

## สารบัญ

|                |   |            |
|----------------|---|------------|
| <b>บทที่ 1</b> | <b>บทนำ</b> .....   | <b>1-1</b> |
| 1.1            | บทนำ .....  | 1-1        |
| 1.2            | ความเป็นมาของโครงการ .....  | 1-2        |
| 1.3            | ที่ตั้งและแนวเส้นทางโครงการ .....   | 1-5        |
| 1.3.1          | ที่ตั้งโครงการ .....  | 1-5        |
| 1.3.2          | แนวเส้นทางโครงการ .....   | 1-5        |
| 1.3.3          | ลักษณะของสถานีรถไฟฟ้าและจุดเชื่อมต่อการเดินทางสาธารณะ .....   | 1-7        |
| 1.4            | การดำเนินงานโดยทั่วไปของโครงการ .....   | 1-8        |
| 1.4.1          | การดำเนินงานการก่อสร้างโดยผู้รับจ้างสัญญา 1 .....   | 1-8        |
| 1.4.2          | การดำเนินงานการก่อสร้างโดยผู้รับจ้างสัญญา 4 .....   | 1-75       |
| 1.5            | ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน .....   | 1-84       |
| 1.6            | วัตถุประสงค์ .....  | 1-84       |
| 1.7            | แผนการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ<br>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม .....   | 1-84       |
| 1.7.1          | งานติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม .....  | 1-84       |
| 1.7.2          | งานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม .....   | 1-84       |
| 1.8            | บุคลากรดำเนินงาน .....  | 1-87       |
| 1.8.1          | คณะทำงานของผู้รับจ้างสัญญา 1 บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) มี<br>บริษัท เอส ที เอส กรีน จำกัด เป็นที่ปรึกษาและห้องปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม มีรายนาม<br>ดังนี้ .....                    | 1-87       |
| 1.8.2          | คณะทำงานของผู้รับจ้างสัญญา 4 กิจการร่วมค้า สเตค – เอเอส – 4 มีบริษัท ยูไนเต็ด แอน<br>นาลิสต์ แอนด์ เอนจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นที่ปรึกษาและห้องปฏิบัติการ ด้าน<br>สิ่งแวดล้อม มีรายนามดังนี้ ..... | 1-88       |
| <b>บทที่ 2</b> | <b>ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ<br/>ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b> .....  | <b>2-1</b> |
| 2.1            | การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ<br>ผลกระทบสิ่งแวดล้อม .....   | 2-1        |
| 2.2            | ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม .....   | 2-2        |
| 2.3            | ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม .....   | 2-95       |

## สารบัญ (ต่อ)

|                |  |            |
|----------------|--|------------|
| 2.4            | สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ..... | 2-104      |
| 2.4.1          | สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม .....  | 2-104      |
| 2.4.2          | สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม .....  | 2-104      |
| <b>บทที่ 3</b> | <b>การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน.....</b>  | <b>3-1</b> |
| 3.1            | การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน .....  | 3-1        |
| 3.2            | จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน .....  | 3-4        |
| 3.3            | มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ.....  | 3-4        |
| 3.4            | ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2561.....                                  | 3-6        |
| 3.5            | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน .....   | 3-7        |
| <b>บทที่ 4</b> | <b>การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ.....</b>  | <b>4-1</b> |
| 4.1            | การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ .....  | 4-1        |
| 4.1.1          | ฝุ่นละอองรวม .....   | 4-1        |
| 4.1.2          | ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน.....  | 4-2        |
| 4.1.3          | ความเร็วและทิศทางลม .....  | 4-3        |
| 4.2            | จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ.....   | 4-3        |
| 4.3            | มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ.....  | 4-5        |
| 4.4            | ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2561 .....                                     | 4-12       |
| 4.4.1          | ฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง .....   | 4-12       |
| 4.4.2          | ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง .....   | 4-13       |
| 4.4.3          | ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางลม .....  | 4-19       |
| 4.5            | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ.....  | 4-44       |
| <b>บทที่ 5</b> | <b>การติดตามตรวจสอบระดับเสียง .....</b>  | <b>5-1</b> |
| 5.1            | วิธีการติดตามตรวจสอบระดับเสียง .....   | 5-1        |
| 5.2            | จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียง.....  | 5-2        |
| 5.3            | มาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้อง .....  | 5-3        |
| 5.4            | ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง.....  | 5-12       |
| 5.4.1          | ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ( $L_{eq\ 1\ hours}$ ).....   | 5-12       |
| 5.4.2          | ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{eq\ 24\ hours}$ ).....   | 5-12       |

## สารบัญญ (ต่อ)

|                |  |            |
|----------------|--|------------|
| 5.4.3          | ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน ( $L_{dn}$ ).....  | 5-13       |
| 5.4.4          | ระดับเสียงพื้นฐาน ( $L_{90}$ ) .....   | 5-14       |
| 5.4.5          | ระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ).....  | 5-14       |
| 5.5            | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง.....   | 5-33       |
| <b>บทที่ 6</b> | <b>การติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน .....</b>   | <b>6-1</b> |
| 6.1            | วิธีการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน.....   | 6-1        |
| 6.2            | จุดติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน .....  | 6-1        |
| 6.3            | มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ .....   | 6-6        |
| 6.4            | ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน .....  | 6-6        |
| 6.5            | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน .....   | 6-9        |
| <b>บทที่ 7</b> | <b>การคมนาคมและการขนส่ง.....</b>   | <b>7-1</b> |
| 7.1            | การติดตามตรวจสอบการคมนาคมและการขนส่ง .....   | 7-1        |
| 7.1.1          | วิธีการเก็บข้อมูลปริมาณจราจร .....   | 7-1        |
| 7.1.2          | วิธีการวัดความเร็วของการจราจร.....   | 7-2        |
| 7.1.3          | การวิเคราะห์ดัชนีการจราจรติดขัด (Volume Capacity Ratio : V/C Ratio).....   | 7-3        |
| 7.2            | ตำแหน่งจุดตรวจสอบปริมาณการจราจร .....  | 7-4        |
| 7.3            | ผลการติดตามตรวจสอบการคมนาคมและการขนส่ง ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2561 ...  | 7-11       |
| 7.3.1          | ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณจราจร.....   | 7-11       |
| 7.3.2          | ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและระดับความคล่องตัวในการเดินทาง .....   | 7-15       |
| 7.4            | จำนวนการขนส่งวัสดุและเครื่องจักรอุปกรณ์ .....  | 7-18       |
| 7.5            | จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในเส้นทางการขนส่งวัสดุอุปกรณ์.....   | 7-18       |
| 7.6            | การตรวจสอบสภาพผิวจราจรบนเส้นทางที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง.....  | 7-21       |
| 7.7            | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบด้านการคมนาคมและการขนส่ง .....  | 7-25       |
| 7.7.1          | เปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณการจราจรและระดับความคล่องตัว.....   | 7-25       |
| 7.7.2          | เปรียบเทียบสถิติอุบัติเหตุจราจร.....   | 7-32       |
| <b>บทที่ 8</b> | <b>สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย.....</b>  | <b>8-1</b> |
| 8.1            | การตรวจสอบสุขภาพทั่วไปของพนักงาน.....  | 8-1        |
| 8.2            | บันทึกการบาดเจ็บของพนักงาน บันทึกการจัดทำรายงานประวัติการบาดเจ็บจากการทำงานของพนักงาน<br>บันทึกการบาดเจ็บ อุบัติเหตุ และรายงานอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในพื้นที่ก่อสร้าง ..... | 8-5        |

