

บทที่ 1

บทนำ

บทที่ 1

บทนำ

1.1 ความเป็นมาและการจัดทำรายงาน

รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ เป็นโครงการนโยบายเร่งรัดการพัฒนาโครงข่ายระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนที่มีอยู่เดิม และทำให้โครงข่ายระบบขนส่งมวลชนมีความสมบูรณ์มากขึ้น โดยในคราวประชุม เมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2551 คณะรัฐมนตรีได้มีมติให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ ในส่วนของการก่อสร้างงานโยธา และให้ดำเนินการก่อสร้างเมื่อรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กทวล.) แล้ว

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้ดำเนินการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พิจารณา โดยคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กทวล.) ได้มีมติให้ความเห็นชอบในการประชุมครั้งที่ 3/2551 เมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม 2551 ตามความเห็นชอบของคณะกรรมการผู้ชำนาญการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมมือกับเอกชน ด้านคมนาคม ในการประชุมครั้งที่ 5/2551 เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2551 รายละเอียดตามหนังสือที่ ทส (กทวล) 1008/8635 ลงวันที่ 13 พฤศจิกายน 2551 (เอกสาร 1-1)

ต่อมาการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้เสนอรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ บริเวณทางลอดบางพลัด ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ได้พิจารณาซึ่งในการประชุมครั้งที่ 1/2558 เมื่อวันที่ 18 มีนาคม 2558 คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กทวล.) ได้มีมติรับทราบมติคณะกรรมการผู้เชี่ยวชาญพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมกับโครงสร้างพื้นฐาน และอื่น ๆ ในการประชุมครั้งที่ 9/2557 เมื่อวันที่ 22 เมษายน 2557 ซึ่งได้ให้ความเห็นชอบในรายงานฯ รายละเอียดตามหนังสือที่ ทส (กทวล) 1005/ว 7091 ลงวันที่ 22 มิถุนายน 2558 (เอกสาร 1-2)

เพื่อแก้ไขปัญหาการเชื่อมต่อการเดินทางและรวมไปถึงระบบรถไฟฟ้าของโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน (สายเฉลิมรัชมงคล) ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ และโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ (สายฉลองรัชธรรม) หัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ โดยความเห็นชอบคณะกรรมการรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) จึงได้มีคำสั่งที่ 78/2559 สั่ง ณ วันที่ 27 ธันวาคม 2559 ให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ดำเนินการจ้างผู้ประกอบการเอกชน เพื่อติดตั้งระบบรถไฟฟ้า จัดการเดินรถไฟฟ้า และบริหารการเดินทางรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-เตาปูน ระยะทางประมาณหนึ่งกิโลเมตร (เอกสาร 1-3) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) จึงได้ลงนามในสัญญาสัมปทานกับ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ในวันที่ 31 มีนาคม 2560 ให้เป็นผู้ติดตั้งระบบรถไฟฟ้า จัดการเดินรถและบริหารการเดินทางรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ

ต่อมาการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้เสนอรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ และโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ (กรณีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ช่วงบางซื่อ-เตาปูน ในระยะดำเนินการ) ซึ่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้มีมติให้ความเห็นชอบในคราวประชุมครั้งที่ 2/2560 เมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม 2560 ตามรายละเอียดหนังสือที่ ทส (กวล) 1005/ว 9958 ลงวันที่ 8 สิงหาคม 2560 (เอกสาร 1-4)

รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ (ระยะเปิดดำเนินการช่วงบางซื่อ-เตาปูน) ได้เปิดให้บริการในวันที่ 11 สิงหาคม 2560 การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้กำหนดให้ผู้รับสัมปทาน บริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) มีการดำเนินงานภายใต้เงื่อนไขในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด และจัดให้มีหน่วยงานที่ 3 (Third Party) ทำหน้าที่ติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ตลอดจนจัดทำรายงานฯ เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้พิจารณา (เอกสาร 1-5)

1.2 รายละเอียดโครงการโดยสังเขป

1) ลักษณะและแนวเส้นทางโครงการ

โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ ระยะทางประมาณ 14.2 กิโลเมตร เป็นระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนขนาดใหญ่ (Heavy Rail) ซึ่งมีลักษณะโครงสร้างทางวิ่งประกอบด้วยโครงสร้างทางวิ่งแบบยกระดับ เริ่มต้นจากสถานีรถไฟบางซื่อ วิ่งไปตามถนนประชาราษฎร์สาย 2 ผ่านสี่แยกบางโพ ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา เลี้ยวซ้ายเข้าถนนจรัญสนิทวงศ์ ผ่านแยกถนนจรัญสนิทวงศ์-ถนนสิรินธร คลองบางยี่ขัน แยกถนนจรัญสนิทวงศ์-ถนนบรมราชชนนี ข้ามคลองบางกอกน้อย คลองมอญ วัดท่าพระ และสิ้นสุดที่แยกถนนจรัญสนิทวงศ์-ถนนเพชรเกษม

