

ภาคผนวกที่ 4

เอกสารการสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็น

เอกสาร 4-1

แบบสอบถามด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็น

แบบสอบถาม

รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงบางซื่อ-เตาปูน ระยะดำเนินการ

รายละเอียดโครงการโดยสังเขป

รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินช่วงบางซื่อ-เตาปูน เป็นส่วนต่อขยายของโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ โดยเชื่อมต่อระหว่างสถานีเตาปูนของรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม (รถไฟฟ้าสายสีม่วง) เป็นระบบรถไฟฟ้าทางวิ่งแบบยกระดับ และรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน) เป็นระบบรถไฟฟ้าทางวิ่งใต้ดิน เส้นทางการเดินทางมีระยะทางรวม 1.2 กิโลเมตร โดยเริ่มจากสถานีเตาปูน (รถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม) วิ่งไปตามถนนประชาราษฎร์สาย 2 ผ่านแยกประชาชื่น โดยมีจุดเปลี่ยนระหว่างทางวิ่งยกระดับเป็นทางวิ่งแบบใต้ดินช่วงก่อนถึงหน้าบริษัทปูนซีเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน) และสิ้นสุดที่รถไฟฟ้าใต้ดินสถานีบางซื่อ

ในปี 2561 บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้มอบหมายให้บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อมดำเนินการติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจ-สังคมในระยะเปิดดำเนินการโครงการ โดยการสำรวจข้อมูลจากผู้แทนชุมชน/หัวหน้าครัวเรือน และสถานประกอบการ ที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในระยะประมาณ 500 เมตร เพื่อนำข้อมูลมาปรับปรุงแก้ไขการดำเนินงานต่าง ๆ ต่อไป

- คำชี้แจง**
- ข้อมูลที่ได้จากแบบสอบถามนี้เพื่อใช้ประกอบการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงบางซื่อ-เตาปูน ระยะดำเนินการ ซึ่งผู้ตอบแบบสอบถามจะไม่ได้รับผลกระทบใดๆ จากการตอบแบบสอบถามนี้
 - โปรดเขียนเครื่องหมาย ✓ และเติมข้อความในช่องว่างที่เว้นไว้ตามความเป็นจริง

ส่วนที่ 1 : สำหรับเจ้าหน้าที่	
พื้นที่สำรวจ
กลุ่มเป้าหมาย (1) ครัวเรือนทั่วไป (ระบุ)	(2) หน่วยงาน (ระบุ)
(3) สถานประกอบการ (ระบุ)	(4) พื้นที่อ่อนไหว (ระบุ).....

ส่วนที่ 2 : สำหรับผู้ตอบแบบสอบถาม	
ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง (ถ้ามี)
ที่อยู่ปัจจุบัน
ตอนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปและข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม	
1.1 เพศ (1) ชาย (2) หญิง	1.6 อาชีพ (1) นักเรียน/นักศึกษา (2) ธุรกิจส่วนตัว/ค้าขาย (3) ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ (4) พนักงานบริษัท/ลูกจ้าง (5) เกษตรกรรม (6) รับจ้างทั่วไป (7) อื่นๆ (ระบุ).....
1.2 อายุ (ระบุ) ปี (ต่ำกว่า 18 ปี ไม่ทำการสำรวจ)	1.7 การเปลี่ยนแปลงด้านอาชีพเมื่อเทียบกับก่อนมีโครงการ (1) เปลี่ยนแปลง (ระบุ)..... (2) ไม่เปลี่ยนแปลง (3) ไม่ทราบ/ไม่แน่ใจ
1.3 ระดับการศึกษาสูงสุด (1) ประถมศึกษา (2) มัธยมศึกษาตอนต้น (3) มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช. (4) อนุปริญญา/ปวส. (5) ปริญญาตรี (6) สูงกว่าปริญญาตรี	1.8 รายได้เฉลี่ยของครัวเรือนต่อเดือน (1) ต่ำกว่า 10,000 บาท (2) 10,000-20,000 บาท (3) 20,001-30,000 บาท (4) 30,001-40,000 บาท (5) 40,001-50,000 บาท (6) 50,001-60,000 บาท (7) มากกว่า 60,000 บาท (8) ไม่ระบุ
1.4 ภูมิลำเนา (1) เป็นคนพื้นที่แต่กำเนิด (ข้ามไปข้อ 1.6) (2) ย้ายมาจากจังหวัดอื่น ๆ (ไปตอบข้อ 1.5)	
1.5 ระยะเวลาที่ย้ายมา (1) น้อยกว่า 1 ปี (2) 1-5 ปี (3) 5-10 ปี (4) มากกว่า 10 ปี (5) อื่นๆ (ระบุ).....	

ตอนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปและข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)							
1.9 การเปลี่ยนแปลงด้านรายได้เมื่อเทียบกับก่อนมีโครงการฯ (1) เปลี่ยนแปลง (ระบุ)..... (1.1) รายได้เพิ่มขึ้น (1.2) รายได้ลดลง (2) ไม่เปลี่ยนแปลง (3) ไม่ทราบ/ไม่แน่ใจ		1.14 พาหนะที่ท่านใช้เดินทางในชีวิตประจำวัน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) (1) จักรยานยนต์ส่วนบุคคล (2) จักรยานยนต์โดยสาร (3) รถยนต์ส่วนบุคคล (4) รถยนต์โดยสาร (5) รถตู้โดยสาร (6) รถประจำทาง (7) รถไฟ (8) ระบบรถไฟฟ้า (9) เรือโดยสาร (10) อื่นๆ (ระบุ).....					
1.10 ลักษณะที่พักอาศัย/ที่ทำงานที่อยู่ใกล้แนวเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ส่วนต่อขยาย (1) บ้านเดี่ยว (2) ทาวน์โฮม/ทาวน์เฮ้าส์ (3) ตึกแถว/อาคารพาณิชย์ (4) คอนโดมิเนียม (5) หอพัก/อพาร์ทเมนท์ (6) อื่นๆ (ระบุ).....		1.15 การเปลี่ยนแปลงพาหนะที่ท่านใช้เดินทางในชีวิตประจำวันเมื่อเทียบกับก่อนมีโครงการ (1) เปลี่ยนแปลง (ระบุ)..... (2) ไม่เปลี่ยนแปลง (3) ไม่ทราบ/ไม่แน่ใจ					
1.11 การเปลี่ยนแปลงที่พักอาศัย/ที่ทำงานเมื่อเทียบกับก่อนมีโครงการฯ (1) เปลี่ยนแปลง (ระบุ)..... (2) ไม่เปลี่ยนแปลง (3) ไม่ระบุ		1.16 ท่านพอใจในสภาพแวดล้อม/ความเป็นอยู่ในชุมชนที่ท่านอาศัยอยู่หรือไม่? (1) พอใจ (2) ไม่พอใจ (ระบุสาเหตุ) (2.1) มีปัญหาสิ่งแวดล้อม (ระบุ)..... (2.2) มีปัญหาสังคม (ระบุ)..... (2.3) อื่นๆ (ระบุ).....					
1.12 ระยะเวลาเฉลี่ยต่อวันที่ท่านอยู่ใกล้แนวเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ส่วนต่อขยาย (1) น้อยกว่า 4 ชั่วโมง (2) 4-8 ชั่วโมง (3) 9-12 ชั่วโมง (4) 12-24 ชั่วโมง		1.17 ท่านมีแผนที่จะย้ายที่อยู่อาศัยจากชุมชนที่ท่านอาศัยอยู่นี้หรือไม่? (1) ไม่มีแผนที่จะย้าย (2) มีแผนที่จะย้าย (ระบุสาเหตุ) (2.1) เปลี่ยนที่อยู่อาศัย (2.2) ย้ายสถานที่ทำงาน (2.3) อื่นๆ (ระบุ).....					
1.13 ช่วงเวลาแต่ละวันที่ท่านอยู่ใกล้แนวเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน (1) กลางวัน (2) กลางคืน (3) ตลอดทั้งวัน (ระบุ).....							
1.18 สภาพปัญหาในปัจจุบันบริเวณชุมชนที่พักอาศัย/ที่ทำงานของท่าน (โปรดเขียนเครื่องหมาย ✓ ในช่องตารางสำหรับหัวข้อที่เลือก)							
สภาพปัญหา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	รายละเอียด (ระบุแหล่งที่มา/ ลักษณะปัญหา)	ไม่มีปัญหา	มีปัญหา				
			น้อยมาก (1)	น้อย (2)	ปานกลาง (3)	มาก (4)	มากที่สุด (5)
1.18.1 ฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศ							
1.18.2 เสียงดังรบกวน							
1.18.3 ความสั่นสะเทือน							
1.18.4 กลิ่นรบกวน							
1.18.5 ชยะมูลฝอย							
1.18.6 การระบายน้ำ							
1.18.7 การจราจร/การคมนาคม							
1.18.8 ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน							
1.18.9 ยาเสพติด							
1.18.10 อาชญากรรม							
1.18.11 การประกอบอาชีพ/รายได้							
1.18.12 การแบ่งแยกชุมชน							
1.18.13 การอพยพโยกย้ายของคนต่างถิ่น							
1.18.14 อื่นๆ (ระบุ).....							