## สารบัญญ (ต่อ)

|                |   |            |
|----------------|---|------------|
| 8.3            | บันทึกการเจ็บป่วยและสุขภาพของผู้ที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง.....   | 8-5        |
| 8.4            | บันทึกการบาดเจ็บ อุบัติเหตุ และรายงานอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในพื้นที่ก่อสร้างและผู้อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียง<br>พื้นที่ก่อสร้าง ตลอดจนผู้ใช้เส้นทางและผู้ใช้ทางเท้า..... | 8-8        |
| <b>บทที่ 9</b> | <b>สภาพเศรษฐกิจ-สังคม.....</b>  | <b>9-1</b> |
| 9.1            | การติดตามตรวจสอบสภาพเศรษฐกิจ-สังคม .....  | 9-1        |
| 9.1.1          | วัตถุประสงค์ในการดำเนินงาน .....  | 9-1        |
| 9.1.2          | ขอบเขตการศึกษา.....   | 9-1        |
| 9.1.3          | วิธีการสำรวจ.....   | 9-1        |
| 9.2            | ผลการติดตามตรวจสอบสภาพเศรษฐกิจ – สังคม.....   | 9-6        |
| 9.2.1          | ผลการสำรวจเฉพาะกลุ่มตัวอย่างครัวเรือนโดยรอบสถานีรถไฟฟ้า .....   | 9-6        |
| 9.2.2          | ผลการสำรวจเฉพาะกลุ่มตัวอย่างสถานประกอบการโดยรอบสถานีรถไฟฟ้า .....   | 9-11       |
| 9.2.3          | ผลการสำรวจเฉพาะกลุ่มตัวอย่างครัวเรือนตามแนวสายทางรถไฟฟ้า.....   | 9-16       |
| 9.2.4          | ผลการสำรวจเฉพาะกลุ่มตัวอย่างสถานประกอบการตามแนวสายทางรถไฟฟ้า .....  | 9-21       |
| 9.2.5          | ผลการสำรวจความคิดเห็นของผู้นำชุมชนตามแนวสายทางโครงการ .....   | 9-26       |
| 9.2.6          | ผลการสำรวจความคิดเห็นของหน่วยงานราชการตามแนวสายทางโครงการ .....   | 9-31       |
| 9.2.7          | ผลการสำรวจความคิดเห็นของสถานศึกษาตามแนวสายทางโครงการ .....  | 9-36       |
| 9.2.8          | ผลการสำรวจความคิดเห็นของศาสนสถานตามแนวสายทางโครงการ .....   | 9-41       |
| 9.2.9          | ผลการสำรวจความคิดเห็นของผู้ใช้บริการ .....  | 9-45       |

## ภาคผนวก

- ภาคผนวก 1 หนังสือเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- ภาคผนวก 2 เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ภาคผนวก 2-1 หนังสือแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและปฏิบัติตามมาตรการ  
ด้านสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง4
- ภาคผนวก 2-2 เอกสารการอบรมพนักงาน
- ภาคผนวก 2-3 เอกสารการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค
- ภาคผนวก 2-4 เอกสารการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง
- ภาคผนวก 2-5 ใบเสร็จการสูบล้างอุปกรณ์
- ภาคผนวก 2-6 บันทึกการขนย้ายดินและบันทึกการขนย้ายวัสดุอุปกรณ์
- ภาคผนวก 2-7 เอกสารการตรวจสอบอุปกรณ์และเครื่องจักร
- ภาคผนวก 2-8 เอกสารการประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร
- ภาคผนวก 2-9 เอกสารการใช้รถกวาดตูดฝุ่นของโครงการ
- ภาคผนวก 2-10 เอกสารการรับเรื่องร้องทุกข์
- ภาคผนวก 2-11 เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการและการจัดการจราจร
- ภาคผนวก 2-12 แบบระบบระบายอากาศใต้สถานีห้าแยกลาดพร้าว และสถานีเสนาานิคม
- ภาคผนวก 2-13 แบบม่านละอองน้ำขนาดเล็กแรงดันสูงบริเวณสถานีวัดพระศรีมหาธาตุฯ
- ภาคผนวก 2-14 เอกสารการบันทึกจำนวนและชนิดของต้นไม้
- ภาคผนวก 2-15 เอกสารการตรวจวัดความเข้มของไฟส่องสว่างตามแนวพื้นที่ก่อสร้าง
- ภาคผนวก 2-16 เอกสารขอเชิญประชุมเพื่อหารือ เรื่องการขอย้ายระบบสัญญาณไฟจราจร
- ภาคผนวก 2-17 นโยบายด้านความปลอดภัยในการทำงานและอาชีวอนามัย
- ภาคผนวก 2-18 ขั้นตอนรายงานการเกิดอุบัติเหตุฉุกเฉิน
- ภาคผนวก 2-19 เอกสารการแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย อาชีวอนามัย  
และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- ภาคผนวก 2-20 เอกสาร พ.ร.บ. ประกันภัย

## ภาคผนวก (ต่อ)

- ภาคผนวก 3 ผลการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
- ภาคผนวก 3-1 ผลการตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน
  - ภาคผนวก 3-2 ผลการตรวจสอบคุณภาพอากาศ
  - ภาคผนวก 3-3 ผลการตรวจสอบระดับเสียง
  - ภาคผนวก 3-4 ผลการตรวจสอบความสั่นสะเทือน
- ภาคผนวก 4 ข้อมูลการสำรวจปริมาณจราจร
- ภาคผนวก 5 เอกสารการตรวจสอบคุณภาพประจำปี 2561
- ภาคผนวก 6 ผลสำรวจความคิดเห็นของประชาชน
- ภาคผนวก 6-1 ตัวอย่างแบบสอบถามด้านเศรษฐกิจและสังคม
  - ภาคผนวก 6-2 ผลการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มตัวอย่างครัวเรือนที่อยู่โดยรอบสถานี
  - ภาคผนวก 6-3 ผลการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มตัวอย่างสถานประกอบการที่อยู่โดยรอบสถานี
  - ภาคผนวก 6-4 ผลการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มตัวอย่างครัวเรือนที่อยู่แนวเส้นทางรถไฟฟ้า
  - ภาคผนวก 6-5 ผลการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มตัวอย่างสถานประกอบการที่อยู่แนวเส้นทางรถไฟฟ้า
  - ภาคผนวก 6-6 ผลการสำรวจความคิดเห็นของผู้นำชุมชนที่อยู่ตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า
  - ภาคผนวก 6-7 ผลการสำรวจความคิดเห็นของหน่วยงานราชการที่อยู่ตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า
  - ภาคผนวก 6-8 ผลการสำรวจความคิดเห็นของสถานศึกษาที่อยู่ตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า
  - ภาคผนวก 6-9 ผลการสำรวจความคิดเห็นของศาสนสถานที่อยู่ตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า
  - ภาคผนวก 6-10 ผลการสำรวจความคิดเห็นของผู้ใช้บริการที่อยู่ตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า
- ภาคผนวก 7 มาตรฐานที่เกี่ยวข้อง
- ภาคผนวก 7-1 มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดิน
  - ภาคผนวก 7-2 มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
  - ภาคผนวก 7-3 มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
  - ภาคผนวก 7-4 มาตรฐานความสั่นสะเทือน
- ภาคผนวก 8 เอกสารการสอบเทียบความถูกต้องของเครื่องมือตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
- ภาคผนวก 9 หนังสืออนุญาตขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

