

สารบัญ

บทที่ 1	บทนำ.....	1-1
1.1	บทนำ	1-1
1.2	ความเป็นมาของโครงการ	1-2
1.3	รายละเอียดโครงการ	1-4
1.3.1	ที่ตั้งโครงการ	1-4
1.3.2	แนวเส้นทางโครงการ	1-4
1.3.3	ศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ	1-4
1.3.4	อาคารจอดแล้วจร	1-4
1.3.5	ลักษณะของสถานีรถไฟฟ้า.....	1-5
1.4	การดำเนินงานโดยทั่วไปของโครงการ	1-8
1.4.1	งานโยธาโครงสร้างยกระดับ ช่วงสะพานใหม่ – คูคต	1-8
1.4.2	งานโยธาศูนย์ซ่อมบำรุง อาคารจอดรถ.....	1-21
1.4.3	งานจ้างออกแบบควบคุมการก่อสร้างระบบราง.....	1-41
1.5	ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน.....	1-47
1.6	วัตถุประสงค์.....	1-47
1.7	แผนการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม.....	1-47
1.7.1	งานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม.....	1-47
1.7.2	งานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม....	1-47
1.8	บุคลากรดำเนินงาน	1-51
บทที่ 2	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม	2-1
2.1	การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม.....	2-1
2.2	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
2.3	ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-82
2.4	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม.....	2-91

สารบัญ (ต่อ)

บทที่ 3	การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน.....	3-1
3.1	การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน	3-1
3.2	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน	3-4
3.3	มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ.....	3-5
3.4	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2561	3-9
3.5	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน	3-12
บทที่ 4	การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ.....	4-1
4.1	การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ	4-1
4.1.1	ฝุ่นละอองรวม	4-1
4.1.2	ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน	4-2
4.1.3	ความเร็วและทิศทางการลม.....	4-3
4.2	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ.....	4-3
4.3	มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ.....	4-3
4.4	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2561	4-6
4.4.1	ฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง.....	4-6
4.4.2	ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	4-6
4.4.3	ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางการลม	4-10
4.5	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ.....	4-19
บทที่ 5	การติดตามตรวจสอบระดับเสียง	5-1
5.1	วิธีการติดตามตรวจสอบระดับเสียง	5-1
5.2	จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียง	5-1
5.3	มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ.....	5-2
5.4	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2561	5-5
5.4.1	ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (L _{eq} 24 hours).....	5-5
5.4.2	ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L _{eq} 24 hours)	5-5
5.4.3	ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L _{dn}).....	5-6
5.4.4	ระดับเสียงพื้นฐาน (L ₉₀)	5-6
5.4.5	ระดับเสียงสูงสุด (L _{max}).....	5-6

สารบัญ (ต่อ)

5.5	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง	5-14
บทที่ 6	การติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน	6-1
6.1	วิธีการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน	6-1
6.2	จุดติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน	6-1
6.3	มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ	6-2
6.4	ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2561	6-5
6.5	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน	6-7
บทที่ 7	การคมนาคมและการขนส่ง	7-1
7.1	การติดตามตรวจสอบการคมนาคมและการขนส่ง	7-1
7.1.1	วิธีการเก็บข้อมูลปริมาณจราจร	7-1
7.1.2	วิธีการวัดความเร็วของการจราจร	7-2
7.1.3	การวิเคราะห์ดัชนีการจราจรติดขัด (Volume Capacity Ratio : V/C Ratio)	7-3
7.2	ตำแหน่งจุดตรวจสอบปริมาณการจราจร	7-3
7.3	ผลการการติดตามตรวจสอบการคมนาคมและการขนส่ง ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2561 ...	7-8
7.3.1	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณจราจร	7-8
7.3.2	ผลการตรวจวัดความเร็วและระดับความคล่องตัวในการเดินทาง	7-11
7.3.3	จำนวนการขนส่งวัสดุและเครื่องจักรอุปกรณ์	7-13
7.3.4	จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในเส้นทางจราจรขนส่งวัสดุอุปกรณ์	7-14
7.3.5	การตรวจสอบสภาพผิวจราจรบนเส้นทางที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง	7-18
7.4	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบด้านการคมนาคมและการขนส่ง	7-25
7.4.1	เปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณการจราจรและระดับความคล่องตัว	7-25
7.4.2	เปรียบเทียบสถิติอุบัติเหตุจราจร	7-31
บทที่ 8	สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	8-1
8.1	การตรวจสอบสุขภาพทั่วไปของพนักงาน	8-1
8.2	บันทึกการบาดเจ็บของพนักงาน บันทึกการจัดทำรายงานประวัติการบาดเจ็บจากการทำงานของพนักงาน บันทึกการบาดเจ็บ อุบัติเหตุ และรายงานอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในพื้นที่ก่อสร้าง	8-7
8.3	บันทึกการเจ็บป่วยและสุขภาพของผู้ที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง	8-8
8.4	บันทึกการบาดเจ็บ อุบัติเหตุ และรายงานอุบัติเหตุของผู้อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียง พื้นที่ก่อสร้าง ตลอดจนผู้ใช้เส้นทาง และผู้ใช้ทางเท้า	8-11

สารบัญ (ต่อ)

