

# บทที่ 4

---

---

บทสรุปและข้อเสนอแนะ

## บทที่ 4

### บทสรุปและข้อเสนอแนะ

#### 4.1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ (ระยะดำเนินการช่วงบางซื่อ-เตาปูน) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561 พบว่า การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้มีการดำเนินงานภายใต้เงื่อนไขในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านต่าง ๆ ได้แก่ คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน สภาพเศรษฐกิจ-สังคม อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน นิเวศวิทยาทางน้ำ และการจัดการมูลฝอย เพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นต่อการเปิดดำเนินการให้บริการเดินรถให้ได้มากที่สุด

#### 4.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ (ระยะดำเนินการช่วงบางซื่อ-เตาปูน) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561 การติดตามตรวจสอบในด้านคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ ทางโครงการยังมิได้จัดให้มีการดำเนินการ เนื่องจากจุดติดตามตรวจสอบอยู่ในพื้นที่สถานีที่ยังไม่ได้รับการเปิดให้บริการเดินรถไฟฟ้า

##### 1) ด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

จากการสำรวจและเก็บข้อมูลภาคสนามในเดือนกันยายน 2561 จำนวน 75 ตัวอย่าง เพื่อสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นต่อการเปิดดำเนินการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ (ระยะดำเนินการช่วงบางซื่อ-เตาปูน) ตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าและใต้สถานีเตาปูน ในรัศมี 500 เมตร พบว่า

- ด้านการรับทราบข้อมูลข่าวสารของโครงการ : ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ (ร้อยละ 84.0) รับทราบข้อมูล/ข่าวสารการดำเนินโครงการฯ จากป้ายประกาศต่าง ๆ (ร้อยละ 26.8) รองลงมาทราบผ่านโทรทัศน์และหนังสือพิมพ์ (ร้อยละ 25.7) และเว็บไซต์/อินเทอร์เน็ต (ร้อยละ 13.4) ตามลำดับ

- ด้านประโยชน์จากการเปิดดำเนินโครงการ : จากผลการสำรวจพบว่า ประโยชน์จากการเปิดดำเนินโครงการที่ผู้ตอบแบบสอบถามได้รับประโยชน์สูงสุด 3 ด้าน ได้แก่ ด้านความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง (ร้อยละ 70.8) ด้านความปลอดภัยในการเดินทาง (ร้อยละ 62.7) และด้านการยกระดับคุณภาพชีวิตในการเดินทาง (ร้อยละ 57.3)

- ด้านผลกระทบที่ได้รับจากการเปิดดำเนินโครงการ : พบว่า ผลกระทบที่ผู้ตอบแบบสอบถามได้รับผลกระทบสูงสุด 4 ด้าน ได้แก่ ด้านเสียงดังรบกวน (ร้อยละ 10.6) ด้านการประกอบอาชีพ/รายได้ ด้านความสิ้นเปลือง และด้านการจราจร/การคมนาคม (ร้อยละ 6.6) ตามลำดับ ซึ่งผลสำรวจมีความสอดคล้องกับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้มีมาตรการเพื่อป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบดังกล่าว เช่น จัดให้มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบการเดินรถไฟฟ้าให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งาน เพื่อป้องกันผลกระทบด้านเสียงจากการเสียดทานของรถกับรางรถไฟฟ้า และป้องกันผลกระทบด้านความสิ้นเปลืองจากการเดินรถไฟฟ้า ด้านการประกอบอาชีพ/รายได้ ได้มีการสนับสนุนการประกอบอาชีพโดยเปิดโอกาสให้ผู้ได้รับผลกระทบเข้ามาเช่าพื้นที่ประกอบธุรกิจ และด้านการจราจร/การคมนาคม ได้มีการติดตั้งป้ายเครื่องหมายสัญลักษณ์เพื่อบอกทิศทาง และมีการประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจนครบาลเตาปูนเพื่อจัดการจราจรในพื้นที่ เป็นต้น

- ด้านความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ : ผู้ตอบแบบสอบถามได้แสดงความคิดเห็นและมีข้อเสนอแนะต่อการเปิดดำเนินโครงการฯ ในส่วนของไฟส่องสว่างบริเวณใต้สถานีเตาปูน ทั้งนี้โครงการฯ ได้ดำเนินการเพิ่มไฟส่องสว่างบริเวณใต้สถานี

- ด้านสภาพแวดล้อมในปัจจุบัน : พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ (ร้อยละ 97.3) พอใจในสภาพแวดล้อมในปัจจุบัน/ความเป็นอยู่ในชุมชนที่อาศัยอยู่ และไม่มีแผนที่จะย้ายที่อยู่อาศัย (ร้อยละ 93.7)

## 2) ด้านการจัดการมูลฝอย

ผลการดำเนินการด้านการจัดการมูลฝอยบริเวณสถานีเตาปูน พบว่า ความเพียงพอของจุดพักมูลฝอย และแหล่งเก็บขยะในพื้นที่มีความเพียงพอต่อปริมาณขยะในสถานี และประสิทธิภาพการเก็บรวบรวมและการขนส่งขยะเป็นไปตามแผนการจัดการมูลฝอย