<p>ตอนที่ 2 การรับทราบข้อมูลข่าวสารของโครงการ</p> <p>2.1 ท่านทราบข่าวสาร/ข้อมูลการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายหรือไม่?</p> <p>(1) ไม่ทราบ</p> <p>(2) ทราบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)</p> <p>(2.1) เอกสาร/ใบปลิว (2.2) ป้ายประกาศต่าง ๆ</p> <p>(2.3) หนังสือพิมพ์ (2.4) วิทยุ</p> <p>(2.5) เว็บไซต์/อินเทอร์เน็ต (2.6) โทรทัศน์</p> <p>(2.7) ผู้นำชุมชน/หน่วยงาน (2.8) การจัดประชุม</p> <p>(2.9) อื่น ๆ (ระบุ)</p>	<p>2.4 ท่านพอใจต่อการประชาสัมพันธ์ข้อมูลรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายหรือไม่?</p> <p>(1) พอใจ</p> <p>(2) ไม่พอใจ (ระบุ)</p> <p>(2.1) ไม่ได้รับการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร</p> <p>(2.2) ข้อมูลข่าวสารที่ได้รับมีรายละเอียดที่ไม่เพียงพอ</p> <p>(2.3) อื่น ๆ (ระบุ).....</p>
<p>2.2 ท่านทราบรายละเอียดสถานีและแนวเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายหรือไม่?</p> <p>(1) ไม่ทราบ</p> <p>(2) ทราบ</p>	<p>2.5 ท่านต้องการรับข้อมูลข่าวสารของรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายผ่านช่องทางใด? (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)</p> <p>(1) ไม่ต้องการทราบข้อมูลข่าวสาร</p> <p>(2) ต้องการทราบข้อมูลข่าวสาร</p> <p>(2.1) เอกสาร/ใบปลิว (2.2) ป้ายประกาศต่าง ๆ</p> <p>(2.3) หนังสือพิมพ์ (2.4) วิทยุ</p> <p>(2.5) เว็บไซต์/อินเทอร์เน็ต (2.6) โทรทัศน์</p> <p>(2.7) ผู้นำชุมชน/หน่วยงาน (2.8) การจัดประชุม</p> <p>(2.9) อื่น ๆ (ระบุ)</p>
<p>2.3 ท่านเคยใช้บริการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายหรือไม่?</p> <p>(1) เคยใช้บริการ</p> <p>(2) ไม่เคยใช้บริการ แต่มีแผนจะใช้บริการ</p> <p>(3) ไม่เคยใช้บริการ และไม่มีแผนจะใช้บริการ</p>	