บทที่ 9	สภาพเศรษฐกิจ-สังคม.....	9-1
9.1	การติดตามตรวจสอบสภาพเศรษฐกิจ-สังคม	9-1
9.1.1	วัตถุประสงค์ในการดำเนินงาน	9-1
9.1.2	ขอบเขตการศึกษา.....	9-1
9.1.3	วิธีการสำรวจ.....	9-1
9.2	ผลการติดตามตรวจสอบสภาพเศรษฐกิจ – สังคม	9-9
9.2.1	ผลการสำรวจของกลุ่มตัวอย่างครัวเรือนโดยรอบสถานีรถไฟฟ้า.....	9-9
9.2.2	ผลการสำรวจเฉพาะกลุ่มตัวอย่างสถานประกอบการโดยรอบสถานีรถไฟฟ้า.....	9-14
9.2.3	ผลการสำรวจเฉพาะกลุ่มตัวอย่างครัวเรือนที่อาศัยอยู่ตามแนวสายทางของโครงการ.....	9-19
9.2.4	ผลการสำรวจเฉพาะกลุ่มตัวอย่างสถานประกอบการที่อาศัยอยู่ตามแนวสายทางของโครงการ.....	9-24
9.2.5	ผลการสำรวจเฉพาะกลุ่มผู้นำชุมชนตามแนวสายทางของโครงการ	9-29
9.2.6	ผลการสำรวจความคิดเห็นของหน่วยงานราชการตามแนวสายทางโครงการ.....	9-33
9.2.7	ผลการสำรวจความคิดเห็นของสถานศึกษาตามแนวสายทางโครงการ	9-37
9.2.8	ผลการสำรวจความคิดเห็นของศาสนสถานตามแนวสายทางของโครงการ	9-41
9.2.9	ผลการสำรวจของกลุ่มตัวอย่างครัวเรือนโดยรอบศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ	9-44
9.2.10	ผลการสำรวจเฉพาะกลุ่มผู้นำชุมชนโดยรอบศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ	9-49
9.2.11	ผลการสำรวจความคิดเห็นของสถานศึกษาโดยรอบศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ	9-53
9.2.12	ผลการสำรวจความคิดเห็นของศาสนสถานโดยรอบศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ.....	9-56
9.2.13	ผลการสำรวจเฉพาะกลุ่มตัวอย่างครัวเรือนโดยรอบอาคารจอดแล้วจร (N23).....	9-59
9.2.14	ผลการสำรวจเฉพาะกลุ่มตัวอย่างครัวเรือนโดยรอบอาคารจอดแล้วจร (N24).....	9-63

ภาคผนวก

- ภาคผนวก 1 หนังสือเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- ภาคผนวก 2 เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ภาคผนวก 2-1 หนังสือแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-ล้าลูกกาคลอง 4
- ภาคผนวก 2-2 แผนการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และความเสี่ยง
- ภาคผนวก 2-3 ใบเสร็จรับเงินสำหรับการขนย้ายขยะมูลฝอย
- ภาคผนวก 2-4 ใบเสร็จรับเงินสำหรับการขนย้ายสิ่งปฏิกูล
- ภาคผนวก 2-5 เอกสารตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ เครื่องจักรต่างๆ
- ภาคผนวก 2-6 หนังสือประสานงานเรื่องการจัดการจราจรกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- ภาคผนวก 2-7 เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ
- ภาคผนวก 2-8 หนังสือขอเข้าทำการขุดล้อมไม้ยืนต้น และไม้ดอกไม้ประดับ
- ภาคผนวก 2-9 เอกสารประสานงานการซ่อมแซมผิวจราจรและทางเท้ากับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- ภาคผนวก 2-10 เอกสารการตรวจวัดความเข้มของไฟส่องสว่างตามแนวพื้นที่ก่อสร้าง
- ภาคผนวก 2-11 หนังสือประสานงานเรื่องการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- ภาคผนวก 2-12 พระราชกฤษฎีกา เรื่อง กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
- ภาคผนวก 2-13 หนังสือแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
- ภาคผนวก 2-14 เอกสารการทำประกันภัยของโครงการ และการประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก การประกันภัยระหว่างการก่อสร้างที่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบต่อบุคคลที่สาม
- ภาคผนวก 3 ผลการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
- ภาคผนวก 3-1 ผลการตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน
- ภาคผนวก 3-2 ผลการตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
- ภาคผนวก 3-3 ผลการตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป
- ภาคผนวก 3-4 ผลการตรวจสอบความสั่นสะเทือน
- ภาคผนวก 4 ข้อมูลการสำรวจปริมาณจราจร
- ภาคผนวก 5 ผลการตรวจสอบสุขภาพประจำปี 2561
- ภาคผนวก 6 รายงานบันทึกการเกิดอุบัติเหตุ

ภาคผนวก (ต่อ)

