นทาง รถไฟฟ้าสายสีม่วง</b>								
- ไม่ทราบ	76	34.1	4	16.7	5	45.5	85	32.9
- ทราบ	147	65.9	20	83.3	6	54.5	173	67.1
<b>รวม</b>	<b>223</b>	<b>100.0</b>	<b>24</b>	<b>100.0</b>	<b>11</b>	<b>100.0</b>	<b>258</b>	<b>100.0</b>
<b>2.3 การใช้บริการรถไฟฟ้าสายสีม่วง</b>								
- เคยใช้บริการ	128	57.4	20	83.3	8	72.7	156	60.5
- ไม่เคยใช้บริการ แต่มีแผนจะใช้บริการ	39	17.5	1	4.2	2	18.2	42	16.3
- ไม่เคยใช้บริการ และไม่มีแผนจะใช้บริการ	56	25.1	3	12.5	1	9.1	60	23.3
<b>รวม</b>	<b>223</b>	<b>100.0</b>	<b>24</b>	<b>100.0</b>	<b>11</b>	<b>100.0</b>	<b>258</b>	<b>100.0</b>
<b>2.4 ความพอใจต่อการประชาสัมพันธ์ข้อมูลรถไฟฟ้า สายสีม่วง</b>								
- พอใจ	203	91.0	21	87.5	10	90.9	234	90.7
- ไม่พอใจ	20	9.0	3	12.5	1	9.1	24	9.3
- ไม่แสดงความคิดเห็น	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
<b>รวม</b>	<b>223</b>	<b>100.0</b>	<b>24</b>	<b>100.0</b>	<b>11</b>	<b>100.0</b>	<b>258</b>	<b>100.0</b>
<b>2.5 จากข้อ 2.4 สาเหตุที่ไม่พอใจการประชาสัมพันธ์ ข้อมูลรถไฟฟ้าสายสีม่วง</b>								
- ไม่ได้รับการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร	17	85.0	1	33.3	0	0.0	18	75.0
- ข้อมูลข่าวสารที่ได้รับมีรายละเอียดที่ไม่เพียงพอ	2	10.0	2	66.7	1	100.0	5	20.8
- ไม่ระบุ	1	5.0	0	0.0	0	0.0	1	4.2
<b>รวม</b>	<b>20</b>	<b>100.0</b>	<b>3</b>	<b>100.0</b>	<b>1</b>	<b>100.0</b>	<b>24</b>	<b>100.0</b>

ตารางที่ 2 : การรับทราบข้อมูลข่าวสารของโครงการ (ต่อ)

การรับทราบข้อมูลข่าวสาร	ผลการสำรวจ							
	ครัวเรือนทั่วไป		หน่วยงาน		สถานประกอบการ		รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
<b>2.7 ความต้องการรับทราบข้อมูลข่าวสารของรถไฟฟ้าสายสีม่วง</b>								
- ไม่ต้องการรับข้อมูลข่าวสาร	134	60.1	3	12.5	6	54.5	143	55.4
- ต้องการรับข้อมูลข่าวสารของโครงการ	89	39.9	21	87.5	5	45.5	115	44.6
<b>รวม</b>	<b>223</b>	<b>100.0</b>	<b>24</b>	<b>100.0</b>	<b>11</b>	<b>100.0</b>	<b>258</b>	<b>100.0</b>
<b>จากข้อ 3.7 ช่องทางที่ต้องการรับข้อมูลข่าวสาร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)</b>								
- เอกสาร/ใบปลิว	22	19.3	8	17.0	0	0.0	30	17.6
- ป้ายประกาศต่างๆ	12	10.5	11	23.4	3	33.3	26	15.3
- หนังสือพิมพ์	6	5.3	2	4.3	0	0.0	8	4.7
- วิทยุ	2	1.8	1	2.1	0	0.0	3	1.8
- เว็บไซต์/อินเทอร์เน็ต	33	28.9	14	29.8	4	44.4	51	30.0
- โทรทัศน์	35	30.7	8	17.0	1	11.1	44	25.9
- ผู้นำชุมชน/หน่วยงานในท้องถิ่น	4	3.5	2	4.3	0	0.0	6	3.5
- การจัดประชุม	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
- ไม่ระบุ	0	0.0	1	2.1	1	11.1	2	1.2
<b>รวม</b>	<b>114</b>	<b>100.0</b>	<b>47</b>	<b>100.0</b>	<b>9</b>	<b>100.0</b>	<b>170</b>	<b>100.0</b>