2) รูปแบบโครงสร้างของโครงการ

แนวเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ มีรูปแบบโครงสร้างแบบยกระดับ ลักษณะเป็นโครงสร้างเสาดัดตัวรองรับคานกล่องหล่อสำเร็จรูปเป็นชิ้น (Precast Segment Box Girder) นำมาประกอบยึดติดเข้าด้วยกันในที่ระหว่างเสาที่มีระยะห่างของเสารองรับ ประมาณ 35 เมตร ตลอดแนวเส้นทาง ส่วนโครงสร้างยกระดับประกอบด้วย 2 ส่วนหลัก คือ ส่วนโครงสร้างล่าง และส่วนโครงสร้างบน สำหรับสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยานั้น จะอยู่บริเวณท่าบางโพ สะพานมีความกว้าง 14.40 เมตร และความกว้างของร่องน้ำเดินเรือในแม่น้ำเท่ากับ 60 เมตร ซึ่งเพียงพอต่อการคมนาคมทางน้ำได้สะพาน

3) สถานีรถไฟฟ้า มีจำนวน 10 สถานี ประกอบด้วย

1 สถานีเตาปูน (เปิดให้บริการ)

สถานีเตาปูนตั้งอยู่บริเวณถนนประชาราษฎร์สาย 2 เป็นสถานีร่วมกับรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ และในอนาคตจะเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางซื่อ-สามเสน

2. สถานีบางโพ (ยังไม่เปิดให้บริการ)

สถานีบางโพตั้งอยู่บริเวณถนนประชาราษฎร์สาย 2 บริเวณแยกบางโพ ทิศเหนือใกล้กับโรงพยาบาลบางโพ ทิศใต้ติดกับโรงเรียนทหารพลธิการ กรมพลธิการทหารบก ทิศตะวันตกใกล้กับแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณท่าเรือบางโพ

3. สถานีบางอ้อ(ยังไม่เปิดให้บริการ)

สถานีบางอ้อตั้งอยู่บริเวณถนนจรัญสนิทวงศ์ บริเวณซอยจรัญสนิทวงศ์ 90 โดยมีโรงพยาบาลยันฮีอยู่ทางทิศใต้ของสถานีและมีคลองสะพานยาวไหลผ่าน ใกล้ที่ตั้งสถานีมีคลองมอญไหลผ่าน

4. สถานีบางพลัด(ยังไม่เปิดให้บริการ)

สถานีบางพลัด (ชื่อเดิมสถานีจรัญสนิทวงศ์ 81) ตั้งอยู่บริเวณถนนจรัญสนิทวงศ์ บริเวณซอยจรัญสนิทวงศ์ 81 โดยมีคลองบางพระครูไหลผ่านทางด้านทางทิศตะวันออก ทิศเหนือเป็นที่ตั้งของสำนักงานเขตบางพลัด ด้านทิศตะวันตกมีคลองบางพลัดไหลผ่าน

5. สถานีสิรินธร (ยังไม่เปิดให้บริการ)

สถานีสิรินธร (ชื่อเดิมสถานีสะพานกรุงธนบุรี) ตั้งอยู่บริเวณจุดตัดถนนจรัญสนิทวงศ์กับถนนสิรินธร (แยกบางพลัด) ซึ่งเป็นสถานีร่วมกับรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงสามเสน-บางบำหรุ ทิศเหนือ ใกล้กับโรงเรียนพิมลวิทย์ บริเวณสองข้างทางส่วนใหญ่เป็นอาคารพาณิชย์ บริเวณจุดก่อสร้างสถานีคลองบางจากไหลผ่าน

6. สถานีบางยี่ขัน (ยังไม่เปิดให้บริการ)

สถานีบางยี่ขัน (ชื่อเดิมสถานีบรมราชชนนี) ตั้งอยู่บริเวณถนนจรัญสนิทวงศ์ บริเวณซอยจรัญสนิทวงศ์ 53 ทิศใต้มีคลองบางยี่ขันไหลผ่าน

7. สถานีบางขุนนนท์ (ยังไม่เปิดให้บริการ)