- ภาคผนวก 7 ผลสำรวจความคิดเห็นของประชาชน
- ภาคผนวก 7-1 ตัวอย่างแบบสอบถามด้านเศรษฐกิจและสังคม
 - ภาคผนวก 7-2 ผลการสำรวจความคิดเห็นของครัวเรือนโดยรอบสถานีรถไฟฟ้า
 - ภาคผนวก 7-3 ผลการสำรวจความคิดเห็นของสถานประกอบการโดยรอบสถานีรถไฟฟ้า
 - ภาคผนวก 7-4 ผลการสำรวจความคิดเห็นของครัวเรือนตามแนวสายทางของโครงการฯ
 - ภาคผนวก 7-5 ผลการสำรวจความคิดเห็นของสถานประกอบการตามแนวสายทางของโครงการฯ
 - ภาคผนวก 7-6 ผลการสำรวจความคิดเห็นของผู้นำชุมชนตามแนวสายทางของโครงการฯ
 - ภาคผนวก 7-7 ผลการสำรวจความคิดเห็นของหน่วยงานราชการตามแนวสายทางของโครงการฯ
 - ภาคผนวก 7-8 ผลการสำรวจความคิดเห็นของสถานศึกษาตามแนวสายทางของโครงการฯ
 - ภาคผนวก 7-9 ผลการสำรวจความคิดเห็นของศาสนสถานตามแนวสายทางของโครงการฯ
 - ภาคผนวก 7-10 ผลการสำรวจความคิดเห็นของครัวเรือนโดยรอบศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ
 - ภาคผนวก 7-11 ผลการสำรวจความคิดเห็นของผู้นำชุมชนโดยรอบศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ
 - ภาคผนวก 7-12 ผลการสำรวจความคิดเห็นของสถานศึกษาโดยรอบศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ
 - ภาคผนวก 7-13 ผลการสำรวจความคิดเห็นของศาสนสถานโดยรอบศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ
 - ภาคผนวก 7-14 ผลการสำรวจความคิดเห็นของครัวเรือนโดยรอบอาคารจอดรถ (N23)
 - ภาคผนวก 7-15 ผลการสำรวจความคิดเห็นของครัวเรือนโดยรอบอาคารจอดรถ (N24)
- ภาคผนวก 8 มาตรฐานที่เกี่ยวข้อง
- ภาคผนวก 8-1 มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดิน
 - ภาคผนวก 8-2 มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
 - ภาคผนวก 8-3 มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
 - ภาคผนวก 8-4 มาตรฐานความสั่นสะเทือน
- ภาคผนวก 9 เอกสารการสอบเทียบความถูกต้องของเครื่องมือตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
- ภาคผนวก 10 หนังสืออนุญาตขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

สารบัญตาราง

ตารางที่ 1-1	สรุปภาพรวมของการดำเนินงานงานก่อสร้างงานโยธาโครงสร้างยกระดับ ช่วงสะพานใหม่ – คูคต ตั้งแต่เริ่มต้นสัญญา วันที่ 1 มิถุนายน 2558 จนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2561	1-11
ตารางที่ 1-2	สรุปภาพรวมของการดำเนินงานก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ และอาคารจอดแล้วจร ตั้งแต่เริ่มต้นสัญญา วันที่ 1 มิถุนายน 2559 จนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2561	1-22
ตารางที่ 1-3	สรุปภาพรวมของการดำเนินงานงานจ้างออกแบบควบคุมการก่อสร้างระบบราง ตั้งแต่เริ่มต้นสัญญา วันที่ 1 สิงหาคม 2558 จนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2561	1-42
ตารางที่ 1-4	แผนการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง พ.ศ. 2561	1-48
ตารางที่ 2-1	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2561	2-2
ตารางที่ 2-2	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2561	2-83
ตารางที่ 3-1	ชนิดของภาชนะบรรจุตัวอย่าง การรักษาสภาพตัวอย่าง และเวลาในการคงสภาพตัวอย่าง	3-2
ตารางที่ 3-2	วิธีการวิเคราะห์ และปริมาณต่ำสุดที่สามารถทดสอบได้ (Limit of Quantitation: LOQ) ของแต่ละดัชนีที่ทำกรวิเคราะห์	3-4
ตารางที่ 3-3	พิกัดทางภูมิศาสตร์ของจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน.....	3-5
ตารางที่ 3-4	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2561.....	3-9
ตารางที่ 3-5	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณคลองบางเขน (คลองสอง).....	3-21
ตารางที่ 3-6	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณคลองสอง (ช่วงไหลบรรจบคลองหกวา).....	3-22
ตารางที่ 3-7	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณคลองสอง (เหนือน้ำ).....	3-23
ตารางที่ 3-8	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณคลองสอง (ท้ายน้ำ).....	3-24
ตารางที่ 3-9	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณคลองหกวา (เหนือน้ำ).....	3-25
ตารางที่ 3-10	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณคลองหกวา (ท้ายน้ำ).....	3-26
ตารางที่ 4-1	พิกัดทางภูมิศาสตร์ของจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ	4-3
ตารางที่ 4-2	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ตุลาคม 2561	4-7
ตารางที่ 4-3	ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางลม บริเวณโรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2561	4-11

สารบัญชาราย (ต่อ)

ตารางที่ 4-4	ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางการจราจร บริเวณวัดเจริญธรรมาราม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2561	4-15
ตารางที่ 4-5	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณโรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช	4-20
ตารางที่ 4-6	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณวัดเจริญธรรมาราม.....	4-20
ตารางที่ 5-1	พิกัดทางภูมิศาสตร์ของจุดติดตามตรวจสอบระดับเสียง.....	5-2
ตารางที่ 5-2	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณโรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช ระหว่างวันที่ 14-19 กรกฎาคม 2561.....	5-7
ตารางที่ 5-3	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณโรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช ระหว่างวันที่ 14-19 ตุลาคม 2561.....	5-8
ตารางที่ 5-4	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณวัดเจริญธรรมาราม ระหว่างวันที่ 14-19 กรกฎาคม 2561	5-9
ตารางที่ 5-5	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณวัดเจริญธรรมาราม ระหว่างวันที่ 14-19 ตุลาคม 2561	5-10
ตารางที่ 5-6	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณโรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช	5-15
ตารางที่ 5-7	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณวัดเจริญธรรมาราม.....	5-15
ตารางที่ 6-1	พิกัดทางภูมิศาสตร์ของจุดติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน	6-2
ตารางที่ 6-2	ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2561	6-6
ตารางที่ 6-3	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณโรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช.....	6-8
ตารางที่ 6-4	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน วัดเจริญธรรมาราม.....	6-9
ตารางที่ 7-1	การจัดแบ่งประเภทของยานยนต์ และค่าการปรับเทียบหน่วยปริมาณการจราจร ของยานยนต์ประเภท ต่างๆให้เป็นหน่วยเดียวกันกับรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (Passenger Car Unit).....	7-2
ตารางที่ 7-2	เกณฑ์การพิจารณาระดับความคล่องตัวจากความเร็วในการเดินทาง	7-3
ตารางที่ 7-3	ความสามารถของช่องจราจรของถนนในเมืองสำหรับการเดินทางสองทาง.....	7-3
ตารางที่ 7-4	ผลการตรวจสอบปริมาณจราจร ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2561	7-9
ตารางที่ 7-5	ค่าเฉลี่ยความเร็วในการเดินทางและระดับความคล่องตัว ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2561 ...	7-12
ตารางที่ 7-6	ข้อมูลการขนส่งวัสดุและเครื่องจักรอุปกรณ์ ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2561.....	7-13
ตารางที่ 7-7	ข้อมูลอุบัติเหตุและสาเหตุของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2561	7-15
ตารางที่ 7-8	สรุปผลการตรวจสอบสภาพผิวจราจรบนเส้นทางที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2561	7-23

