

บทสรุปผู้บริหาร



**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ (ระยะดำเนินการช่วงบางซื่อ-เตาปูน)
ครั้งที่ 2/2561 ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561**

บทสรุปผู้บริหาร

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ (ระยะดำเนินการช่วงบางซื่อ-เตาปูน) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ครั้งที่ 2/2561 ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561 รายละเอียดดังนี้

1. ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้มีการดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ (ระยะดำเนินการช่วงบางซื่อ-เตาปูน) ภายใต้เงื่อนไขในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านต่างๆ ได้แก่ ด้านคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การคมนาคมและการขนส่งจราจร การกัดเซาะและการตกตะกอน สภาพเศรษฐกิจ-สังคม อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน คุณค่าความงามและทัศนียภาพ โบราณคดี ประวัติศาสตร์และศาสนสถาน การใช้ประโยชน์ที่ดิน อุทกวิทยาการระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม ทรัพยากรต้นไม้ในแนวเส้นทาง นิเวศวิทยาทางน้ำ การจัดการมูลฝอย และมวลชนสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

2. ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปิดดำเนินการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ (ระยะดำเนินการช่วงบางซื่อ-เตาปูน) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561 พบว่า

2.1) ด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

จากการสำรวจและเก็บข้อมูลภาคสนามในเดือนกันยายน 2561 จำนวน 75 ตัวอย่าง เพื่อสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นต่อการเปิดดำเนินการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ (ระยะเปิดดำเนินการช่วงบางซื่อ-เตาปูน) ตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าและบริเวณสถานีเตาปูน ในรัศมี 500 เมตร พบว่า

- ด้านการรับทราบข้อมูลข่าวสารของโครงการ : ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่รับทราบข้อมูล/ข่าวสารการดำเนินโครงการฯ จากป้ายประกาศต่างๆ รองลงมาทราบผ่านโทรทัศน์และหนังสือพิมพ์ ตามลำดับ โดยผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ทราบรายละเอียดสถานีและแนวเส้นทางเดินรถ

- ด้านประโยชน์จากการเปิดดำเนินโครงการ : จากผลการสำรวจพบว่า ประโยชน์จากการเปิดดำเนินโครงการที่ผู้ตอบแบบสอบถามได้รับประโยชน์สูงสุด 3 ด้าน ได้แก่ ด้านความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง ด้านความปลอดภัยในการเดินทาง และด้านการยกระดับคุณภาพชีวิตในการเดินทาง
- ด้านผลกระทบที่รับจากการเปิดดำเนินโครงการ : พบว่า ผลกระทบที่ผู้ตอบแบบสอบถามได้รับผลกระทบสูงสุด 4 ด้าน ได้แก่ ด้านเสียงดังรบกวน ด้านการประกอบอาชีพ/รายได้ ด้านความสิ้นเปลืองและการจราจร/การคมนาคม ตามลำดับ ซึ่งผลสำรวจมีความสอดคล้องกับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้มีมาตรการเพื่อป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบดังกล่าว เช่น จัดให้มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบการเดินรถไฟฟ้าให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งาน เพื่อป้องกันผลกระทบด้านเสียงจากการเสียดทานของรถกับรางรถไฟฟ้า และป้องกันผลกระทบด้านความสิ้นเปลืองจากการเดินรถไฟฟ้า ด้านการประกอบอาชีพ/รายได้ ได้มีการสนับสนุนการประกอบอาชีพโดยเปิดโอกาสให้ผู้ได้รับผลกระทบเข้ามาเข้าพื้นที่ประกอบธุรกิจ และด้านการจราจร/การคมนาคม ได้มีการติดตั้งป้ายเครื่องหมายสัญลักษณ์เพื่อบอกทิศทาง และมีการประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจนครบาลเตาปูนเพื่อจัดการจราจรในพื้นที่ เป็นต้น
- ด้านความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ : ผู้ตอบแบบสอบถามได้แสดงความคิดเห็นและมีข้อเสนอแนะต่อการเปิดดำเนินโครงการฯ ในส่วนของไฟส่องสว่างบริเวณสถานีเตาปูน ทั้งนี้โครงการฯ ได้ดำเนินการเพิ่มไฟส่องสว่างบริเวณใต้สถานี
- ด้านสภาพแวดล้อมในปัจจุบัน : พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ พอใจในสภาพแวดล้อมในปัจจุบัน/ความเป็นอยู่ในชุมชนที่อาศัยอยู่ และไม่มีแผนที่จะย้ายที่อยู่อาศัย

2.2) ด้านการจัดการมูลฝอย

สำหรับผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบการจัดการจัดการมูลฝอยบริเวณสถานีเตาปูน พบว่า ความเพียงพอของจุดพักมูลฝอย และแหล่งเก็บขยะในพื้นที่ที่มีความเพียงพอต่อปริมาณขยะในสถานี และประสิทธิภาพการเก็บรวบรวมและการขนส่งขยะเป็นไปตามแผนการจัดการมูลฝอย