สถานีบางขุนนนท์ (ชื่อเดิมสถานีบางกอกน้อย) ตั้งอยู่บริเวณจุดตัดถนนบางกอกน้อย-ตลิ่งชันตัดกับถนนจรัญสนิทวงศ์ ทิศใต้มีคลองบางกอกน้อยไหลผ่าน ใกล้กับที่ตั้งสถานีที่สำคัญทางศาสนาคือวัดใหม่ยายแป้น อยู่ติดแนวเส้นทางบริเวณซอยจรัญสนิทวงศ์ 32 สามารถเชื่อมต่อไปสำนักงานเขตบางกอกน้อย

8. สถานีแยกไฟฉาย (ยังไม่เปิดให้บริการ)

สถานีแยกไฟฉาย (ชื่อเดิมสถานีพรานนก) ตั้งอยู่บริเวณจุดตัดถนนพรานนกตัดกับถนนจรัญสนิทวงศ์ (สามแยกไฟฉาย) มีโรงพยาบาลศรีวิชัย 1 ตั้งอยู่ทางทิศตะวันออก

9 สถานีวิทยุสนิทวงศ์ 13 (ยังไม่เปิดให้บริการ)

สถานีวิทยุสนิทวงศ์ 13 (ชื่อเดิมสถานีพาณิชย์การธนบุรี) ตั้งอยู่บริเวณถนนวิทยุสนิทวงศ์ ตัดกับซอยวิทยุสนิทวงศ์ 13 (แยกพาณิชย์การธนบุรี) เชื่อมต่อไปถนนราชพฤกษ์ ทิศเหนือใกล้คลองมอญ

10. สถานีท่าพระ (ยังไม่เปิดให้บริการ)

สถานีท่าพระ ตั้งอยู่บริเวณสี่แยกท่าพระ ช่วงถนนวิทยุสนิทวงศ์ตัดกับถนนเพชรเกษม ทิศตะวันตกเชื่อมกับทางเข้าหมู่บ้านกาญจนา ทิศตะวันออกใกล้กับที่ทำการไปรษณีย์ท่าพระ โรงเรียนวัดท่าพระ และวัดท่าพระ ของถนนวิทยุสนิทวงศ์

4) ลักษณะรถไฟฟ้าและรูปแบบการเดินรถ

1. ลักษณะรถไฟฟ้า

ขบวนรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินประกอบด้วยตู้รถไฟ 3 ตู้ ขับเคลื่อนด้วยอุปกรณ์มอเตอร์กระแสสลับ ขนาด 400 โวลต์ โดยการแปลงไฟฟ้าที่รับไฟฟ้ากระแสตรง ขนาด 750 โวลต์ ตู้รถไฟทั้งหมดติดตั้งเครื่องปรับอากาศ

2. รูปแบบการเดินรถ

รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ มีจำนวนสถานี 10 สถานี ระยะทางรวมประมาณ 14.2 กิโลเมตร โดยระยะดำเนินการช่วงบางซื่อ-เตาปูน เปิดให้บริการเดินรถเชื่อมต่อ ระยะทาง 1.2 กิโลเมตร ใช้เวลาเดินทางประมาณ 2-4 นาที



รูปที่ 1.2-1 แผนที่ตั้งรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางชื้อ-ท่าพระ (ระยะดำเนินการ ช่วงบางชื้อ-เตาปูน)

1.3 แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1) การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ (ระยะดำเนินการช่วงบางซื่อ-เตาปูน) ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กกวล.) พร้อมทั้งสรุปประเด็นปัญหาและอุปสรรคในการปฏิบัติ ที่ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขหรือแผนที่กำหนดไว้ตลอดจนเสนอแนะแนวทางการแก้ไขในประเด็นที่เกี่ยวข้อง

2) การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัทที่ปรึกษาได้เข้าดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยสรุปผลเปรียบเทียบกับมาตรฐานหรือเกณฑ์ที่กำหนด พร้อมทั้งสรุปข้อมูลผลการติดตามตรวจสอบในช่วงที่ผ่านมา เพื่อแสดงแนวโน้มของผลกระทบสิ่งแวดล้อมในด้านต่างๆ รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ (ระยะดำเนินการช่วงบางซื่อ-เตาปูน) ที่ได้รับความเห็นชอบ

3) การจัดทำรายงานฯ

บริษัทที่ปรึกษาดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ (ปีละ 2 ครั้ง ทุกๆ 6 เดือน) โดยนำเสนอต่อ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เพื่อเสนอต่อ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายละเอียดแสดงดังตารางที่ 1.3-1