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่ 7-9	เปรียบเทียบผลสำรวจปริมาณจราจรและระดับความคล่องตัวบนถนนพหลโยธินใกล้กับสถานี กม. 25 ...	7-26
ตารางที่ 7-10	เปรียบเทียบผลสำรวจปริมาณจราจรและระดับความคล่องตัวบนถนนล้าลูกกา บริเวณจุดเชื่อมต่อถนนตัดใหม่ (ใกล้สถานีตำรวจภูธรคูคต).....	7-27
ตารางที่ 7-11	เปรียบเทียบสถิติอุบัติเหตุ และสาเหตุของอุบัติเหตุบนถนนพหลโยธินใกล้กับสถานี กม. 25	7-32
ตารางที่ 7-12	เปรียบเทียบสถิติอุบัติเหตุและสาเหตุของอุบัติเหตุบนถนนล้าลูกกาบริเวณจุดเชื่อมต่อถนนตัดใหม่ (ใกล้สถานีตำรวจภูธรคูคต)	7-33
ตารางที่ 7-13	เปรียบเทียบสถิติอุบัติเหตุ และสาเหตุของอุบัติเหตุบนถนนสายใหม่	7-34
ตารางที่ 8-1	แผนการรวบรวมข้อมูลด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	8-1
ตารางที่ 8-2	สรุปผลการตรวจสุขภาพพนักงานของผู้รับจ้างสัญญา 2 ประจำปี 2561	8-2
ตารางที่ 8-3	สรุปผลการตรวจสุขภาพพนักงานของผู้รับจ้างสัญญา 4 ประจำปี 2561	8-6
ตารางที่ 8-4	สรุปข้อมูลแบบ รง.504 ของผู้ที่อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	8-10
ตารางที่ 8-5	ข้อมูลอุบัติเหตุจราจรตามแนวสายทางโครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2561	8-12
ตารางที่ 9-1	รายละเอียดจำนวนตัวอย่างตามกลุ่มเป้าหมายในพื้นที่ศึกษาโครงการ.....	9-3
ตารางที่ 9-2	การรับทราบข้อมูลข่าวสารของกลุ่มตัวอย่างครัวเรือนโดยรอบสถานีรถไฟฟ้า.....	9-10
ตารางที่ 9-3	ความเห็นของกลุ่มตัวอย่างครัวเรือนโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าเกี่ยวกับผลกระทบด้านบวก ที่จะได้รับจากการ ก่อสร้างโครงการ.....	9-11
ตารางที่ 9-4	ความเห็นของกลุ่มตัวอย่างครัวเรือนโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าเกี่ยวกับผลกระทบด้านลบ จากการก่อสร้าง โครงการ	9-12
ตารางที่ 9-5	การรับทราบข้อมูลข่าวสารของกลุ่มตัวอย่างสถานประกอบการโดยรอบสถานีรถไฟฟ้า	9-15
ตารางที่ 9-6	ความเห็นของกลุ่มตัวอย่างสถานประกอบการโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าเกี่ยวกับผลกระทบด้านบวก ที่จะได้รับจากการก่อสร้างโครงการ	9-16
ตารางที่ 9-7	ความเห็นของกลุ่มตัวอย่างสถานประกอบการโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าเกี่ยวกับผลกระทบด้านลบ จากการก่อสร้างโครงการ.....	9-17
ตารางที่ 9-8	การรับทราบข้อมูลข่าวสารของกลุ่มตัวอย่างครัวเรือนที่อาศัยอยู่ตามแนวสายทางของโครงการ.....	9-20
ตารางที่ 9-9	ความเห็นของกลุ่มตัวอย่างครัวเรือนที่อาศัยอยู่ตามแนวสายทางรถไฟฟ้าเกี่ยวกับผลกระทบด้านบวก ที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ.....	9-21
ตารางที่ 9-10	ความเห็นของกลุ่มตัวอย่างครัวเรือนที่อาศัยอยู่ตามแนวสายทางรถไฟฟ้าเกี่ยวกับผลกระทบด้านลบ ที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ.....	9-22
ตารางที่ 9-11	การรับทราบข้อมูลข่าวสารของกลุ่มตัวอย่างสถานประกอบการที่อาศัยอยู่ตามแนวสายทางของโครงการ.....	9-25

สารบัญชตาราง (ต่อ)