ตอนที่ 3 ประโยชน์และผลกระทบจากการเปิดดำเนินการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงเตาปูน-บางซื่อ

3.1 ท่านและสมาชิกในครอบครัวได้รับประโยชน์จากการเปิดดำเนินการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายในด้านใด? (โปรดเขียนเครื่องหมาย ✓ ในช่องตารางสำหรับหัวข้อที่เลือก)

ประโยชน์ที่ได้รับ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	ไม่ได้รับประโยชน์	ได้รับประโยชน์				
		น้อยมาก (1)	น้อย (2)	ปานกลาง (3)	มาก (4)	มากที่สุด (5)
3.1.1 ความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง						
3.1.2 ความปลอดภัยในการเดินทาง						
3.1.3 การยกระดับคุณภาพชีวิตในการเดินทาง						
3.1.4 การขยายและกระจายการพัฒนาตามแนวเส้นทาง						
3.1.5 ราคาที่ดิน/อสังหาริมทรัพย์						
3.1.6 การประกอบอาชีพ/รายได้						
3.1.7 ระบบสาธารณสุข-สาธารณสุขการตามแนวเส้นทาง						
3.1.8 ลดมลพิษจากการเดินทาง						
3.1.9 กิจกรรมเพื่อสังคม (CSR)						
3.1.10 อื่น ๆ (ระบุ).....						
3.1.11 อื่น ๆ (ระบุ).....						

ตอนที่ 3 ประโยชน์และผลกระทบจากการเปิดดำเนินการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงเตาปูน-บางซื่อ (ต่อ)

3.2 ท่านและสมาชิกในครอบครัวได้รับผลกระทบในด้านใดจากการเปิดดำเนินการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย? (โปรดเขียนเครื่องหมาย ✓ ในช่องตารางสำหรับหัวข้อที่เลือก)

ผลกระทบที่ได้รับ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	ไม่ได้รับ ผลกระทบ	ได้รับผลกระทบ				
		น้อยมาก (1)	น้อย (2)	ปานกลาง (3)	มาก (4)	มากที่สุด (5)
3.2.1 ฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศ						
3.2.2 เสียงดังรบกวน						
3.2.3 ความสั่นสะเทือน						
3.2.4 กลิ่นรบกวน						
3.2.5 ชยะมูลฝอย						
3.2.6 อุบัติเหตุ/ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน						
3.2.7 การระบายน้ำ						
3.2.8 การจราจร/การคมนาคม						
3.2.9 ทัศนียภาพ/การบดบัง						
3.2.10 สุขภาพอนามัย/สุขภาพจิต						
3.2.11 การแบ่งแยกชุมชน						
3.2.12 การอพยพโยกย้ายของคนต่างถิ่น						
3.2.13 การประกอบอาชีพ/รายได้						
3.2.14 การบดบังสัญญาณวิทยุ/โทรทัศน์						
3.2.15 อื่นๆ (ระบุ).....						
3.2.16 อื่นๆ (ระบุ).....						

ตอนที่ 4 ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

.....

.....

.....

.....

.....

.....

ติดต่อ/สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม: ฝ่ายติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
 โทร : 0-2939-4370 (ต่อ 511-515), 081-441-3540, แฟกซ์ : 0-2513-4221, อีเมลล์ : i.monitor@spscon.com



ID Line : sps-eia

ขอขอบคุณที่ให้ความร่วมมือตอบแบบสอบถาม
 บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และ
 บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เอกสาร 4-2

ตารางผลการสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม

และความคิดเห็น

ตารางที่ 1 : ข้อมูลทั่วไป และข้อมูลด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

