



## การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เดอะ เมโทรโพลิส ของบริษัท เมโทรโพลิส พรอพเพอร์ตี้ จำกัด ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายละเอียดดังตารางที่ 3-1) โดยได้เข้าทำการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม 2561

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เดอะ เมโทรโพลิส (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การดำเนินการ		รายละเอียด
		ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</b>				
<b>1.1 สภาพภูมิประเทศ</b>	1. จัดวางผังก่อสร้างให้เหมาะสมแยกพื้นที่จัดเก็บและกองวัสดุก่อสร้างให้ชัดเจนและเป็นหมวดหมู่	✓	-	- ทางโครงการมีการจัดเก็บวัสดุก่อสร้างอย่างเป็นระเบียบ และเป็นหมวดหมู่ เพื่อความสะดวกในการใช้งาน รายละเอียดแสดงดังรูปที่ 3-1
	2. หลังเลิกงานแต่ละวันต้องจัดเก็บเครื่องมือและอุปกรณ์ให้เรียบร้อยในพื้นที่จัดเก็บ	✓	-	- ทางโครงการได้กำชับให้คนงานจัดเก็บเครื่องมือและอุปกรณ์ให้เป็นระเบียบเรียบร้อยหลังเสร็จการใช้งานเสมอ
	3. ปิดกั้นพื้นที่ก่อสร้างด้วยรั้วทึบ วัสดุ Steel 18 ga ทหนา 1.27 มม. สูง 6 ม. โดยรอบพื้นที่โครงการ เพื่อบดบังทัศนียภาพที่เกิดจากการก่อสร้าง และติดตั้งป้ายแสดงเขตพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน	✓	-	- ทางโครงการจัดทำรั้วทึบรอบแนวเขตพื้นที่โครงการด้วยวัสดุ Steel 18 ga ความสูง 6 ม. เพื่อบดบังทัศนียภาพที่เกิดจากการก่อสร้าง รายละเอียดแสดงดังรูปที่ 3-2
	4. ควบคุมการก่อสร้างและจัดทำบริเวณต่างๆ ภายในโครงการให้เป็นไปตามแบบแปลนที่ได้ออกแบบไว้	✓	-	- ทางโครงการมีวิศวกรคอยดูแลรับผิดชอบ ดูแลการก่อสร้างของโครงการให้เป็นไปตามแบบแปลนที่ออกแบบไว้
	5. ควบคุมดูแลและกำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามพระราชบัญญัติ การขุดดินและถมดิน พ.ศ.2543 และกฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดมาตรการป้องกันการพังทลายของดินหรือสิ่งปลูกสร้างในการขุดดินหรือถมดิน พ.ศ.2548 ตลอดจนกฎหมาย/ข้อบังคับอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง อย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะงานก่อสร้างฐานรากอาคาร ได้แก่ - จัดให้มีสิ่งกันตกหรือราวกันที่มีความมั่นคงแข็งแรงรอบบริเวณนั้น รวมทั้งติดตั้งไฟฟ้าให้มีแสงสว่างเพียงพอ หรือไฟสัญญาณเตือนอันตรายจำนวนพอสมควรในระหว่างเวลาพระอาทิตย์ตกถึงพระอาทิตย์ขึ้น ตลอดระยะเวลาขุดดิน ในกรณีการขุดดินในพื้นที่ที่ไม่มีไฟฟ้าให้แสงสว่าง ต้องทำสิ่งกันตกหรือราวกันด้วยสีสะท้อนแสงที่มองเห็นได้อย่างชัดเจน	✓	-	- ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนด
	6. กำหนดให้มีวิศวกรควบคุมการก่อสร้างโครงการให้เป็นไปตามรายละเอียดโครงการที่ขออนุญาตอย่างเคร่งครัดประจำพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	✓	-	- ทางโครงการมีวิศวกรคอยดูแลรับผิดชอบ ดูแลการก่อสร้างของโครงการให้เป็นไปตามแบบแปลนที่ออกแบบไว้