ตารางที่ 9-12	ความเห็นของกลุ่มตัวอย่างสถานประกอบการที่อยู่ตามแนวสายทางรถไฟฟ้าเกี่ยวกับผลกระทบด้านบวกที่ได้รับเมื่อมีการก่อสร้างโครงการ.....	9-26
ตารางที่ 9-13	ความเห็นของกลุ่มตัวอย่างสถานประกอบการที่อยู่ตามแนวสายทางรถไฟฟ้าเกี่ยวกับผลกระทบด้านลบที่ได้รับเมื่อมีการก่อสร้างโครงการ.....	9-27
ตารางที่ 9-14	การรับทราบข้อมูลข่าวสารของกลุ่มตัวอย่างผู้นำชุมชนที่อยู่ตามแนวสายทางรถไฟฟ้า.....	9-30
ตารางที่ 9-15	ความเห็นของผู้นำชุมชนที่อยู่ตามแนวสายทางรถไฟฟ้าเกี่ยวกับผลกระทบด้านบวกที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ.....	9-31
ตารางที่ 9-16	ความเห็นของผู้นำชุมชนที่อยู่ตามแนวสายทางรถไฟฟ้าเกี่ยวกับผลกระทบด้านลบที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ.....	9-31
ตารางที่ 9-17	การรับทราบข้อมูลข่าวสารของหน่วยงานราชการตามแนวสายทางรถไฟฟ้า.....	9-34
ตารางที่ 9-18	ความเห็นของหน่วยงานราชการอยู่ตามแนวสายทางรถไฟฟ้าเกี่ยวกับผลกระทบด้านบวกที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ.....	9-35
ตารางที่ 9-19	ความเห็นของหน่วยงานราชการตามแนวสายทางรถไฟฟ้าเกี่ยวกับผลกระทบด้านลบที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ.....	9-36
ตารางที่ 9-20	การรับทราบข้อมูลข่าวสารของสถานศึกษาตามแนวสายทางรถไฟฟ้า.....	9-38
ตารางที่ 9-21	ความเห็นของสถานศึกษาอยู่ตามแนวสายทางรถไฟฟ้าเกี่ยวกับผลกระทบด้านบวกที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ.....	9-39
ตารางที่ 9-22	ความเห็นของสถานศึกษาตามแนวสายทางรถไฟฟ้าเกี่ยวกับผลกระทบด้านลบที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ.....	9-39
ตารางที่ 9-23	การรับทราบข้อมูลข่าวสารของศาสนสถาน ที่อยู่ตามแนวสายทางรถไฟฟ้าตั้งแต่จุดเริ่มต้นโครงการถึงจุดสิ้นสุดโครงการ.....	9-42
ตารางที่ 9-24	ความเห็นของศาสนสถานตามแนวสายทางของโครงการเกี่ยวกับผลกระทบด้านบวกที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ.....	9-42
ตารางที่ 9-25	ความเห็นของศาสนสถานตามแนวสายทางของโครงการเกี่ยวกับผลกระทบด้านลบที่คาดว่าจะได้รับจากการก่อสร้างโครงการ.....	9-43
ตารางที่ 9-26	การรับทราบข้อมูลข่าวสารของกลุ่มตัวอย่างครัวเรือนโดยรอบศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ ...	9-45
ตารางที่ 9-27	ความเห็นของกลุ่มตัวอย่างครัวเรือนโดยรอบศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถเกี่ยวกับผลกระทบด้านบวกที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ.....	9-46

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่ 9-28	ความเห็นของกลุ่มตัวอย่างครัวเรือนโดยรอบศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถเกี่ยวกับผลกระทบด้านลบเมื่อมีการก่อสร้างโครงการ.....	9-47
ตารางที่ 9-29	การรับทราบข้อมูลข่าวสารของผู้นำชุมชนโดยรอบศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ.....	9-50
ตารางที่ 9-30	ความเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชนที่โดยรอบศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถเกี่ยวกับผลกระทบด้านบวกที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ.....	9-51
ตารางที่ 9-31	ความเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชนที่โดยรอบศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถเกี่ยวกับผลกระทบด้านลบที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ.....	9-51
ตารางที่ 9-32	การรับทราบข้อมูลข่าวสารของสถานศึกษาโดยรอบศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ.....	9-54
ตารางที่ 9-33	ความเห็นของสถานศึกษาโดยรอบศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถเกี่ยวกับผลกระทบด้านบวกที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ.....	9-54
ตารางที่ 9-34	ความเห็นของสถานศึกษาโดยรอบศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถเกี่ยวกับผลกระทบด้านลบที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ.....	9-55
ตารางที่ 9-35	การรับทราบข้อมูลข่าวสารของศาสนสถานโดยรอบศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ.....	9-57
ตารางที่ 9-36	ความเห็นของหน่วยงานศาสนสถานโดยรอบศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถเกี่ยวกับผลกระทบด้านบวกที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ.....	9-57
ตารางที่ 9-37	ความเห็นของหน่วยงานศาสนสถานโดยรอบศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถเกี่ยวกับผลกระทบด้านลบที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ.....	9-58
ตารางที่ 9-38	การรับทราบข้อมูลข่าวสารของกลุ่มตัวอย่างครัวเรือนโดยรอบอาคารจอดแล้วจร (N23).....	9-60
ตารางที่ 9-39	ความเห็นของกลุ่มตัวอย่างครัวเรือนโดยรอบอาคารจอดแล้วจร (N23) เกี่ยวกับผลกระทบด้านบวกที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ.....	9-61
ตารางที่ 9-40	ความเห็นของกลุ่มตัวอย่างครัวเรือนโดยรอบอาคารจอดแล้วจร (N23) เกี่ยวกับผลกระทบด้านลบจากการก่อสร้างโครงการ.....	9-62
ตารางที่ 9-41	การรับทราบข้อมูลข่าวสารของกลุ่มตัวอย่างครัวเรือนโดยรอบอาคารจอดแล้วจร (N24).....	9-64
ตารางที่ 9-42	ความเห็นของกลุ่มตัวอย่างครัวเรือนโดยรอบอาคารจอดแล้วจร (N24) เกี่ยวกับผลกระทบด้านบวกที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ.....	9-65
ตารางที่ 9-43	ความเห็นของกลุ่มตัวอย่างครัวเรือนโดยรอบอาคารจอดแล้วจร (N24) เกี่ยวกับผลกระทบด้านลบจากการก่อสร้างโครงการ.....	9-66