## สารบัญญัตินี้

|              |   |      |
|--------------|---|------|
| ตารางที่ 1-1 | สรุปภาพรวมการดำเนินงานของโครงการจนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2561 .....   | 1-17 |
| ตารางที่ 1-2 | สรุปภาพรวมของการดำเนินงานงานจ้างออกแบบควบคุมการก่อสร้างระบบราง ตั้งแต่เริ่มต้นสัญญา วันที่ 1 สิงหาคม 2558 จนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2561 .....   | 1-76 |
| ตารางที่ 1-3 | แผนการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง พ.ศ. 2561 .....  | 1-85 |
| ตารางที่ 1-4 | แผนการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง พ.ศ. 2561 (ต่อ).....   | 1-86 |
| ตารางที่ 2-1 | รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2561.....  | 2-3  |
| ตารางที่ 2-2 | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ของโครงการระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต – สะพานใหม่ – ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต – สะพานใหม่ (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณีขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการบริเวณสถานีวัดพระศรีมหาธาตุฯ..... | 2-96 |
| ตารางที่ 3-1 | ชนิดของภาชนะบรรจุตัวอย่าง การรักษาสภาพตัวอย่าง และเวลาในการคงสภาพตัวอย่าง.....  | 3-2  |
| ตารางที่ 3-2 | วิธีการวิเคราะห์ และปริมาณต่ำสุดที่สามารถทดสอบได้ (Limit of Quantitation: LOQ) ของแต่ละดัชนีที่ทำกรวิเคราะห์.....   | 3-4  |
| ตารางที่ 3-3 | พิกัดทางภูมิศาสตร์ของจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน .....  | 3-4  |
| ตารางที่ 3-4 | ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2561 .....  | 3-6  |
| ตารางที่ 3-5 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน .....  | 3-10 |
| ตารางที่ 4-1 | พิกัดทางภูมิศาสตร์ของจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ .....  | 4-5  |
| ตารางที่ 4-2 | ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2561 .....  | 4-14 |
| ตารางที่ 4-3 | ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางลม บริเวณโรงเรียนหอวัง ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2561 .....  | 4-20 |
| ตารางที่ 4-4 | ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางลม บริเวณพุทธวิชาลัย สำนักศิลปะและวัฒนธรรม มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2561.....   | 4-24 |
| ตารางที่ 4-5 | ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางลม บริเวณสถานีวัดพระศรีมหาธาตุฯ ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2561 .....   | 4-28 |
| ตารางที่ 4-6 | ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางลม บริเวณสถานีรัชโยธิน ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2561 .....  | 4-32 |

## สารบัญญัตินี้ (ต่อ)

|               |  |      |
|---------------|--|------|
| ตารางที่ 4-7  | ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางการไหล บริเวณสถานีสายหยุด ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2561.....                               | 4-36 |
| ตารางที่ 4-8  | ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางการไหล บริเวณสถานีสะพานใหม่ ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2561.....                             | 4-40 |
| ตารางที่ 4-9  | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณโรงเรียนหอวัง .....   | 4-45 |
| ตารางที่ 4-10 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณพุทธวิษาลัย สำนักศิลปะและวัฒนธรรม มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร .....                     | 4-46 |
| ตารางที่ 4-11 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณสถานีวัดพระศรีมหาธาตุฯ (N17) .....  | 4-47 |
| ตารางที่ 4-12 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณสถานีรัชโยธิน (N11).....  | 4-48 |
| ตารางที่ 4-13 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณสถานีสายหยุด (N19).....   | 4-49 |
| ตารางที่ 4-14 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณสถานีสะพานใหม่ (N20) .....  | 4-50 |
| ตารางที่ 5-1  | พิกัดทางภูมิศาสตร์ของจุดติดตามตรวจสอบระดับเสียง.....   | 5-3  |
| ตารางที่ 5-2  | ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณโรงเรียนหอวัง ระหว่างวันที่ 14-19 กรกฎาคม 2561 .....   | 5-16 |
| ตารางที่ 5-3  | ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณโรงเรียนหอวัง ระหว่างวันที่ 14-19 ตุลาคม 2561.....   | 5-17 |
| ตารางที่ 5-4  | ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพ (สถาบันพัฒนาสุขภาพเขตเมือง) ระหว่างวันที่ 14-19 กรกฎาคม 2561 .....       | 5-18 |
| ตารางที่ 5-5  | ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพ (สถาบันพัฒนาสุขภาพเขตเมือง) ระหว่างวันที่ 14-19 ตุลาคม 2561.....         | 5-19 |
| ตารางที่ 5-6  | ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณพุทธวิษาลัย สำนักศิลปะและวัฒนธรรม มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร ระหว่างวันที่ 14-19 กรกฎาคม 2561 ..... | 5-20 |
| ตารางที่ 5-7  | ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณพุทธวิษาลัย สำนักศิลปะและวัฒนธรรม มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร ระหว่างวันที่ 14-19 ตุลาคม 2561 .....  | 5-21 |
| ตารางที่ 5-8  | ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณโรงเรียนไทยนิยมสงเคราะห์ ระหว่างวันที่ 14-19 กรกฎาคม 2561.....                                   | 5-22 |
| ตารางที่ 5-9  | ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณโรงเรียนไทยนิยมสงเคราะห์ ระหว่างวันที่ 14-19 ตุลาคม 2561 .....                                   | 5-23 |
| ตารางที่ 5-10 | ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณสถานีวัดพระศรีมหาธาตุฯ (N17) ระหว่างวันที่ 14-19 กรกฎาคม 2561 .....                              | 5-24 |