ตารางที่ 3 : ประโยชน์และผลกระทบจากการเปิดดำเนินโครงการ

3.1 ประโยชน์ที่ได้รับจากการเปิดดำเนินโครงการ

ประโยชน์ที่ได้รับ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	ครัวเรือนทั่วไป														หน่วยงาน														สถานประกอบการ														รวมทั้งหมด													
	ไม่ได้รับ		ได้รับประโยชน์												รวม		ไม่ได้รับ		ได้รับประโยชน์												รวม		ไม่ได้รับ		ได้รับประโยชน์												รวม									
	ประโยชน์		น้อยมาก		น้อย		ปานกลาง		มาก		มากที่สุด		รวม		ประโยชน์		น้อยมาก		น้อย		ปานกลาง		มาก		มากที่สุด		รวม		ประโยชน์		น้อยมาก		น้อย		ปานกลาง		มาก		มากที่สุด		รวม															
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ																
- ความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง	91	40.8	2	0.9	4	1.8	40	17.9	78	35.0	8	3.6	223	100.0	2	8.3	1	4.2	0	0.0	6	25.0	11	45.8	4	16.7	24	100.0	2	18.2	0	0.0	0	0.0	2	18.2	3	27.3	4	36.4	11	100.0	95	36.8	3	1.2	4	1.6	48	18.6	92	35.7	16	6.2	258	100.0
- ความปลอดภัยในการเดินทาง	96	43.0	1	0.4	6	2.7	38	17.0	72	32.3	10	4.5	223	100.0	2	8.3	1	4.2	0	0.0	7	29.2	10	41.7	4	16.7	24	100.0	3	27.3	0	0.0	0	0.0	2	18.2	2	18.2	4	36.4	11	100.0	101	39.1	2	0.8	6	2.3	47	18.2	84	32.6	18	7.0	258	100.0
- กายกระชับคุณภาพชีวิตในการเดินทาง	113	50.7	1	0.4	7	3.1	32	14.3	63	28.3	7	3.1	223	100.0	2	8.3	2	8.3	1	4.2	5	20.8	11	45.8	3	12.5	24	100.0	4	36.4	0	0.0	0	0.0	2	18.2	1	9.1	4	36.4	11	100.0	119	46.1	3	1.2	8	3.1	39	15.1	75	29.1	14	5.4	258	100.0
- การขยายและกระจายการพัฒนาตามแนวเส้นทาง	130	58.3	1	0.4	8	3.6	31	13.9	48	21.5	5	2.2	223	100.0	2	8.3	1	4.2	2	8.3	6	25.0	11	45.8	2	8.3	24	100.0	8	72.7	0	0.0	0	0.0	1	9.1	1	9.1	1	9.1	11	100.0	140	54.3	2	0.8	10	3.9	38	14.7	60	23.3	8	3.1	258	100.0
- ราคาที่ดิน/อสังหาริมทรัพย์	160	71.7	2	0.9	5	2.2	20	9.0	36	16.1	0	0.0	223	100.0	4	16.7	1	4.2	1	4.2	8	33.3	8	33.3	2	8.3	24	100.0	9	81.8	0	0.0	0	0.0	1	9.1	0	0.0	1	9.1	11	100.0	173	67.1	3	1.2	6	2.3	29	11.2	44	17.1	3	1.2	258	100.0
- การประกอบอาชีพ/รายได้รายได้	154	69.1	3	1.3	8	3.6	30	13.5	28	12.6	0	0.0	223	100.0	3	12.5	2	8.3	2	8.3	10	41.7	6	25.0	1	4.2	24	100.0	8	72.7	0	0.0	1	9.1	2	18.2	0	0.0	0	0.0	11	100.0	165	64.0	5	1.9	11	4.3	42	16.3	34	13.2	1	0.4	258	100.0
- ระบบสาธารณสุข/บริการสาธารณสุข	148	66.4	2	0.9	9	4.0	25	11.2	37	16.6	2	0.9	223	100.0	3	12.5	2	8.3	3	12.5	8	33.3	7	29.2	1	4.2	24	100.0	10	90.9	0	0.0	0	0.0	1	9.1	0	0.0	0	0.0	11	100.0	161	62.4	4	1.6	12	4.7	34	13.2	44	17.1	3	1.2	258	100.0
- ลดมลพิษจากการเดินทาง	131	58.7	2	0.9	4	1.8	23	10.3	57	25.6	6	2.7	223	100.0	2	8.3	1	4.2	2	8.3	10	41.7	8	33.3	1	4.2	24	100.0	4	36.4	0	0.0	0	0.0	2	18.2	4	36.4	1	9.1	11	100.0	137	53.1	3	1.2	6	2.3	35	13.6	69	26.7	8	3.1	258	100.0
- กิจกรรมเพื่อสังคม (CSR)	167	74.9	6	2.7	6	2.7	17	7.6	27	12.1	0	0.0	223	100.0	4	16.7	2	8.3	3	12.5	7	29.2	7	29.2	1	4.2	24	100.0	10	90.9	0	0.0	0	0.0	1	9.1	0	0.0	0	0.0	11	100.0	181	70.2	8	3.1	9	3.5	25	9.7	34	13.2	1	0.4	258	100.0