สารบัญญรูป

รูปที่ 1-1	พื้นที่โครงการ.....	1-7
รูปที่ 1-2	กิจกรรมก่อสร้างบริเวณทางวิ่งยกระดับจากจุดเริ่มต้นโครงการ (P-410) ถึงทางวิ่งยกระดับ P-495 (โชน 1) ...	1-12
รูปที่ 1-3	กิจกรรมก่อสร้างบริเวณทางวิ่งยกระดับ P-496 - P-571 (โชน 2)	1-15
รูปที่ 1-4	กิจกรรมก่อสร้างบริเวณทางวิ่งยกระดับ P-572 – จุดสิ้นสุดโครงการ (P-620) (โชน 3).....	1-18
รูปที่ 1-5	กิจกรรมการก่อสร้างบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ	1-23
รูปที่ 1-6	กิจกรรมก่อสร้างบริเวณอาคารจอดแล้วจร (N23).....	1-32
รูปที่ 1-7	กิจกรรมก่อสร้างบริเวณอาคารจอดแล้วจร (N24).....	1-37
รูปที่ 1-8	กิจกรรมก่อสร้างบริเวณอาคารจอดแล้วจร (N24).....	1-40
รูปที่ 1-9	กิจกรรมก่อสร้างบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางยกระดับช่วง สถานีสะพานใหม่ (N20)- สถานีโรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช (N21).....	1-43
รูปที่ 1-10	กิจกรรมก่อสร้างบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสถานีพิพิธภัณฑภัณฑ์กองทัพอากาศ (N22).....	1-44
รูปที่ 1-11	กิจกรรมการก่อสร้างบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางยกระดับช่วง สถานี กม. 25 (N23)-สถานีคูคต (N24).....	1-45
รูปที่ 1-12	กิจกรรมการก่อสร้างบริเวณพื้นที่ก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุง	1-46
รูปที่ 2-1	ภาพขณะร่องน้ำมันเครื่องและน้ำมันไฮดรอลิกที่เกิดจากการซ่อมบำรุงเครื่องจักร	2-44
รูปที่ 2-2	การเทพื้นคอนกรีตบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ภายในศูนย์ซ่อมบำรุงฯ	2-44
รูปที่ 2-3	วางระบายน้ำชั่วคราวบริเวณพื้นที่ก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงฯ	2-44
รูปที่ 2-4	การทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณโดยรอบ.....	2-45
รูปที่ 2-5	การขุดลอกตะกอนที่ระบายน้ำสาธารณะ	2-46
รูปที่ 2-6	การปิดคลุมกองวัสดุก่อสร้างด้วยผ้าใบ.....	2-46
รูปที่ 2-7	การขนย้ายดินและเศษวัสดุเหลือใช้ออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง	2-47
รูปที่ 2-8	ภาพขณะสำหรับรองรับมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้าง.....	2-48
รูปที่ 2-9	ป้ายขอความร่วมมือให้ช่วยกันรักษาความสะอาด	2-49
รูปที่ 2-10	การอบรมและควบคุมดูแลพฤติกรรมของคนงาน.....	2-49
รูปที่ 2-11	ห้องน้ำในพื้นที่ก่อสร้าง และสำนักงานโครงการ.....	2-50
รูปที่ 2-12	ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปในพื้นที่ก่อสร้าง	2-51
รูปที่ 2-13	รถสูบล้างถนน	2-51
รูปที่ 2-14	แนวรั้วกั้นแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง.....	2-51

สารบัญญรูป (ต่อ)