## สารบัญญัตินี้ (ต่อ)

|  |      |
|--|------|
| ตารางที่ 5-11 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณสถานีวัดพระศรีมหาธาตุฯ (N17) ระหว่างวันที่ 14-19 ตุลาคม 2561 .....                   | 5-25 |
| ตารางที่ 5-12 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณสถานีรัชโยธิน (N11) ระหว่างวันที่ 14-19 กรกฎาคม 2561 .....                           | 5-26 |
| ตารางที่ 5-13 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณสถานีรัชโยธิน (N11) ระหว่างวันที่ 14-19 ตุลาคม 2561 ...                              | 5-27 |
| ตารางที่ 5-14 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณสถานีสายหยุด (N19) ระหว่างวันที่ 14-19 กรกฎาคม 2561 .....                            | 5-28 |
| ตารางที่ 5-15 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณสถานีสายหยุด (N19) ระหว่างวันที่ 14-19 ตุลาคม 2561 ..                                | 5-29 |
| ตารางที่ 5-16 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณสถานีสะพานใหม่ (N20) ระหว่างวันที่ 14-19 กรกฎาคม 2561 .....                          | 5-30 |
| ตารางที่ 5-17 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณสถานีสะพานใหม่ (N20) ระหว่างวันที่ 14-19 ตุลาคม 2561 .....                           | 5-31 |
| ตารางที่ 5-18 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียนหอวัง .....   | 5-38 |
| ตารางที่ 5-19 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพ (สถาบันพัฒนาสุขภาพเขตเมือง).....        | 5-39 |
| ตารางที่ 5-20 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณพุทธวิชาลัย สำนักศิลปะและวัฒนธรรม มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร ..... | 5-40 |
| ตารางที่ 5-21 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียนไทยนิยมสงเคราะห์.....                                   | 5-41 |
| ตารางที่ 5-22 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณสถานีวัดพระศรีมหาธาตุฯ (N17)....                                | 5-42 |
| ตารางที่ 5-23 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณสถานีรัชโยธิน (N11).....  | 5-43 |
| ตารางที่ 5-24 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณสถานีสายหยุด (N19).....   | 5-44 |
| ตารางที่ 5-25 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณสถานีสะพานใหม่ (N20).....                                       | 5-45 |
| ตารางที่ 6-1 พิกัดทางภูมิศาสตร์ของจุดติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน .....  | 6-2  |
| ตารางที่ 6-2 ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2561 .....  | 6-7  |
| ตารางที่ 6-3 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณโรงเรียนหอวัง.....   | 6-10 |
| ตารางที่ 6-4 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณพุทธวิชาลัย สำนักศิลปะและวัฒนธรรม มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร .....      | 6-11 |
| ตารางที่ 6-5 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณอนุสาวรีย์พิทักษ์รัฐธรรมนูญ.....                                     | 6-12 |

## สารบัญตาราง (ต่อ)

|               |   |      |
|---------------|---|------|
| ตารางที่ 7-1  | การจัดแบ่งประเภทของยานยนต์ และค่าการปรับเทียบหน่วยปริมาณการจราจรของยานยนต์ ประเภทต่างๆ ให้เป็นหน่วยเดียวกันกับรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (Passenger Car Unit)..... | 7-2  |
| ตารางที่ 7-2  | เกณฑ์การพิจารณาระดับความคล่องตัวจากความเร็วในการเดินทาง.....  | 7-3  |
| ตารางที่ 7-3  | ความสามารถของช่องจราจรของถนนในเมืองสำหรับการเดินทางสองทาง.....  | 7-3  |
| ตารางที่ 7-4  | ผลการตรวจสอบปริมาณจราจร ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2561 .....  | 7-12 |
| ตารางที่ 7-5  | ค่าเฉลี่ยความเร็วในการเดินทางและระดับความคล่องตัว ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2561 ...  | 7-17 |
| ตารางที่ 7-6  | ข้อมูลการขนส่งวัสดุและเครื่องจักรอุปกรณ์ ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2561 .....   | 7-18 |
| ตารางที่ 7-7  | ข้อมูลอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในเส้นทางการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2561 ...   | 7-19 |
| ตารางที่ 7-8  | สรุปผลการตรวจสอบสภาพผิวจราจรบนเส้นทางที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2561.....  | 7-22 |
| ตารางที่ 7-9  | เปรียบเทียบผลสำรวจปริมาณจราจรและระดับความคล่องตัวบนถนนพหลโยธิน บริเวณสถานีห้าแยกลาดพร้าว.....   | 7-26 |
| ตารางที่ 7-10 | เปรียบเทียบผลสำรวจปริมาณจราจรและระดับความคล่องตัวบนถนนพหลโยธิน บริเวณสถานีวัดพระศรีมหาธาตุฯ.....  | 7-27 |
| ตารางที่ 7-11 | เปรียบเทียบผลสำรวจปริมาณจราจรและระดับความคล่องตัวบนถนนพหลโยธิน บริเวณสถานีสะพานใหม่.....  | 7-28 |
| ตารางที่ 7-12 | เปรียบเทียบสถิติอุบัติเหตุและสาเหตุของอุบัติเหตุ บริเวณถนนพหลโยธินระยะก่อสร้าง ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2561 .....   | 7-32 |
| ตารางที่ 8-1  | แผนการรวบรวมข้อมูลด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย .....   | 8-1  |
| ตารางที่ 8-2  | สรุปผลการตรวจสุขภาพพนักงานของผู้รับจ้างสัญญา 4 ประจำปี พ.ศ. 2561 .....  | 8-4  |
| ตารางที่ 8-3  | สรุปข้อมูลแบบ รง.504 ของผู้ที่อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ .....  | 8-7  |
| ตารางที่ 8-4  | ข้อมูลอุบัติเหตุจราจรตามแนวสายทางโครงการ ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2561.....  | 8-8  |
| ตารางที่ 9-1  | รายละเอียดจำนวนตัวอย่างตามกลุ่มเป้าหมายในพื้นที่ศึกษาโครงการ.....   | 9-2  |
| ตารางที่ 9-2  | การรับทราบข้อมูลข่าวสารของกลุ่มตัวอย่างครัวเรือนโดยรอบสถานีรถไฟฟ้า.....   | 9-7  |
| ตารางที่ 9-3  | ความเห็นของกลุ่มตัวอย่างครัวเรือนที่อยู่บริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าเกี่ยวกับผลกระทบด้านบวกที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ.....                                  | 9-8  |
| ตารางที่ 9-4  | ความเห็นของกลุ่มตัวอย่างครัวเรือนโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าเกี่ยวกับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ .....  | 9-9  |