3.2 ผลกระทบที่ได้รับจากการเปิดดำเนินโครงการ

ผลกระทบที่ได้รับ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	ครัวเรือนทั่วไป														หน่วยงาน														สถานประกอบการ														รวมทั้งหมด															
	ไม่ได้รับ		ได้รับผลกระทบ												รวม		ไม่ได้รับ		ได้รับผลกระทบ												รวม		ไม่ได้รับ		ได้รับผลกระทบ												รวม											
	ผลกระทบ		น้อยมาก		น้อย		ปานกลาง		มาก		มากที่สุด		รวม		ผลกระทบ		น้อยมาก		น้อย		ปานกลาง		มาก		มากที่สุด		รวม		ผลกระทบ		น้อยมาก		น้อย		ปานกลาง		มาก		มากที่สุด		รวม																	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ																		
- ฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศ	220	98.7	0	0.0	2	0.9	0	0.0	1	0.4	0	0.0	223	100.0	5	20.8	5	20.8	6	25.0	7	29.2	1	4.2	0	0.0	24	100.0	11	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	11	100.0	236	91.5	5	1.9	8	3.1	7	2.7	2	0.8	0	0.0	258	100.0
- เสียงดังรบกวน	203	91.0	1	0.4	8	3.6	7	3.1	3	1.3	1	0.4	223	100.0	5	20.8	1	4.2	7	29.2	8	33.3	3	12.5	0	0.0	24	100.0	10	90.9	1	9.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	11	100.0	218	84.5	3	1.2	15	5.8	15	5.8	6	2.3	1	0.4	258	100.0		
- ความสั่นสะเทือน	211	94.6	2	0.9	6	2.7	2	0.9	2	0.9	0	0.0	223	100.0	5	20.8	1	4.2	8	33.3	9	37.5	1	4.2	0	0.0	24	100.0	11	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	11	100.0	227	88.0	3	1.2	14	5.4	11	4.3	3	1.2	0	0.0	258	100.0		
- กลิ่นรบกวน	223	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	223	100.0	6	25.0	5	20.8	5	20.8	8	33.3	0	0.0	0	0.0	24	100.0	11	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	11	100.0	240	93.0	5	1.9	5	1.9	8	3.1	0	0.0	0	0.0	258	100.0		
- ชะมูลฝอย	223	99.1	1	0.4	1	0.4	0	0.0	0	0.0	0	0.0	225	100.0	6	25.0	2	8.3	7	29.2	7	29.2	2	8.3	0	0.0	24	100.0	11	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	11	100.0	240	92.3	3	1.2	8	3.1	7	2.7	2	0.8	0	0.0	260	100.0		
- อุบัติเหตุ/ความไม่ปลอดภัย	221	99.1	0	0.0	1	0.4	1	0.4	0	0.0	0	0.0	223	100.0	6	25.0	4	16.7	5	20.8	6	25.0	3	12.5	0	0.0	24	100.0	11	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	11	100.0	238	92.2	4	1.6	6	2.3	7	2.7	3	1.2	0	0.0	258	100.0		
- การระบายน้ำ	215	96.4	1	0.4	2	0.9	1	0.4	3	1.3	1	0.4	223	100.0	6	25.0	3	12.5	3	12.5	7	29.2	4	16.7	1	4.2	24	100.0	11	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	11	100.0	232	89.9	4	1.6	5	1.9	8	3.1	7	2.7	2	0.8	258	100.0		
- การจราจร/การคมนาคม	215	96.4	2	0.9	1	0.4	3	1.3	1	0.4	1	0.4	223	100.0	5	20.8	1	4.2	5	20.8	6	25.0	3	12.5	4	16.7	24	100.0	10	90.9	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	9.1	0	0.0	0	0.0	11	100.0	230	89.1	3	1.2	6	2.3	9	3.5	5	1.9	5	1.9	258	100.0
- ทัศนียภาพ/การรบกวน	220	98.7	1	0.4	1	0.4	0	0.0	0	0.0	1	0.4	223	100.0	5	20.8	1	4.2	5	20.8	9	37.5	3	12.5	1	4.2	24	100.0	10	90.9	0	0.0	0	0.0	1	9.1	0	0.0	0	0.0	11	100.0	235	91.1	2	0.8	6	2.3	10	3.9	3	1.2	2	0.8	258	100.0		
- สุขภาพอนามัย/สุขภาพจิต	223	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	223	100.0	6	25.0	2	8.3	5	20.8	8	33.3	3	12.5	0	0.0	24	100.0	11	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	11	100.0	240	93.0	2	0.8	5	1.9	8	3.1	3	1.2	0	0.0	258	100.0		
- การแบ่งแยกชุมชน	223	99.6	0	0.0	1	0.4	0	0.0	0	0.0	0	0.0	224	100.0	7	29.2	2	8.3	7	29.2	5	20.8	3	12.5	0	0.0	24	100.0	11	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	11	100.0	241	93.1	2	0.8	8	3.1	5	1.9	3	1.2	0	0.0	259	100.0		
- การอพยพโยกย้ายของคนต่างถิ่น	223	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	223	100.0	8	33.3	1	4.2	4	16.7	10	41.7	1	4.2	0	0.0	24	100.0	11	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	11	100.0	242	93.8	1	0.4	4	1.6	10	3.9	1	0.4	0	0.0	258	100.0		
- การประกอบอาชีพ/รายได้	213	95.5	0	0.0	0	0.0	4	1.8	5	2.2	1	0.4	223	100.0	7	29.2	2	8.3	5	20.8	9	37.5	1	4.2	0	0.0	24	100.0	11	100.0	0	0.0																										