รูปที่ 2-15 การปิดคลุมส่วนบรรทุกของรถขนส่งวัสดุด้วยผ้าใบ.....	2-53
รูปที่ 2-16 ป้ายจำกัดความเร็ว.....	2-54
รูปที่ 2-17 การฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง.....	2-55
รูปที่ 2-18 การใช้คอนกรีตผสมเสร็จในพื้นที่ก่อสร้าง.....	2-56
รูปที่ 2-19 การตรวจสอบเครื่องยนต์และเครื่องจักรต่างๆ	2-56
รูปที่ 2-20 การประสานงานกับสถานีตำรวจในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อจัดการจราจรร่วมกัน	2-57
รูปที่ 2-21 ป้ายจัดการจราจร ป้ายเตือนกิจกรรมการก่อสร้าง ป้ายแสดงทางลัดและทางเลี่ยง.....	2-58
รูปที่ 2-22 ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	2-60
รูปที่ 2-23 การคืนผิวจราจรด้วยยางมะตอย	2-61
รูปที่ 2-24 รถกวาดคูฝุ่นโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง.....	2-61
รูปที่ 2-25 การซ่อมแซมผิวจราจร	2-62
รูปที่ 2-26 การติดตั้งตาข่ายสำหรับป้องกันฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง และการติดตั้งกำแพงสำเร็จรูป (Precast)	2-63
รูปที่ 2-27 พื้นที่สำหรับล้างล้อรถ และเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง (Water Jet) ในพื้นที่ก่อสร้าง	2-65
รูปที่ 2-28 การชิงสแลนต่อจากแนวรั้วกันเขตก่อสร้างเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของเศษดิน.....	2-66
รูปที่ 2-29 การประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการ.....	2-66
รูปที่ 2-30 การจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้คนงานสวมใส่ในพื้นที่ก่อสร้าง	2-69
รูปที่ 2-31 การติดตั้งวัสดุลดระดับเสียงบริเวณโรงเหล็กภายในศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ	2-69
รูปที่ 2-32 การติดตั้งผนังกันล่อสูง 1.2 เมตร (Parapet).....	2-70
รูปที่ 2-33 วัสดุดูดซับเสียงใต้สถานีรถไฟ.....	2-70
รูปที่ 2-34 การติดตั้งวัสดุลดระดับเสียงภายในศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ	2-70
รูปที่ 2-35 การประชาสัมพันธ์ผ่านทางเว็บไซต์	2-71
รูปที่ 2-36 การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในช่วงที่การจราจรไม่ติดขัด.....	2-71
รูปที่ 2-37 เจ้าหน้าที่ดูแลความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง	2-72
รูปที่ 2-38 การจัดพื้นที่สำหรับใช้เป็นป้ายหยุดรถประจำทางและรับส่งผู้โดยสารชั่วคราว.....	2-73
รูปที่ 2-39 สัญญาณไฟกระพริบและไฟส่องสว่างในพื้นที่ก่อสร้าง.....	2-73
รูปที่ 2-40 การตรวจวัดความเข้มแสงของไฟส่องสว่าง	2-75
รูปที่ 2-41 พื้นที่ทางเดินเท้าชั่วคราว	2-75
รูปที่ 2-42 การขนย้ายขยะออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง.....	2-77

สารบัญญรูป (ต่อ)

รูปที่ 2-43 การตัดแยกเศษวัสดุก่อสร้าง	2-77
รูปที่ 2-44 ระบบระบายน้ำ และป้องกันน้ำท่วม (บ่อหน่วงน้ำ) ในบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ.....	2-77
รูปที่ 2-45 การสำรวจความคิดเห็นของประชาชน	2-78
รูปที่ 2-46 ศูนย์รับเรื่องร้องเรียน	2-79
รูปที่ 2-47 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย.....	2-79
รูปที่ 2-48 คนงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงาน	2-79
รูปที่ 2-49 อุปกรณ์ปฐมพยาบาล และเจ้าหน้าที่ประจำห้องพยาบาล.....	2-80
รูปที่ 2-50 การจัดการด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัย.....	2-81
รูปที่ 2-51 การจัดน้ำดื่มสะอาดให้กับคนงานในพื้นที่ก่อสร้าง.....	2-82
รูปที่ 3-1 จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินบริเวณคลองบางเขน (คลองสอง)	3-6
รูปที่ 3-2 จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินบริเวณคลองสอง (ช่วงไหลบรรจบคลองหกวา).....	3-7
รูปที่ 3-3 จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินบริเวณคลองสอง และคลองหกวา	3-8
รูปที่ 3-4 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบอุณหภูมิ.....	3-27
รูปที่ 3-5 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบ ความเป็นกรด - ด่าง.....	3-27
รูปที่ 3-6 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณสารแขวนลอย	3-28
รูปที่ 3-7 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณของแข็งละลายทั้งหมด	3-28
รูปที่ 3-8 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณออกซิเจนละลายน้ำ.....	3-29
รูปที่ 3-9 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสกปรกในรูปบีโอดี	3-29
รูปที่ 3-10 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณน้ำมันและไขมัน.....	3-30
รูปที่ 3-11 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณโคลิฟอร์มแบคทีเรีย.....	3-30
รูปที่ 3-12 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความลึกของคลอง (ความลึกน้ำ).....	3-31
รูปที่ 4-1 จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศบริเวณโรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช	4-4
รูปที่ 4-2 จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศบริเวณวัดเจริญธรรมาราม	4-5
รูปที่ 4-3 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2561.....	4-8
รูปที่ 4-4 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2561.....	4-9
รูปที่ 4-5 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม บริเวณโรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช.....	4-21

สารบัญญรูป (ต่อ)

