

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน
(หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร
เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ (ปัจจุบัน รฟม.เป็นผู้ดำเนินการ)
กรณีขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการสถานีวัดพระศรีมหาธาตุฯ

- ชื่อโครงการ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน
(หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่
(ปัจจุบัน รฟม.เป็นผู้ดำเนินการ) กรณีขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการสถานีวัดพระศรีมหาธาตุฯ
- สถานที่ตั้ง พื้นที่โครงการตั้งอยู่ในพื้นที่เขตจตุจักร เขตดอนเมือง เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร
มีสถานีรถไฟฟ้ายกระดับ จำนวน 12 สถานี ได้แก่ สถานีห้าแยกลาดพร้าว สถานีพหลโยธิน 24 สถานีรัชโยธิน
สถานีเสนานิคม สถานีมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ สถานีกรมป่าไม้ สถานีศรีปทุม (สถานีบางบัว)
สถานีกรมทหารราบที่ 11 สถานีวัดพระศรีมหาธาตุ สถานีพหลโยธิน 59 (สถานีอนุสาวรีย์หลักสี่)
สถานีสายหยุด และสถานีสะพานใหม่
- ชื่อเจ้าของโครงการ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
- สถานที่ติดต่อ
โทรศัพท์ 175 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10320
โทรสาร 0 2716 4019
E-mail PR@mrt.co.th
- จัดทำโดย บริษัท เอส ที เอส กรีน จำกัด
- โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเมื่อ
วันที่ 24 พฤศจิกายน 2551 ตามหนังสือเลขที่ ทส (กวล)1008/ว2460 ลงวันที่ 26 มีนาคม 2552
- โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครึ่งสุดท้ายเมื่อ
วันที่ 31 กรกฎาคม 2561 ตามหนังสือเลขที่ รฟม018(ขน)/ทป/21 ลงวันที่ 31 กรกฎาคม 2561
- รายละเอียดโครงการ รายละเอียดแสดงไว้ในบทที่ 1 (บทนำ)
 - ลักษณะ/ประเภทโครงการ โครงการระบบขนส่งมวลชนที่ใช้ราง
 - ขนาดพื้นที่โครงการ/ระยะทาง โครงการใช้ระบบรถไฟฟ้าขนาดใหญ่ (Heavy Rail Transit System) ขนส่งผู้โดยสารได้
ประมาณ 50,000 คนต่อชั่วโมงต่อทิศทาง ระยะทางประมาณ 11.4 กิโลเมตร แนวเส้นทางเริ่มต้นต่อเนื่องจากแนวเส้นทางของ
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครที่สถานีหมอชิต ข้ามทางยกระดับดอนเมืองโทลล์เวย์บริเวณห้าแยกลาดพร้าว ผ่านแยก
รัชโยธิน แยกเกษตร ไปจนถึงบริเวณแยกหลักสี่ และเบี่ยงออกด้านขวาเลียบไปตามขอบอุโมงค์ลอดแยกหลักสี่ และเบี่ยงกลับสู่
เกาะกลางถนนดั้งเดิมไปจนถึงบริเวณสะพานใหม่หน้าตลาดยิ่งเจริญ

- กิจกรรมในโครงการ

- 1) ผู้รับจ้างสัญญา 1 บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเม้นต์ จำกัด (มหาชน) รับผิดชอบงานก่อสร้างงานโยธาโครงสร้างยกระดับ ช่วงหมอชิต – สะพานใหม่ มีสถานีรถไฟฟ้ายกระดับ จำนวน 12 สถานี ได้แก่ สถานีห้าแยกลาดพร้าว สถานีพลโยธิน 24 สถานีรัชโยธิน สถานีเสนานิคม สถานีมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ สถานีกรมป่าไม้ สถานีศรีปทุม (สถานีบางบัว) สถานีกรมทหารราบที่ 11 สถานีวัดพระศรีมหาธาตุ สถานีพลโยธิน 59 (สถานีอนุสาวรีย์หลักสี่) สถานีสายหยุด และสถานีสะพานใหม่ โดยมีระยะเวลาการก่อสร้าง 1,350 วัน เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2558 และสิ้นสุดวันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2562
- 2) ผู้รับจ้างสัญญา 4 กลุ่มนิติบุคคลในนามกิจการร่วมค้าสเทค – เอเอส - 4 รับผิดชอบงานออกแบบควบคุมการก่อสร้างระบบราง โดยมีระยะเวลาการก่อสร้าง 1,350 วัน เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2558 และสิ้นสุดวันที่ 11 เมษายน 2562