ตารางที่ 1.3-1 แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบฯ รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน
ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ (ระยะดำเนินการ ช่วงบางซื่อ-เตาปูน)

แผนดำเนินงาน	ความถี่	การดำเนินงาน													
		ม.ค.61	ก.พ.61	มี.ค.61	เม.ย.61	พ.ค.61	มิ.ย.61	ก.ค.61	ส.ค.61	ก.ย.61	ต.ค.61	พ.ย.61	ธ.ค.61	ม.ค.62	
1. การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	[Blue and Yellow bars spanning from Jan 2021 to Dec 2021]													
2. การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม		[Grey bars indicating no monitoring activities]													
2.1 คุณภาพอากาศ	ทุกๆ 3 เดือน	[Grey bars]													
2.2 เสียง	ทุกๆ 6 เดือน	[Grey bars]													
2.3 ความสั่นสะเทือน	ทุกๆ 6 เดือน	[Grey bars]													
2.4 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม	ปีละ 2 ครั้ง ในระยะ 2 ปีแรก	[Blue and Yellow bars in Feb 2021 and Sep 2021]													
2.5 อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน	ทุกๆ 6 เดือน	[Grey bars]													
2.6 นิเวศวิทยาทางน้ำ	ทุกๆ 6 เดือน	[Grey bars]													
2.7 การจัดการมูลฝอย	ทุกๆ เดือน	[Blue and Yellow bars spanning from Jan 2021 to Dec 2021]													
3. การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ		[Blue and Yellow bars in Jun 2021 and Jan 2022]													

หมายเหตุ 1 : ■ แผนการดำเนินงาน (Plan)
 : ■ ผลการดำเนินงานจริง (Actual)
 ■ ยังไม่มีการดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำเนื่องจากจุดติดตามตรวจสอบอยู่ในพื้นที่สถานียังไม่ได้มีการเปิดให้บริการเดินรถไฟฟ้า

หมายเหตุ 2 : เริ่มเปิดดำเนินการรถไฟฟ้า ช่วงบางซื่อ-เตาปูน เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2560

1.4 รายละเอียดการจัดส่งรายงาน

โครงการได้ว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม นำเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้พิจารณาทุก 6 เดือน รายละเอียดดังนี้

1. รายงานระยะก่อสร้าง ฉบับที่ 1/2554 ประจำเดือนเมษายน-มิถุนายน 2554
2. รายงานระยะก่อสร้าง ฉบับที่ 2/2554 ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2554
3. รายงานระยะก่อสร้าง ฉบับที่ 1/2555 ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2555
4. รายงานระยะก่อสร้าง ฉบับที่ 2/2555 ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2555
5. รายงานระยะก่อสร้าง ฉบับที่ 1/2556 ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2556
6. รายงานระยะก่อสร้าง ฉบับที่ 2/2556 ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2556
7. รายงานระยะก่อสร้าง ฉบับที่ 1/2557 ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2557
8. รายงานระยะก่อสร้าง ฉบับที่ 2/2557 ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2557
9. รายงานระยะก่อสร้าง ฉบับที่ 1/2558 ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2558
10. รายงานระยะก่อสร้าง ฉบับที่ 2/2558 ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2558
11. รายงานระยะก่อสร้าง ฉบับที่ 1/2559 ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2559
12. รายงานระยะก่อสร้าง ฉบับที่ 2/2559 ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2559
13. รายงานระยะก่อสร้าง ฉบับที่ 1/2560 ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2560
14. รายงานระยะดำเนินการ ฉบับที่ 2/2560 ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2560
15. รายงานระยะดำเนินการ ฉบับที่ 1/2561 ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2561

สำหรับรายงานฉบับนี้เป็นรายงานระยะดำเนินการ ฉบับที่ 2/2561 ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561 ของรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ (ระยะดำเนินการช่วงบางซื่อ-เตาปูน) ซึ่งเป็นการสรุปผลการดำเนินงานตามมาตรการฯ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

1.5 สถานะการดำเนินโครงการ

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้รับสัมปทานสำหรับการลงทุน จัดหาระบบรถไฟฟ้า และการให้บริการเดินรถไฟฟ้า ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ จากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) โดยเริ่มเปิดให้บริการเดินรถไฟฟ้า ช่วงบางซื่อ-เตาปูน เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2560 สำหรับสภาพการดำเนินโครงการในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561 แสดงดังภาพที่ 1.5-1



สถานีเตาปูน

ภาพที่ 1.5-1 สภาพการดำเนินโครงการในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561