รูปที่ 4-6	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน บริเวณโรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช.....	4-21
รูปที่ 4-7	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม บริเวณวัดเจริญธรรมาราม.....	4-22
รูปที่ 4-8	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน บริเวณวัดเจริญธรรมาราม	4-22
รูปที่ 5-1	จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณโรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช	5-3
รูปที่ 5-2	จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณวัดเจริญธรรมาราม	5-4
รูปที่ 5-3	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2561.....	5-11
รูปที่ 5-4	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2561	5-11
รูปที่ 5-5	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน – กลางคืน ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2561 ..	5-12
รูปที่ 5-6	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงพื้นฐาน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	5-12
รูปที่ 5-7	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	5-13
รูปที่ 5-8	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช.....	5-16
รูปที่ 5-9	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณโรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช	5-16
รูปที่ 5-10	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณวัดเจริญธรรมาราม.....	5-17
รูปที่ 5-11	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณวัดเจริญธรรมาราม	5-17
รูปที่ 6-1	จุดติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือนบริเวณโรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช	6-3
รูปที่ 6-2	จุดติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือนบริเวณวัดเจริญธรรมาราม	6-4
รูปที่ 7-1	จุดติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรถนนพหลโยธินใกล้กับสถานี กม. 25.....	7-4
รูปที่ 7-2	จุดติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรถนนลำลูกกาบริเวณจุดเชื่อมต่อถนนตัดใหม่.....	7-5
รูปที่ 7-3	สภาพการจราจรบนถนนพหลโยธินใกล้กับสถานี กม. 25	7-6
รูปที่ 7-4	สภาพการจราจรบนถนนลำลูกกาบริเวณจุดเชื่อมต่อถนนตัดใหม่ (ใกล้สถานีตำรวจจรูญคุต).....	7-7
รูปที่ 7-5	สัดส่วนปริมาณจราจรของยานยนต์แต่ละประเภทบนถนนพหลโยธินใกล้กับสถานี กม. 25.....	7-10
รูปที่ 7-6	สัดส่วนปริมาณจราจรของยานยนต์แต่ละประเภทบนถนนลำลูกกาบริเวณจุดเชื่อมต่อถนนตัดใหม่.....	7-10
รูปที่ 7-7	ตำแหน่งที่เกิดอุบัติเหตุจราจรบนถนนพหลโยธินและถนนลำลูกกา ของผู้รับจ้างสัญญา 2.....	7-16
รูปที่ 7-8	ตำแหน่งที่เกิดอุบัติเหตุจราจรบนถนนพหลโยธิน ถนนสายใหม่ และถนนลำลูกกา ของผู้รับจ้างสัญญา 3 ...	7-17

สารบัญญรูป (ต่อ)

รูปที่ 7-9	สภาพผิวจราจรที่ชำรุดเสียหายและการซ่อมแซมในพื้นที่ ทางวิงยกระดับระหว่างสถานีสะพานใหม่ (N20) – สถานีโรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช (N21) (บริเวณสะพานข้ามคลองบางเขน ฝั่งขาออกเมือง) เดือนสิงหาคม 2561	7-19
รูปที่ 7-10	สภาพผิวจราจรที่ชำรุดเสียหายและการซ่อมแซมในพื้นที่ ทางวิงยกระดับระหว่างสถานี กม.25 (N23) – สถานีคูคต (N24) (บริเวณ P-530 ฝั่งขาเข้าเมือง) เดือนสิงหาคม 2561	7-19
รูปที่ 7-11	สภาพผิวจราจรที่ชำรุดเสียหายและการซ่อมแซมในพื้นที่ ทางวิงยกระดับระหว่างสถานี กม.25 (N23) – สถานีคูคต (N24) (บริเวณทางเข้า-ออกประตูกรุงเทพ) เดือนกันยายน 2561	7-20
รูปที่ 7-12	สภาพผิวจราจรที่ชำรุดเสียหายและการซ่อมแซมในพื้นที่ ทางวิงยกระดับระหว่างสถานีคูคต (N24)– จุดสิ้นสุดเขตก่อสร้างของสัญญา 2 (บริเวณจุดกัณฑ์ระหว่าง P-605 ถึง P-606) เดือนกันยายน 2561... ..	7-20
รูปที่ 7-13	สภาพผิวจราจรที่ชำรุดเสียหายและการซ่อมแซมในพื้นที่ ทางวิงยกระดับระหว่างสถานี กม.25 (N23) – สถานีคูคต (N24) (บริเวณ P-595 ถึง P-596 ฝั่งขาเข้าเมือง) เดือนตุลาคม 2561	7-21
รูปที่ 7-14	สภาพผิวจราจรที่ชำรุดเสียหายและการซ่อมแซมในพื้นที่ ทางวิงยกระดับระหว่างสถานี กม.25 (N23) – สถานีคูคต (N24) (บริเวณ P-595 ถึง P-596 ฝั่งขาออกเมือง) เดือนตุลาคม 2561.....	7-21
รูปที่ 7-15	สภาพผิวจราจรที่ชำรุดเสียหายและการซ่อมแซมในพื้นที่สถานีโรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช(N21) (บริเวณ P-454 ฝั่งขาออกเมือง) เดือนพฤศจิกายน 2561	7-22
รูปที่ 7-16	เปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณจราจรทั้งหมด บนถนนพลโยธินใกล้กับสถานี กม. 25	7-29
รูปที่ 7-17	เปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณจราจรเฉลี่ยรายชั่วโมง บนถนนพลโยธินใกล้กับสถานี กม. 25.....	7-29
รูปที่ 7-18	เปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณจราจรทั้งหมด บนถนนล้าลูกกาจุดเชื่อมต่อถนนตัดใหม่ (ใกล้สถานีตำรวจภูธรคูคต)	7-30
รูปที่ 7-19	เปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณจราจรเฉลี่ยรายชั่วโมง บนถนนล้าลูกกาจุดเชื่อมต่อถนนตัดใหม่ (ใกล้สถานีตำรวจภูธรคูคต)	7-30
รูปที่ 8-1	การตรวจสอบสภาพพนักงานของผู้รับจ้างสัญญา 3 เมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2561	8-3
รูปที่ 8-2	การตรวจสอบสภาพพนักงานของผู้รับจ้างสัญญา 4 เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2561	8-5
รูปที่ 8-3	ที่ตั้งโรงพยาบาลและศูนย์บริการสาธารณสุขตามแนวเส้นทางโครงการ	8-9
รูปที่ 9-1	ตำแหน่งจุดติดตามตรวจสอบสภาพเศรษฐกิจและสังคม	9-2
รูปที่ 9-2	การสำรวจความคิดเห็นของประชาชน	9-5