

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน
(หมอชิต – สะพานใหม่ – ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร
เฉพาะช่วงสะพานใหม่ – ลำลูกกาคอลง 4 (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

1. ชื่อโครงการ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต – สะพานใหม่ – ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่ – ลำลูกกาคอลง 4 (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)
2. สถานที่ตั้ง พื้นที่โครงการตั้งอยู่ในเขตสายไหม เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร และอำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี มีสถานีรถไฟฟ้ายกระดับ จำนวน 4 สถานี ได้แก่ สถานีโรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช สถานีพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ สถานี กม.25 และสถานีคูคต มีศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุม 1 แห่ง ตั้งอยู่บริเวณคลองสองตัดกับคลองหกวา มีอาคารจอดและจร จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ อาคารจอดแล้วจรบริเวณถนนพหลโยธิน กม.25 และอาคารจอดแล้วจรบริเวณสถานีคูคต
3. ชื่อเจ้าของโครงการ การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย
4. สถานที่ติดต่อ
โทรศัพย์ 175 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10320
โทรสาร 0 2716 4000
โทรสาร 0 2716 4019
E-mail PR@mrt.co.th
5. จัดทำโดย บริษัท เอส ที เอส กรีน จำกัด
6. โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเมื่อ วันที่ 24 พฤศจิกายน 2551 ตามหนังสือเลขที่ ทส (กทล)1008/ว2460 ลงวันที่ 26 มีนาคม 2552
7. โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครึ่งสุดท้ายเมื่อ วันที่ 31 กรกฎาคม 2561 ตามหนังสือเลขที่ รฟม018(ขน)/ทป/21 ลงวันที่ 31 กรกฎาคม 2561
8. รายละเอียดโครงการ รายละเอียดแสดงไว้ในบทที่ 1 (บทนำ)
 - ลักษณะ/ประเภทโครงการ โครงการระบบขนส่งมวลชนที่ใช้ราง
 - ขนาดพื้นที่โครงการ/ระยะทาง โครงการใช้ระบบรถไฟฟ้าขนาดใหญ่ (Heavy Rail Transit System) ขนส่งผู้โดยสารได้ประมาณ 50,000 คนต่อชั่วโมงต่อทิศทาง ระยะทางประมาณ 6.8 กิโลเมตร แนวเส้นทางโครงการเริ่มต้นเนื่องจากโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน ช่วงหมอชิต – สะพานใหม่ เป็นโครงสร้างยกระดับโดยใช้พื้นที่เกาะกลางถนนพหลโยธินขึ้นไปทางเหนือ ข้ามคลองถนน ผ่านโรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช เมื่อผ่านสี่แยกจันทบุรีเบกษา เส้นทางจะเบี่ยงไปทางขวาผ่านประตูกรุงเทพ ข้ามคลองสองเข้าสู่บริเวณเกาะกลางของถนนลำลูกกา และสิ้นสุดที่สถานีคูคตบริเวณหน้าสถานีตำรวจภูธรคูคต อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี ศูนย์ซ่อมบำรุงมีพื้นที่ประมาณ 120 ไร่ อาคารจอดแล้วจรบริเวณถนนพหลโยธิน กม.25 สามารถจอดรถได้ประมาณ 1,042 คัน อาคารจอดแล้วจรบริเวณสถานีคูคต จอดรถได้ประมาณ 713 คัน

- กิจกรรมในโครงการ

- 1) ผู้รับจ้างสัญญา 2 กิจการร่วมค้า ยูเอ็น - เอสเอช - ซีเอช รับผิดชอบงานโยธาโครงสร้างยกระดับ ช่วงสะพานใหม่ - คูคต มีสถานีรถไฟฟ้ายกระดับ จำนวน 4 สถานี ได้แก่ สถานีโรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช สถานีพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ กงทัพอากาศ สถานี กม.25 และสถานีคูคต โดยมีระยะเวลาการก่อสร้าง 1,350 วัน เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2558 และสิ้นสุดวันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2562
- 2) ผู้รับจ้างสัญญา 3 กลุ่มนิติบุคคลในนามกิจการร่วมค้า สแตก - เอเอส - 3 รับผิดชอบงานโยธาโครงสร้างศูนย์ซ่อมบำรุง อาคารจอดแล้วจรบริเวณถนนพหลโยธิน กม.25 และอาคารจอดแล้วจรบริเวณสถานีคูคต โดยมีระยะเวลาการก่อสร้าง 1,350 วัน เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2558 และสิ้นสุดวันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2562
- 3) ผู้รับจ้างสัญญา 4 กลุ่มนิติบุคคลในนามกิจการร่วมค้า สแตก - เอเอส - 4 รับผิดชอบงานออกแบบควบคุมการก่อสร้างระบบราง โดยมีระยะเวลาการก่อสร้าง 1,350 วัน เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2558 และสิ้นสุดวันที่ 11 เมษายน 2562