## สารบัญญัตินี้ (ต่อ)

|               |   |      |
|---------------|---|------|
| ตารางที่ 9-5  | การรับทราบข้อมูลข่าวสารของกลุ่มตัวอย่างสถานประกอบการโดยรอบสถานีรถไฟฟ้า .....  | 9-12 |
| ตารางที่ 9-6  | ความเห็นของกลุ่มตัวอย่างสถานประกอบการที่อยู่บริเวณโดยรอบสถานีเกี่ยวกับผลกระทบด้านบวกที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ..... | 9-13 |
| ตารางที่ 9-7  | ความเห็นของกลุ่มตัวอย่างสถานประกอบการโดยรอบสถานีเกี่ยวกับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ .....                             | 9-14 |
| ตารางที่ 9-8  | การรับทราบข้อมูลข่าวสารของกลุ่มตัวอย่างครัวเรือนการตามแนวสายทางโครงการ.....   | 9-17 |
| ตารางที่ 9-9  | ความเห็นของกลุ่มตัวอย่างครัวเรือนแนวสายทางโครงการเกี่ยวกับผลกระทบด้านบวกที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ .....            | 9-18 |
| ตารางที่ 9-10 | ความเห็นของกลุ่มตัวอย่างครัวเรือนตามแนวสายทางโครงการเกี่ยวกับผลกระทบด้านลบที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ .....          | 9-19 |
| ตารางที่ 9-11 | การรับทราบข้อมูลข่าวสารของกลุ่มสถานประกอบการตามแนวสายทางโครงการ.....  | 9-22 |
| ตารางที่ 9-12 | ความเห็นของกลุ่มตัวอย่างสถานประกอบการตามแนวสายทางโครงการเกี่ยวกับผลกระทบด้านบวก ที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ.....     | 9-23 |
| ตารางที่ 9-13 | ความเห็นของกลุ่มตัวอย่างสถานประกอบการตามแนวสายทางโครงการเกี่ยวกับผลกระทบด้านลบ ที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ.....      | 9-24 |
| ตารางที่ 9-14 | การรับทราบข้อมูลข่าวสารของกลุ่มตัวอย่างผู้นำชุมชนตามแนวสายทางโครงการ .....  | 9-27 |
| ตารางที่ 9-15 | ความเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชนตามแนวสายทางโครงการเกี่ยวกับผลกระทบด้านบวกที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ .....                | 9-28 |
| ตารางที่ 9-16 | ความเห็นของกลุ่มตัวอย่างผู้นำชุมชนตามแนวสายทางโครงการเกี่ยวกับผลกระทบด้านลบ จากการก่อสร้างโครงการ .....                 | 9-29 |
| ตารางที่ 9-17 | การรับทราบข้อมูลข่าวสารของหน่วยงานราชการที่อยู่ตามแนวสายทางรถไฟฟ้าตั้งแต่จุดเริ่มต้นโครงการถึงจุดสิ้นสุดโครงการ.....    | 9-32 |
| ตารางที่ 9-18 | ความเห็นของหน่วยงานราชการตามแนวสายทางโครงการเกี่ยวกับผลกระทบด้านบวกที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ .....                 | 9-33 |
| ตารางที่ 9-19 | ความเห็นของหน่วยงานราชการตามแนวสายทางโครงการเกี่ยวกับผลกระทบด้านลบที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ .....                  | 9-34 |
| ตารางที่ 9-20 | การรับทราบข้อมูลข่าวสารของสถานศึกษาที่อยู่ตามแนวสายทางรถไฟฟ้าตั้งแต่จุดเริ่มต้นโครงการถึงจุดสิ้นสุดโครงการ.....         | 9-37 |
| ตารางที่ 9-21 | ความเห็นของสถานศึกษาตามแนวสายทางโครงการเกี่ยวกับผลกระทบด้านบวกที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ .....                      | 9-38 |

## สารบัญตาราง (ต่อ)

|               |  |      |
|---------------|--|------|
| ตารางที่ 9-22 | ความเห็นของสถานศึกษาตามแนวสายทางโครงการเกี่ยวกับผลกระทบด้านลบที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ .....                | 9-39 |
| ตารางที่ 9-23 | การรับทราบข้อมูลข่าวสารของศาสนสถาน ที่อยู่ตามแนวสายทางรถไฟตั้งแต่จุดเริ่มต้นโครงการถึงจุดสิ้นสุดโครงการ .....    | 9-42 |
| ตารางที่ 9-24 | ความเห็นของศาสนสถานตามแนวสายทางโครงการเกี่ยวกับผลกระทบด้านบวกที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ .....                | 9-42 |
| ตารางที่ 9-25 | ความเห็นของศาสนสถานตามแนวสายทางโครงการเกี่ยวกับผลกระทบด้านลบที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ .....                 | 9-43 |
| ตารางที่ 9-26 | การรับทราบข้อมูลข่าวสารของกลุ่มตัวอย่างผู้ใช้บริการ.....   | 9-46 |
| ตารางที่ 9-27 | ความเห็นของกลุ่มตัวอย่างผู้ใช้บริการตามแนวสายทางโครงการเกี่ยวกับผลกระทบด้านบวก ที่ได้รับการก่อสร้างโครงการ ..... | 9-47 |
| ตารางที่ 9-28 | ความเห็นของกลุ่มตัวอย่างผู้ใช้บริการเกี่ยวกับผลกระทบด้านลบที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ .....                   | 9-47 |

## สารบัญญรูป

|             |  |      |
|-------------|--|------|
| รูปที่ 1-1  | แนวเส้นทางการก่อสร้างของโครงการ.....   | 1-6  |
| รูปที่ 1-2  | กิจกรรมการดำเนินงานของโครงการ บริเวณทางวิ่งยกระดับระหว่างจุดเริ่มต้นโครงการ (N8) – สถานีห้าแยก<br>ลาดพร้าว (N9).....                         | 1-18 |
| รูปที่ 1-3  | กิจกรรมการดำเนินงานของโครงการ บริเวณสถานีห้าแยกลาดพร้าว (N9).....  | 1-20 |
| รูปที่ 1-4  | กิจกรรมการดำเนินงานของโครงการ บริเวณทางวิ่งยกระดับระหว่างสถานีห้าแยกลาดพร้าว (N9)-สถานี<br>พหลโยธิน 24 (N10).....                            | 1-25 |
| รูปที่ 1-5  | กิจกรรมการดำเนินงานของโครงการ บริเวณสถานีพหลโยธิน 24 (N10).....  | 1-25 |
| รูปที่ 1-6  | กิจกรรมการดำเนินงานของโครงการ บริเวณทางวิ่งยกระดับระหว่างสถานีพหลโยธิน 24 (N10) – สถานีรัช<br>โยธิน (N11).....                               | 1-28 |
| รูปที่ 1-7  | กิจกรรมการดำเนินงานของโครงการ บริเวณสถานีรัชโยธิน (N11).....   | 1-35 |
| รูปที่ 1-8  | กิจกรรมการดำเนินงานของโครงการ บริเวณทางวิ่งยกระดับระหว่างสถานีรัชโยธิน (N11)-สถานีเสนานิคม<br>(N12).....                                     | 1-37 |
| รูปที่ 1-9  | กิจกรรมการดำเนินงานของโครงการ บริเวณสถานีเสนานิคม (N12).....   | 1-39 |
| รูปที่ 1-10 | กิจกรรมการดำเนินงานของโครงการ บริเวณทางวิ่งยกระดับระหว่างสถานีเสนานิคม (N12) – สถานี ม.<br>เกษตรศาสตร์ (N13).....                            | 1-41 |
| รูปที่ 1-11 | กิจกรรมการดำเนินงานของโครงการ บริเวณสถานีมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ (N13).....   | 1-43 |
| รูปที่ 1-12 | กิจกรรมการดำเนินงานของโครงการ บริเวณทางวิ่งยกระดับระหว่าง สถานีมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ (N13)<br>– สถานีกรมป่าไม้ (N14) (ต่อ).....             | 1-46 |
| รูปที่ 1-13 | กิจกรรมการดำเนินงานของโครงการ บริเวณสถานีกรมป่าไม้ (N14).....  | 1-47 |
| รูปที่ 1-14 | กิจกรรมการดำเนินงานของโครงการ บริเวณสถานีบางบัว (N15).....   | 1-50 |
| รูปที่ 1-15 | กิจกรรมการดำเนินงานของโครงการ บริเวณสถานีกรมทหารราบที่ 11 (N16).....   | 1-53 |
| รูปที่ 1-16 | กิจกรรมการดำเนินงานของโครงการ บริเวณทางวิ่งยกระดับระหว่างกรมทหารราบ 11 (N16)-สถานีวัดพระศรี<br>มหาธาตุฯ (N17).....                           | 1-56 |
| รูปที่ 1-17 | กิจกรรมการดำเนินงานของโครงการ บริเวณสถานีวัดพระศรีมหาธาตุฯ (N17).....  | 1-59 |
| รูปที่ 1-18 | กิจกรรมการดำเนินงานของโครงการ บริเวณทางวิ่งยกระดับระหว่างสถานีวัดพระศรีมหาธาตุฯ (N17)-สถานี<br>พหลโยธิน 59 สถานีอนุสาวรีย์หลักสี่ (N18)..... | 1-67 |
| รูปที่ 1-19 | กิจกรรมการดำเนินงานของโครงการ บริเวณสถานีพหลโยธิน 59 (สถานีอนุสาวรีย์หลักสี่ (N18)).....   | 1-68 |
| รูปที่ 1-20 | กิจกรรมการดำเนินงานของโครงการ บริเวณสถานีสายหยุด (N19).....  | 1-72 |