ข้อมูลทั่วไป	ผลการสำรวจ	
	บริเวณสถานีและแนวเส้นทางรถไฟ	
	จำนวน	ร้อยละ
1.1 เพศ		
- ชาย	18	24.0
- หญิง	57	76.0
รวม	75	100.0
1.2 อายุ		
- 18-20 ปี	1	1.3
- 21-30 ปี	5	6.7
- 31-40 ปี	12	16.0
- 41-50 ปี	19	25.3
- 51-60 ปี	18	24.0
- มากกว่า 60 ปี	17	22.7
- ไม่ระบุอายุ	3	4.0
รวม	75	100.0
1.3 ระดับการศึกษาสูงสุด		
- ประถมศึกษา	21	28.0
- มัธยมศึกษาตอนต้น	16	21.3
- มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช.	14	18.7
- อนุปริญญา/ปวส.	5	6.7
- ปริญญาตรีหรือเทียบเท่า	16	21.3
- สูงกว่าปริญญาตรี	3	4.0
- ไม่ระบุระดับการศึกษา	0	0.0
รวม	75	100.0
1.4 ภูมิลำเนา		
- เป็นคนพื้นที่แต่กำเนิด	41	54.7
- ย้ายมาจากจังหวัดอื่นๆ	34	45.3
รวม	75	100.0
1.5 จากข้อ 1.4 ระยะเวลาที่ย้ายมาจากจังหวัดอื่น		
- น้อยกว่า 1 ปี	3	8.8
- 1-5 ปี	7	20.6
- 5-10 ปี	5	14.7
- มากกว่า 10 ปี	19	55.9
- ไม่ระบุระยะเวลาที่ย้ายมา	0	0.0
รวม	34	100.0
1.6 อาชีพ		
- นักเรียน/นักศึกษา	1	1.3
- ธุรกิจส่วนตัว/ค้าขาย	50	66.7
- ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ	1	1.3
- พนักงานบริษัท/ลูกจ้าง	11	14.7
- เกษตรกรรม	0	0.0
- รับจ้างทั่วไป	10	13.3
- ไม่ระบุอาชีพ	2	2.7
รวม	75	100.0

ตารางที่ 1 : ข้อมูลทั่วไป และข้อมูลด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)

ข้อมูลทั่วไป	ผลการสำรวจ	
	บริเวณสถานีและแนวเส้นทางรถไฟฟ้า	
	จำนวน	ร้อยละ
1.7 การเปลี่ยนแปลงด้านอาชีพเมื่อเทียบกับช่วงก่อนมีโครงการ		
- เปลี่ยนแปลง	3	4.0
- ไม่เปลี่ยนแปลง	72	96.0
- ไม่ทราบ/ไม่แน่ใจ	0	0.0
รวม	75	100.0
1.8 รายได้เฉลี่ยของครัวเรือนต่อเดือน		
- ต่ำกว่า 10,000 บาท	3	4.0
- 10,001-20,000 บาท	22	29.3
- 20,001-30,000 บาท	10	13.3
- 30,001-40,000 บาท	6	8.0
- 40,001-50,000 บาท	1	1.3
- 50,001-60,000 บาท	2	2.7
- มากกว่า 60,000 บาท	0	0.0
- ไม่ระบุรายได้	31	41.4
รวม	75	100.0
1.9 การเปลี่ยนแปลงด้านรายได้เมื่อเทียบกับช่วงก่อนมีโครงการ		
- เปลี่ยนแปลง (รายได้เพิ่มขึ้น)	6	8.0
- เปลี่ยนแปลง (รายได้ลดลง)	18	24.0
- ไม่เปลี่ยนแปลง	47	62.7
- ไม่ทราบ/ไม่แน่ใจ	4	5.3
รวม	75	100.0
1.10 ลักษณะที่อยู่อาศัย/ที่ทำงาน		
- บ้านเดี่ยว	8	10.7
- ทาวน์โฮม/ทาวเฮ้าส์	2	2.7
- ตึกแถว/อาคารพาณิชย์	50	66.6
- คอนโดมิเนียม	0	0.0
- หอพัก/อพาร์ทเมนท์	4	5.3
- ไม่ระบุลักษณะที่อยู่อาศัย	11	14.7
รวม	75	100.0
1.11 การเปลี่ยนแปลงที่พักอาศัย/ที่ทำงานเมื่อเทียบกับช่วงก่อนมีโครงการ		
- เปลี่ยนแปลง	2	2.7
- ไม่เปลี่ยนแปลง	72	96.0
- ไม่ทราบ/ไม่แน่ใจ	1	1.3
รวม	75	100.0

