

บทสรุปผู้บริหาร



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
ฉบับที่ 2/2561 เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561
(รายงานฉบับสมบูรณ์)

รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)
และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

บทสรุปผู้บริหาร

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561 รายละเอียดดังนี้

1. ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ซึ่งดำเนินการโดยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) พบว่า มีการดำเนินงานตามมาตรการฯ ด้านคุณภาพอากาศ ด้านก๊าซหรือไอเสียที่ปล่อยออกจากรถ Unimog และหัวรถจักร (Locomotive) และยานพาหนะอื่นๆ ด้านเสียง ด้านแรงสั่นสะเทือน ด้านคุณภาพน้ำทั้ง ด้านสารเคมีที่ใช้ในระบบทำความเย็น และด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

2. ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ซึ่งดำเนินการโดยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) พบว่า

2.1) คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณพื้นที่อ่อนไหวใกล้เคียงกับพื้นที่โครงการ

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณพื้นที่อ่อนไหวใกล้เคียงกับพื้นที่โครงการ จำนวน 6 จุด ได้แก่ บริเวณมหาวิทยาลัยเซนต์จอห์น บริเวณสวนจตุจักร บริเวณอาคารคิวเฮาส์ อโศก บริเวณศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย บริเวณโรงพยาบาลจุฬาลงกรณ์ และบริเวณวัดหัวลำโพงที่ตรวจวัด 20-23 เมษายน 2561 ดัชนีที่ทำการตรวจวัด ได้แก่ ฝุ่นละอองรวม (TSP) 24 ชั่วโมง ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) 24 ชั่วโมง และก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) 8 ชั่วโมง พบว่าคุณภาพอากาศที่ทำการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดทุกดัชนีที่ทำการตรวจวัด

2.2) คุณภาพอากาศบริเวณอาคารจอดรถ

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณอาคารจอดรถ 9 ชั้น สถานีลาดพร้าว จำนวน 4 จุด ระหว่างวันที่ 6-9 พฤษภาคม 2561 และบริเวณอาคารจอดรถ 3 ชั้น สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย จำนวน 4 จุด ในระหว่างวันที่ 10-13 พฤษภาคม 2561 ดัชนีที่ทำการตรวจวัด ได้แก่ ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) 24 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) 8 ชั่วโมง และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) 1 ชั่วโมง พบว่า ทุกดัชนีที่ทำการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

2.3) คุณภาพอากาศภายในขบวนรถไฟฟ้า

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในขบวนรถไฟฟ้า ในวันที่ 3 สิงหาคม และ 6 ธันวาคม 2561 จำนวน 2 ช่วงเวลา (ช่วงเช้า 07:00-09:00 น. และช่วงกลางวัน 12:00-14:00 น.) โดยการสุ่มตรวจวัด 4 ขบวนต่อช่วงเวลา ดัชนีที่ตรวจวัด ได้แก่ ปริมาณแบคทีเรียและเชื้อรารวม (Total Bacteria & Total Fungi) และอัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) พบว่า ปริมาณเชื้อแบคทีเรียและเชื้อรารวม (Total Bacteria & Total Fungi) ภายในขบวนรถไฟฟ้า มีค่าขึ้นลงที่ไม่แน่นอน สำหรับอัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) ภายในขบวนรถไฟฟ้า พบว่า ผลการตรวจวัดในรอบปัจจุบันมีค่าใกล้เคียงกับผลการตรวจวัดในปี 2560

2.4) คุณภาพอากาศภายในสถานีรถไฟฟ้า

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในสถานีรถไฟฟ้า 6 สถานี ในระหว่างวันที่ 1-6 สิงหาคม และ 3-11 ธันวาคม 2561 จำนวน 2 ช่วงเวลา (ช่วงเช้า 07:00-09:00 น. และช่วงกลางวัน 12:00-14:00 น.) ดัชนีที่ตรวจวัด ได้แก่ ปริมาณแบคทีเรียและเชื้อรารวม (Total Bacteria & Total Fungi) และอัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) พบว่า ทุกดัชนีที่ทำการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่แนะนำ

2.5) ระดับเสียง

ผลการตรวจวัดระดับเสียง ภายในสถานีรถไฟฟ้า บริเวณชั้นชานชาลา จำนวน 6 สถานี ได้แก่ สถานีบางซื่อ (BAN) สถานีพหลโยธิน (PHA) สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (CUL) สถานีเพชรบุรี (PET) สถานีสีลม (SIL) และสถานีหัวลำโพง (HUA) ระหว่างวันที่ 20-23 เมษายน 2561 ดัชนีที่ทำการตรวจวัด ได้แก่ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) พบว่า ระดับเสียง Leq 24 hr และ Lmax มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดทุกสถานี สำหรับระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (Ldn) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90) มาตรฐานดังกล่าวยังไม่มีกำหนดค่ามาตรฐานเพื่อการควบคุม

ผลการตรวจวัดระดับเสียง บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง (DEPOT) จำนวน 1 สถานี คือ บริเวณ Bulk-Sub 2 ระหว่างวันที่ 27-30 เมษายน 2561 ดัชนีที่ตรวจวัด ได้แก่ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) พบว่า ระดับเสียง Leq 24 hr และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) ทุกดัชนีที่ทำการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด สำหรับระดับเสียง Ldn และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90) ปัจจุบันยังไม่มีมาตรฐานกำหนดค่าไว้เพื่อควบคุม

2.6) ความสั่นสะเทือน

การตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน บริเวณชั้นชานชาลาสถานีรถไฟฟ้า จำนวน 6 สถานี ได้แก่ สถานีบางซื่อ (BAN) สถานีพหลโยธิน (PHA) สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (CUL) สถานีเพชรบุรี (PET) สถานีสีลม (SIL) และสถานีหัวลำโพง (HUA) มีแผนการดำเนินงาน ปีละ 1 ครั้ง โดยในปี 2561 ได้ดำเนินการตรวจวัดเสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้วระหว่างวันที่ 20-23 เมษายน 2561 ผลการตรวจวัดพบว่า ทั้ง 6 สถานีที่ทำการตรวจวัดมีค่าระดับความสั่นสะเทือนอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

2.7) คุณภาพน้ำทิ้ง

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งบริเวณสถานีรถไฟฟ้ามหานคร ส่วนเหนือ 9 สถานี และสถานีรถไฟฟ้ามหานคร ส่วนใต้ 9 สถานี ในเดือนสิงหาคม และเดือนพฤศจิกายน 2561 เมื่อพิจารณาแนวโน้ม พบว่า ดัชนีที่ทำการตรวจวัดมีค่าใกล้เคียงกัน และมีบางดัชนีที่มีค่าไม่แน่นอน มาจากปัจจัยภายนอกที่ไม่สามารถควบคุมได้ ทั้งนี้ เมื่อนำมาเทียบกับมาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2548 เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (อาคารประเภท ข) พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทุกดัชนีที่ทำการตรวจวิเคราะห์

สำหรับผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง ในเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561 เมื่อนำมาเทียบกับมาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2560 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทุกดัชนีที่ทำการตรวจวิเคราะห์

2.8) การใช้ประโยชน์ที่ดิน

การใช้ประโยชน์ที่ดินตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ครั้งล่าสุดในเดือนเมษายน-พฤษภาคม ปี พ.ศ.2561 เมื่อเทียบกับปี 2556 พบว่า สัดส่วนที่มีการเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้น 2 อันดับแรก คือ อาคารอยู่อาศัยรวม และอาคารกำลังก่อสร้าง แสดงให้เห็นว่า อาคารอยู่อาศัยมีการขยายตัวมากขึ้น ตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้ามหานคร