## สารบัญญรูป (ต่อ)

|             |  |      |
|-------------|--|------|
| รูปที่ 1-21 | กิจกรรมการดำเนินงานของโครงการ บริเวณสถานีสะพานใหม่ (N20) .....   | 1-73 |
| รูปที่ 1-22 | กิจกรรมการดำเนินงานบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางยกระดับ ช่วงสถานีห้าแยกลาดพร้าว (N9)-สถานีพหลโยธิน 24 (N10) .....           | 1-77 |
| รูปที่ 1-23 | กิจกรรมการดำเนินงานบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสถานีพหลโยธิน 24 (N10).....  | 1-78 |
| รูปที่ 1-24 | กิจกรรมการดำเนินงานบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางยกระดับ ช่วงสถานีพหลโยธิน 24 (N10)-สถานีรัชโยธิน (N11).....                 | 1-79 |
| รูปที่ 1-25 | กิจกรรมการดำเนินงานบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางยกระดับ ช่วงสถานีมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ (N13)-สถานีกรมป่าไม้ (N14).....     | 1-80 |
| รูปที่ 1-26 | กิจกรรมการดำเนินงานบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสถานีบางบัว (N15).....   | 1-81 |
| รูปที่ 1-27 | กิจกรรมการดำเนินงานบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางยกระดับ ช่วงสถานีวัดพระศรีมหาธาตุฯ (N17)-สถานีอนุสาวรีย์หลักสี่ (N18) ..... | 1-82 |
| รูปที่ 1-28 | กิจกรรมการดำเนินงานบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสถานีอนุสาวรีย์หลักสี่ (N18).....  | 1-82 |
| รูปที่ 1-29 | กิจกรรมการดำเนินงานบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางยกระดับ ช่วงสถานีอนุสาวรีย์หลักสี่ (N18)-สถานีสายหยุด (N19).....            | 1-83 |
| รูปที่ 2-1  | การเทคอนกรีตบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง .....  | 2-44 |
| รูปที่ 2-2  | การล้อมต้นไม้บริเวณเกาะกลางถนน .....   | 2-45 |
| รูปที่ 2-3  | เจ้าหน้าที่ทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง.....   | 2-45 |
| รูปที่ 2-4  | การขุดลอกท่อระบายน้ำสาธารณะ .....  | 2-47 |
| รูปที่ 2-5  | การจัดเก็บอุปกรณ์ก่อสร้างไว้ในห้องเก็บอุปกรณ์ .....  | 2-48 |
| รูปที่ 2-6  | กองวัสดุอุปกรณ์/กองหินคลุก มีการปิดคลุมด้วยผ้าใบ .....   | 2-48 |
| รูปที่ 2-7  | การอบรมพนักงาน.....  | 2-49 |
| รูปที่ 2-8  | ถังขยะภายในบริเวณขยะมูลฝอย และเศษวัสดุก่อสร้าง ในพื้นที่ก่อสร้าง.....  | 2-51 |
| รูปที่ 2-9  | กองดิน ทราบในพื้นที่ก่อสร้างมีการปิดคลุมด้วยผ้าใบ.....   | 2-53 |
| รูปที่ 2-10 | บ่อพักน้ำทิ้งบริเวณบ้านพักคนงาน.....   | 2-53 |
| รูปที่ 2-11 | ห้องน้ำบริเวณที่พักคนงาน.....  | 2-54 |
| รูปที่ 2-12 | รถบรรทุกมีการคลุมผ้าใบก่อนออกพื้นที่ก่อสร้าง .....   | 2-55 |
| รูปที่ 2-13 | ที่รวบรวมขยะมูลฝอยบริเวณที่พักคนงาน.....   | 2-55 |

## สารบัญญรูป (ต่อ)

|   |      |
|---|------|
| รูปที่ 2-14 ถังบำบัดน้ำเสียบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง .....  | 2-55 |
| รูปที่ 2-15 ห้องน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และสำนักงานก่อสร้างชั่วคราว.....   | 2-56 |
| รูปที่ 2-16 ติดตั้งแนวกำแพงคอนกรีตที่มีรั้วผ้าใบความสูง 2 เมตร บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง .....  | 2-57 |
| รูปที่ 2-17 การพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย.....  | 2-58 |
| รูปที่ 2-18 การซ่อมแซมผิวจราจร.....   | 2-58 |
| รูปที่ 2-19 ป้ายเตือนและป้ายจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง.....   | 2-59 |
| รูปที่ 2-20 การใช้คอนกรีตผสมเสร็จในพื้นที่ก่อสร้าง .....  | 2-62 |
| รูปที่ 2-21 การตรวจสอบเครื่องมือและเครื่องจักร .....  | 2-63 |
| รูปที่ 2-22 การคืนผิวจราจร .....  | 2-64 |
| รูปที่ 2-23 บ่อล้างล้อและการใช้ Water Jet.....  | 2-65 |
| รูปที่ 2-24 การใช้ยางรองบริเวณบ่อสาธารณูปโภคเพื่อป้องกันเสียงดัง .....  | 2-65 |
| รูปที่ 2-25 การทำความสะอาดเศษดินทรายบนถนนช่วงเวลากลางคืนโดยรถดูดฝุ่น .....  | 2-66 |
| รูปที่ 2-26 การล้างถนน .....  | 2-66 |
| รูปที่ 2-27 ตาข่ายคลุมชิ้นส่วนงานก่อสร้างที่อยู่เหนือระดับพื้นดิน เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายและรองรับวัสดุ<br>ก่อสร้างตกหล่น ..... | 2-67 |
| รูปที่ 2-28 ศูนย์รับเรื่องร้องเรียน.....  | 2-68 |
| รูปที่ 2-29 การประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง.....  | 2-68 |
| รูปที่ 2-30 ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ .....  | 2-72 |
| รูปที่ 2-31 การชิงแอสเลนเพิ่มเติมบริเวณที่มีการเจาะเสาเข็ม.....   | 2-73 |
| รูปที่ 2-32 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย และเจ้าหน้าที่คอยดูแลรถเข้า-ออก ในพื้นที่ก่อสร้าง.....  | 2-74 |
| รูปที่ 2-33 การขนวัสดุอุปกรณ์โดยมีผู้ควบคุม.....  | 2-74 |
| รูปที่ 2-34 การจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลและการกำชับให้คนงานสวมใส่ขณะปฏิบัติงาน .....                                      | 2-75 |
| รูปที่ 2-35 การติดตั้งวัสดุซับเสียงชนิดแผ่นอลูมิเนียมใต้สถานี .....   | 2-75 |
| รูปที่ 2-36 กำแพงกันเสียง บริเวณโรงเรียนไทยนิยมสงเคราะห์ .....  | 2-75 |
| รูปที่ 2-37 กำแพงกันเสียงบริเวณแยกเสนานิคม.....   | 2-76 |