ตารางที่ 1 : ข้อมูลทั่วไป และข้อมูลด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)

ข้อมูลทั่วไป	ผลการสำรวจ	
	บริเวณสถานีและแนวเส้นทางรถไฟฟ้า	
	จำนวน	ร้อยละ
1.12 ระยะเวลาเฉลี่ยต่อวันที่อยู่ใกล้แนวเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน		
- น้อยกว่า 4 ชั่วโมง	1	1.3
- 4-8 ชั่วโมง	16	21.3
- 9-12 ชั่วโมง	15	20.1
- 12-24 ชั่วโมง	43	57.3
รวม	75	100.0
1.13 ช่วงเวลาแต่ละวันที่อยู่ใกล้แนวเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน		
- กลางวัน	21	28.0
- กลางคืน	7	9.3
- ตลอดทั้งวัน	47	62.7
รวม	75	100.0
1.14 พาหนะที่ใช้เดินทางในชีวิตประจำวัน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- จักรยานยนต์ส่วนบุคคล	28	20.6
- จักรยานยนต์โดยสาร	6	4.4
- รถยนต์ส่วนบุคคล	31	22.7
- รถยนต์โดยสาร	14	10.3
- รถตู้โดยสาร	1	0.7
- รถโดยสารประจำทาง	29	21.3
- รถไฟ	1	0.7
- ระบบรถไฟฟ้า	24	17.6
- เรือโดยสาร	0	0.0
- อื่น ๆ (ไม่ระบุ)	2	1.5
รวม	136	100.0
1.15 การเปลี่ยนแปลงวิธีการเดินทางเมื่อเทียบกับช่วงก่อนมีโครงการ		
- เปลี่ยนแปลง	14	18.6
- ไม่เปลี่ยนแปลง	59	78.7
- ไม่ทราบ/ไม่แน่ใจ	2	2.7
รวม	75	100.0

ตารางที่ 1 : ข้อมูลทั่วไป และข้อมูลด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)

ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม	ผลการสำรวจ	
	บริเวณสถานีและแนวเส้นทางรถไฟฟ้า	
	จำนวน	ร้อยละ
1.16 ความพอใจในสภาพแวดล้อม/ความเป็นอยู่ในชุมชนที่อาศัยอยู่		
- พอใจ	73	97.3
- ไม่พอใจ	2	2.7
รวม	75	100.0
1.16.1 จากข้อ 1.16 สาเหตุที่ไม่พอใจในสภาพแวดล้อม/ความเป็นอยู่ในชุมชน		
- มีปัญหาสิ่งแวดล้อม	2	100.0
- มีปัญหาสังคม	0	0.0
- ไม่ระบุสาเหตุ	0	0.0
รวม	2	100.0
1.17 แผนการย้ายที่อยู่อาศัยจากชุมชนที่อาศัยอยู่		
- ไม่มีแผนที่จะย้าย	73	97.3
- มีแผนที่จะย้าย	2	2.7
- ไม่แน่ใจ	0	0.0
รวม	75	100.0
1.17.1 จากข้อ 1.17 เหตุผลที่จะย้ายที่อยู่อาศัย		
- ต้องการเปลี่ยนที่อยู่อาศัย	0	0.0
- ต้องการย้ายสถานที่ทำงาน	0	0.0
- ไม่ระบุเหตุผล	2	100.0
รวม	2	100.0

ตารางที่ 2: การรับทราบข้อมูลข่าวสารของโครงการ

การรับทราบข้อมูลข่าวสาร	ผลการสำรวจ	
	บริเวณสถานีและแนวเส้นทางรถไฟฟ้า	
	จำนวน	ร้อยละ
2.1 การทราบข้อมูล/ข่าวสารการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน		
- ไม่ทราบ	12	16.0
- ทราบ	63	84.0
รวม	75	100.0
2.2.1 จากข้อ 2.1 ช่องทางที่รับทราบข้อมูล/ข่าวสาร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- เอกสาร/ใบปลิว	2	2.4
- ป้ายประกาศต่างๆ	22	26.8
- หนังสือพิมพ์	2	2.4
- วิทยุ	1	1.2
- เว็บไซต์/อินเทอร์เน็ต	11	13.4
- โทรศัพท์	21	25.7
- ผู้นำชุมชน/หน่วยงานในท้องถิ่น	2	2.4
- การจัดประชุม	0	0.0
- ไม่ระบุ	21	25.7
รวม	82	100.0
2.2 การทราบรายละเอียดสถานีและแนวเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน		
- ไม่ทราบ	12	16.0
- ทราบ	63	84.0
รวม	75	100.0
2.3 การใช้บริการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน		
- เคยใช้บริการ	39	52.0
- ไม่เคยใช้บริการ แต่มีแผนจะใช้บริการ	19	25.3
- ไม่เคยใช้บริการ และไม่มีแผนจะใช้บริการ	17	22.7
รวม	75	100.0
2.4 ความพอใจต่อการประชาสัมพันธ์ข้อมูลรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน		
- พอใจ	61	81.3
- ไม่พอใจ	14	18.7
- ไม่แสดงความคิดเห็น	0	0.0
รวม	75	100.0
2.5 จากข้อ 2.4 สาเหตุที่ไม่พอใจการประชาสัมพันธ์ข้อมูลรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน		
- ไม่ได้รับการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร	7	50.0
- ข้อมูลข่าวสารที่ได้รับมีรายละเอียดที่ไม่เพียงพอ	7	50.0
- ไม่ระบุ	0	0.0
รวม	14	100.0

ตารางที่ 2 : การรับทราบข้อมูลข่าวสารของโครงการ (ต่อ)

การรับทราบข้อมูลข่าวสาร	ผลการสำรวจ	
	บริเวณสถานีและแนวเส้นทางรถไฟ	
	จำนวน	ร้อยละ
2.7 ความต้องการรับทราบข้อมูลข่าวสารของรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน		
- ไม่ต้องการรับข้อมูลข่าวสาร	25	33.3
- ต้องการรับข้อมูลข่าวสารของโครงการ	50	66.7
รวม	75	100.0
จากข้อ 2.7 ช่องทางที่ต้องการรับข้อมูลข่าวสาร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- เอกสาร/ใบปลิว	14	15.6
- ป้ายประกาศต่างๆ	20	22.2
- หนังสือพิมพ์	2	2.2
- วิทยุ	3	3.3
- เว็บไซต์/อินเทอร์เน็ต	20	22.2
- โทรศัพท์	27	30.1
- ผู้นำชุมชน/หน่วยงานในท้องถิ่น	3	3.3
- การจัดประชุม	0	0.0
- ไม่ระบุ	1	1.1
รวม	90	100.0