## สารบัญญรูป (ต่อ)

|   |      |
|---|------|
| รูปที่ 2-38 การตรวจสอบการทรุดตัวของโครงสร้างอาคาร.....  | 2-76 |
| รูปที่ 2-39 การประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ .....   | 2-77 |
| รูปที่ 2-40 เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง.....   | 2-78 |
| รูปที่ 2-41 การติดตั้งป้ายจราจรประจำทางชั่วคราว.....  | 2-79 |
| รูปที่ 2-42 ติดตั้งไฟส่องสว่าง ไฟกระพริบและไฟเบี่ยงจราจร บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง .....  | 2-80 |
| รูปที่ 2-43 การตรวจวัดความเข้มแสงของไฟส่องสว่างตามแนวพื้นที่ก่อสร้าง.....   | 2-81 |
| รูปที่ 2-44 การจัดการจราจรบริเวณแยกรัชโยธิน.....  | 2-82 |
| รูปที่ 2-45 การจัดการจราจรบริเวณแยกเสนานิคม.....  | 2-83 |
| รูปที่ 2-46 การจัดการจราจรบริเวณแยกเกษตร.....   | 2-84 |
| รูปที่ 2-47 การจัดการจราจรบริเวณวงเวียนหลักสี่.....   | 2-85 |
| รูปที่ 2-48 ทางเดินเท้าชั่วคราวบริเวณที่มีกิจกรรมก่อสร้าง.....  | 2-86 |
| รูปที่ 2-49 การติดตั้ง Concrete Barrier ป้ายเตือนการจราจร ไฟตามแนว Barrier และเครื่องหมายจราจรบนทางเท้า<br>บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ ..... | 2-87 |
| รูปที่ 2-50 การประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องของภาครัฐและเอกชน.....   | 2-88 |
| รูปที่ 2-51 การสำรวจทัศนคติและข้อคิดเห็นของประชาชนบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงโครงการ.....  | 2-88 |
| รูปที่ 2-52 กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์.....   | 2-89 |
| รูปที่ 2-53 ป้ายแสดงทัศนียภาพของโครงการ.....  | 2-91 |
| รูปที่ 2-54 การติดตั้งแผงบังสายตา .....   | 2-92 |
| รูปที่ 2-55 ภาชนะรองรับเศษเหล็ก.....  | 2-92 |
| รูปที่ 2-56 ถังขยะติดเชื้อในท้องพยาบาล.....   | 2-92 |
| รูปที่ 2-57 ป้ายเตือนความปลอดภัยในพื้นที่โครงการ.....   | 2-93 |
| รูปที่ 2-58 การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล.....  | 2-94 |
| รูปที่ 2-59 จัดให้มียาและอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น รวมทั้งมีเจ้าหน้าที่ประจำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง .....                                   | 2-95 |
| รูปที่ 2-60 การใช้ผ้ากันสะเก็ดไฟ .....  | 2-95 |
| รูปที่ 3-1 จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินบริเวณคลองบางบัว.....   | 3-5  |



## สารบัญญรูป (ต่อ)

|             |   |      |
|-------------|---|------|
| รูปที่ 3-2  | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบอุณหภูมิ.....  | 3-11 |
| รูปที่ 3-3  | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบ ความเป็นกรด – ด่าง.....   | 3-11 |
| รูปที่ 3-4  | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณสารแขวนลอย.....  | 3-11 |
| รูปที่ 3-5  | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณของแข็งละลายทั้งหมด.....   | 3-12 |
| รูปที่ 3-6  | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณออกซิเจนที่ละลายน้ำ.....   | 3-12 |
| รูปที่ 3-7  | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสกปรกในรูปบีโอดี.....  | 3-12 |
| รูปที่ 3-8  | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบน้ำมันและไขมัน.....  | 3-13 |
| รูปที่ 3-9  | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด.....   | 3-13 |
| รูปที่ 3-10 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความลึกของคลอง (ความลึกน้ำ).....   | 3-13 |
| รูปที่ 4-1  | จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศบริเวณโรงเรียนหอวัง.....   | 4-6  |
| รูปที่ 4-2  | จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศบริเวณพุทธวิษาลี สำนักศิลปะและวัฒนธรรม มหาวิทยาลัยราชภัฏ<br>พระนคร.....  | 4-7  |
| รูปที่ 4-3  | จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศบริเวณสถานีวัดพระศรีมหาธาตุฯ (N17).....  | 4-8  |
| รูปที่ 4-4  | จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศบริเวณสถานีรัชโยธิน (N11).....   | 4-9  |
| รูปที่ 4-5  | จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศบริเวณสถานีสายหยุด (N19).....  | 4-10 |
| รูปที่ 4-6  | จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศบริเวณสถานีสะพานใหม่ (N20).....  | 4-11 |
| รูปที่ 4-7  | ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม<br>2561.....   | 4-17 |
| รูปที่ 4-8  | ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างเดือนกรกฎาคม<br>– ธันวาคม 2561.....   | 4-18 |
| รูปที่ 4-9  | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม บริเวณโรงเรียนหอวัง.....  | 4-51 |
| รูปที่ 4-10 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณ<br>โรงเรียนหอวัง.....  | 4-51 |
| รูปที่ 4-11 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณพุทธวิษาลี สำนัก<br>ศิลปะและวัฒนธรรม มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร.....                   | 4-51 |
| รูปที่ 4-12 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณ<br>พุทธวิษาลี สำนักศิลปะและวัฒนธรรม มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร..... | 4-52 |

## สารบัญญรูป (ต่อ)

|  |      |
|--|------|
| รูปที่ 4-13 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณสถานีวัดพระศรีมหาธาตุฯ (N17) .....                   | 4-52 |
| รูปที่ 4-14 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณ สถานีวัดพระศรีมหาธาตุฯ (N17)..... | 4-52 |
| รูปที่ 4-15 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณสถานีรัชโยธิน (N11)                                  | 4-53 |
| รูปที่ 4-16 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณ สถานีรัชโยธิน (N11) .....         | 4-53 |
| รูปที่ 4-17 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณสถานีสายหยุด (N19).....                              | 4-53 |
| รูปที่ 4-18 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณ สถานีสายหยุด (N19) .....          | 4-54 |
| รูปที่ 4-19 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณสถานีสะพานใหม่ (N20) .....                           | 4-54 |
| รูปที่ 4-20 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณ สถานีสะพานใหม่ (N20).....         | 4-54 |
| รูปที่ 5-1 จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณโรงเรียนหอวัง .....   | 5-4  |
| รูปที่ 5-2 จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพ (สถาบันพัฒนาสุขภาพเขตเมือง).....                                      | 5-5  |
| รูปที่ 5-3 จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณพุทธวิชาลัย สำนักศิลปะและวัฒนธรรม มหาวิทยาลัยราชภัฏ พระนคร.....                               | 5-6  |
| รูปที่ 5-4 จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณโรงเรียนไทยนิยมสงเคราะห์ .....  | 5-7  |
| รูปที่ 5-5 จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณสถานีวัดพระศรีมหาธาตุฯ (N17).....   | 5-8  |
| รูปที่ 5-6 จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณสถานีรัชโยธิน (N11) .....   | 5-9  |
| รูปที่ 5-7 จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณสถานีสายหยุด (N19).....   | 5-10 |
| รูปที่ 5-8 จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณสถานีสะพานใหม่ (N20).....   | 5-11 |
| รูปที่ 5-9 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2561.....  | 5-32 |
| รูปที่ 5-10 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2561 .....                                       | 5-32 |
| รูปที่ 5-11 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน – กลางคืน ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2561 ..                                    | 5-32 |
| รูปที่ 5-12 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงพื้นฐาน ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2561.....  | 5-32 |