ตารางที่ 3 : ประโยชน์และผลกระทบจากการเปิดดำเนินโครงการ

3.1 ประโยชน์ที่ได้รับจากการเปิดดำเนินโครงการ

ประโยชน์ที่ได้รับ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	บริเวณสถานีและแนวเส้นทางรถไฟฟ้า													
	ไม่ได้รับประโยชน์		ได้รับประโยชน์										รวม	
			น้อยมาก		น้อย		ปานกลาง		มาก		มากที่สุด			
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
- ความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง	22	29.3	0	0.0	0	0.0	14	18.7	27	36.0	12	16.0	75	100.0
- ความปลอดภัยในการเดินทาง	28	37.3	0	0.0	0	0.0	14	18.7	22	29.3	11	14.7	75	100.0
- การยกระดับคุณภาพชีวิตในการเดินทาง	32	42.7	0	0.0	1	1.3	18	24.0	16	21.3	8	10.7	75	100.0
- การขยายและกระจายการพัฒนาตามแนวเส้นทาง	42	56.0	2	2.7	2	2.7	10	13.3	13	17.3	6	8.0	75	100.0
- ระบบสาธารณูปโภคสาธารณูปการ	46	61.3	1	1.3	4	5.3	7	9.4	10	13.3	7	9.4	75	100.0
- ลดมลพิษจากการเดินทาง	47	62.7	0	0.0	0	0.0	11	14.7	7	9.3	10	13.3	75	100.0
- การประกอบอาชีพ/รายได้	50	66.6	2	2.7	5	6.7	10	13.3	6	8.0	2	2.7	75	100.0
- ราคาที่ดิน/อสังหาริมทรัพย์	58	77.4	1	1.3	3	4.0	8	10.7	4	5.3	1	1.3	75	100.0
- กิจกรรมเพื่อสังคม (CSR)	65	86.6	2	2.7	2	2.7	6	8.0	0	0.0	0	0.0	75	100.0

3.2 ผลกระทบที่ได้รับจากการเปิดดำเนินโครงการ

ผลกระทบที่ได้รับ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	บริเวณสถานีและแนวเส้นทางรถไฟฟ้า													
	ไม่ได้รับผลกระทบ		ได้รับผลกระทบ										รวม	
			น้อยมาก		น้อย		ปานกลาง		มาก		มากที่สุด			
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
- เสียงตังรบกวน	67	89.4	0	0.0	4	5.3	3	4.0	1	1.3	0	0.0	75	100.0
- การประกอบอาชีพ/รายได้	70	93.4	0	0.0	0	0.0	1	1.3	3	4.0	1	1.3	75	100.0
- ความสิ้นส่เทือน	70	93.4	0	0.0	1	1.3	4	5.3	0	0.0	0	0.0	75	100.0
- การจราจร/การคมนาคม	70	93.4	0	0.0	0	0.0	4	5.3	1	1.3	0	0.0	75	100.0
- การบดบังคลื่นสัญญาณวิทยุ/โทรทัศน์	72	96.1	0	0.0	2	2.6	0	0.0	0	0.0	1	1.3	75	100.0
- ฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศ	72	96.1	1	1.3	1	1.3	1	1.3	0	0.0	0	0.0	75	100.0
- การระบายน้ำ	73	97.4	0	0.0	0	0.0	2	2.6	0	0.0	0	0.0	75	100.0
- การแบ่งแยกชุมชน	73	97.4	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	2.6	0	0.0	75	100.0
- การอพยพโยกย้ายของค่นต่างถิ่น	73	97.4	0	0.0	0	0.0	1	1.3	1	1.3	0	0.0	75	100.0
- ทัศนียภาพ/การบดบัง	74	98.7	0	0.0	0	0.0	1	1.3	0	0.0	0	0.0	75	100.0
- ชยะมูลฝอย	74	98.7	0	0.0	0	0.0	1	1.3	0	0.0	0	0.0	75	100.0
- กลิ่นรบกวน	74	98.7	0	0.0	0	0.0	1	1.3	0	0.0	0	0.0	75	100.0
- อุบัติเหตุ/ความปลอดภัย	74	98.7	0	0.0	1	1.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	75	100.0
- สุขภาพอนามัย/สุขภาพจิต	74	98.7	0	0.0	0	0.0	1	1.3	0	0.0	0	0.0	75	100.0