## สารบัญญรูป (ต่อ)

|  |      |
|--|------|
| รูปที่ 5-13 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2561.....   | 5-33 |
| รูปที่ 5-14 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนหอวัง.....  | 5-45 |
| รูปที่ 5-15 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณโรงเรียนหอวัง .....  | 5-46 |
| รูปที่ 5-16 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพ(สถาบัน<br>พัฒนาสุขภาพะเขตเมือง) .....       | 5-46 |
| รูปที่ 5-17 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพ (สถาบันพัฒนาสุขภาพ<br>ะเขตเมือง) .....                 | 5-47 |
| รูปที่ 5-18 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณพุทธวิซชาลัย สำนักศิลปะและ<br>วัฒนธรรม มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร..... | 5-47 |
| รูปที่ 5-19 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณพุทธวิซชาลัย สำนักศิลปะและวัฒนธรรม<br>มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร .....            | 5-48 |
| รูปที่ 5-20 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนไทยนิยมสงเคราะห์ .....                                      | 5-48 |
| รูปที่ 5-21 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณโรงเรียนไทยนิยมสงเคราะห์.....  | 5-49 |
| รูปที่ 5-22 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณสถานีวัดพระศรีมหาธาตุฯ (N17).....                                   | 5-49 |
| รูปที่ 5-23 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณสถานีวัดพระศรีมหาธาตุฯ (N17).....  | 5-50 |
| รูปที่ 5-24 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณสถานีรัชโยธิน (N11) .....   | 5-50 |
| รูปที่ 5-25 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณสถานีรัชโยธิน (N11).....   | 5-51 |
| รูปที่ 5-26 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณสถานีสายหยุด (N19).....   | 5-51 |
| รูปที่ 5-27 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณสถานีสายหยุด (N19).....  | 5-52 |
| รูปที่ 5-28 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณสถานีสะพานใหม่ (N20).....   | 5-52 |
| รูปที่ 5-29 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณสถานีสะพานใหม่ (N20) .....   | 5-53 |
| รูปที่ 6-1 จุดติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือนบริเวณโรงเรียนหอวัง .....  | 6-3  |
| รูปที่ 6-2 จุดติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือนบริเวณพุทธวิซชาลัย สำนักศิลปะและวัฒนธรรม มหาวิทยาลัยราชภัฏพระ<br>นคร.....                            | 6-4  |
| รูปที่ 6-3 จุดติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือนบริเวณอนุสาวรีย์พิทักษ์รัฐธรรมนูญ .....  | 6-5  |
| รูปที่ 7-1 จุดติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรบนถนนพหลโยธินบริเวณสถานีห้าแยกลาดพร้าว .....   | 7-5  |
| รูปที่ 7-2 จุดติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรบนถนนพหลโยธินบริเวณสถานีวัดพระศรีมหาธาตุฯ .....  | 7-6  |

## สารบัญญรูป (ต่อ)

|             |   |      |
|-------------|---|------|
| รูปที่ 7-3  | จุดติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรบนถนนพหลโยธินบริเวณสถานีสะพานใหม่.....   | 7-7  |
| รูปที่ 7-4  | สภาพการจราจรบนถนนพหลโยธินบริเวณสถานีห้าแยกลาดพร้าว.....   | 7-8  |
| รูปที่ 7-5  | สภาพการจราจรบนถนนพหลโยธินบริเวณสถานีวัดพระศรีมหาธาตุฯ .....   | 7-9  |
| รูปที่ 7-6  | สภาพการจราจรบนถนนพหลโยธินบริเวณสถานีสะพานใหม่.....  | 7-10 |
| รูปที่ 7-7  | สัดส่วนปริมาณจราจรของยานยนต์แต่ละประเภท บนถนนพหลโยธินบริเวณสถานีห้าแยกลาดพร้าว .....                                    | 7-14 |
| รูปที่ 7-8  | สัดส่วนปริมาณจราจรของยานยนต์แต่ละประเภท บนถนนพหลโยธินบริเวณวัดพระศรีมหาธาตุฯ.....                                       | 7-14 |
| รูปที่ 7-9  | สัดส่วนปริมาณจราจรของยานยนต์แต่ละประเภท บนถนนพหลโยธินบริเวณสถานีสะพานใหม่.....  | 7-15 |
| รูปที่ 7-10 | ตำแหน่งที่เกิดอุบัติเหตุจราจรบนถนนพหลโยธิน .....  | 7-20 |
| รูปที่ 7-11 | สภาพผิวจราจรที่ได้ซ่อมแซมเรียบร้อยแล้ว เดือนกันยายน 2561 .....  | 7-21 |
| รูปที่ 7-12 | เปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณจราจรทั้งหมด บริเวณถนนพหลโยธินสถานีห้าแยกห้าแยกลาดพร้าว.....                                 | 7-30 |
| รูปที่ 7-13 | เปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณจราจรเฉลี่ยรายชั่วโมง บริเวณถนนพหลโยธินสถานีห้าแยกห้าแยก<br>ลาดพร้าว .....                   | 7-30 |
| รูปที่ 7-14 | เปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณจราจรทั้งหมด บริเวณถนนพหลโยธินสถานีวัดพระศรีมหาธาตุฯ.....                                    | 7-30 |
| รูปที่ 7-15 | เปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณจราจรเฉลี่ยรายชั่วโมง บริเวณถนนพหลโยธินสถานีวัดพระศรีมหาธาตุฯ.....                           | 7-31 |
| รูปที่ 7-16 | เปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณจราจรทั้งหมด บริเวณถนนพหลโยธินสถานีสะพานใหม่.....  | 7-31 |
| รูปที่ 7-17 | เปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณจราจรเฉลี่ยรายชั่วโมง บริเวณถนนพหลโยธินสถานีสะพานใหม่.....                                   | 7-31 |
| รูปที่ 8-1  | การตรวจสอบสภาพพนักงานของผู้รับจ้างสัญญา 4 เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2561.....  | 8-3  |
| รูปที่ 8-2  | ที่ตั้งโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพ ศูนย์อนามัยที่ 1 (สถาบันพัฒนาสุขภาพะเขตเมือง) และศูนย์บริการ<br>สาธารณสุข 24 บางเขน..... | 8-6  |
| รูปที่ 9-1  | การสำรวจความคิดเห็นของประชาชนระหว่างวันที่ 3-15 กรกฎาคม 2561.....   | 9-4  |