ตารางที่ 3-1 (ต่อ-1) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เดอะ เมโทรโพลิส (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การดำเนินการ		รายละเอียด
		ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	
1.2 คุณภาพอากาศ	1. มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์			
	1) จัดการประชุมระหว่างผู้ก่อสร้างกับผู้ที่จะได้รับผลกระทบ เพื่อวาง แนวทางการติดต่อสื่อสาร รวมทั้งกำหนดแผนงานและถ่ายรูปพื้นที่ ติดโครงการ (ในรัศมี 20 ม.)	✓	-	- ทางโครงการได้เรียนเชิญผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องมาร่วมประชุม เพื่อวางแนวทางการติดต่อสื่อสารรวมทั้งกำหนดแผนงานร่วมกัน
	2) ติดตั้งป้ายประกาศขนาดไม่น้อยกว่า 2x4 ม. ไว้บริเวณหน้าโครงการ โดยต้องมีรายละเอียดให้ชัดเจน ดังนี้ - ระบุชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมการ ก่อสร้าง ที่มีอำนาจตัดสินใจและสามารถติดต่อได้ 24 ชั่วโมง และเทศบาลตำบลสำโรงเหนือ ที่มีหน้าที่ควบคุมการก่อสร้าง - แผนงานก่อสร้างโครงการ ระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง และ เวลาเริ่มและหยุดกิจกรรมก่อสร้างในแต่ละวัน - มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ - ข้อมูลผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระดับเสียง และความ สั่นสะเทือน	✓	-	- ทางโครงการได้จัดทำป้ายประกาศ เพื่อนำไปติดตั้งไว้บริเวณหน้า โครงการ โดยมีการระบุชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบ ในการควบคุมการก่อสร้าง ที่สามารถติดต่อได้ตลอด 24 ชม. อีก ทั้งระบุระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง รายละเอียดแสดงดังรูปที่ 3-3 และข้อมูลผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระดับเสียง ความ สั่นสะเทือน แสดงไว้ในบทที่ 4
3) ในกรณีที่ต้องดำเนินการก่อสร้างเกินเวลาที่กำหนดไว้ ต้องปิด ประกาศเพื่อประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนข้างเคียงที่อาจได้รับผลกระทบ รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 วัน	✓	-	- หากทางโครงการต้องมีการทำกิจกรรมเกินเวลาที่กำหนด ทางโครงการจะมีการติดประกาศเพื่อประชาสัมพันธ์ให้ชุมชน ข้างเคียงทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 วัน แต่ในปัจจุบันยังไม่มี ดำเนินการก่อสร้างเกินเวลาที่กำหนด	

ตารางที่ 3-1 (ต่อ-2) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เดอะ เมโทรโพลิส (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การดำเนินการ		รายละเอียด
		ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<b>2. มาตรการด้านการจัดการพื้นที่ก่อสร้าง</b> 1) จัดทำระบบบันทึกขอร้องเรียน เกี่ยวกับปัญหาฝุ่น เสียง และความ สั่นสะเทือนจากการก่อสร้างและระบุผลการแก้ไข ที่สามารถ ตรวจสอบระบบบันทึกดังกล่าวได้ เมื่อมีการร้องขอหรือตรวจสอบ ทั้งนี้ ต้องระบุชื่อ วัน และเวลาที่ร้องเรียน รวมทั้งกิจกรรมที่ได้ ดำเนินการตามขอร้องเรียนดังกล่าว	✓	-	- ทางโครงการจัดทำระบบบันทึกขอร้องเรียน เกี่ยวกับปัญหาฝุ่น เสียง และความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างและระบุผลการแก้ไข ที่สามารถตรวจสอบระบบบันทึกดังกล่าวได้ รวมทั้งกิจกรรมที่ได้ ดำเนินการตามขอร้องเรียนดังกล่าว
	2) จัดทำระบบบันทึกเมื่อมีเหตุการณ์ผิดปกติที่ทำให้เกิดฝุ่น โดยระบุ สาเหตุและเวลา	✓	-	- ทางโครงการจัดทำระบบบันทึกขอร้องเรียน เกี่ยวกับปัญหาฝุ่น เสียง และความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างและระบุผลการแก้ไข ที่สามารถตรวจสอบระบบบันทึกดังกล่าวได้ รวมทั้งกิจกรรมที่ได้ ดำเนินการตามขอร้องเรียนดังกล่าว
	<b>3. มาตรการด้านการติดตามตรวจสอบ</b> 1) กำหนดให้ตรวจวัดฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP) และ ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM <sub>10</sub> ) และความสั่นสะเทือน ตรวจวัดทุกวัน และรายงานผลทุกสัปดาห์ในช่วงงานฐานราก หลังจากนั้นตรวจวัดทุกเดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	✓	-	- ทางโครงการมีการตรวจวัดตามรายงานมาตรการ ซึ่งรายงานฉบับ นี้ระหว่างเดือน ก.ค.-ธ.ค. 2561 อยู่ในช่วงระหว่างก่อสร้าง ซึ่งเป็นการตรวจวัดทุกเดือนตามมาตรการที่กำหนด โดย รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงไว้บทที่ 4
	2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบการทำงานต้องปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการอย่างเคร่งครัด และ มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และต้องหา แนวทางแก้ไขปัญหาที่พบโดยทันที	✓	-	- ทางโครงการมีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบการทำงานโดยให้ปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียง

ตารางที่ 3-1 (ต่อ-3) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เดอะ เมโทรโพลิส (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การดำเนินการ		รายละเอียด
		ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<b>4. มาตรการด้านการเตรียมและดูแลพื้นที่ก่อสร้าง</b>			
	1) กำหนดให้จัดวางตำแหน่งเครื่องจักรและกิจกรรมที่จะก่อให้เกิดฝุ่นให้อยู่ห่างจากผู้รับฝุ่นมากที่สุด	✓	-	- ทางโครงการมีการจัดวางตำแหน่งเครื่องจักร ให้อยู่ห่างจากผู้รับฝุ่นให้มากที่สุด
	2) กำหนดให้มีผ้าใบปิดกันตัวอาคาร ตลอดแนวด้านข้างและความสูงของอาคารที่กำลังก่อสร้าง รวมทั้งกันกิจกรรมและแหล่งกำเนิดฝุ่นเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่น	✓	-	- ทางโครงการมีการใช้ผ้าปิดกันตัวอาคาร ที่กำลังก่อสร้าง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่น รายละเอียดแสดงดังรูปที่ 3-4
	3) การกองวัสดุที่มีฝุ่นต้องปิดหรือปกคลุม หรือเก็บในที่ปิดล้อม และฉีดพรมด้วยน้ำเพื่อให้ผิวเปียกอยู่เสมอ	✓	-	- ทางโครงการมีการปิดคลุมกองวัสดุก่อสร้างอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันฝุ่นละออง
	4) ติดตั้งรั้วชั่วคราวสูง 6 ม. โดยรอบพื้นที่โครงการในระยะก่อสร้าง โดยรั้วเป็นวัสดุ Steel Sheet 18 ga หนา 1.27 มม. ล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นจากการก่อสร้าง โดยรอบพื้นที่โครงการ	✓	-	- ทางโครงการจัดทำรั้วที่บรอบแนวเขตพื้นที่โครงการด้วยวัสดุ Steel 18 ga ความสูง 6 ม. เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นจากการก่อสร้าง รายละเอียดแสดงดังรูปที่ 3-2
	<b>5. มาตรการด้านการเดินและการใช้เครื่องจักร</b>			
	1) จัดให้มีผ้าใบปิดคลุมกระบะหลังรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างให้มิดชิด เพื่อป้องกันการร่วงหล่นหรือฟุ้งกระจายของวัสดุก่อสร้าง	✓	-	- ทางโครงการได้กำชับให้รถกระบะทุกคันที่บรรทุกวัสดุก่อสร้างต้องปิดคลุมหลังรถทุกครั้ง เพื่อป้องกันการร่วงหล่นหรือฟุ้งกระจายของวัสดุก่อสร้าง รายละเอียดแสดงดังรูปที่ 3-5
	2) ไม่เดินเครื่องจักรขณะไม่ใช้งาน	✓	-	- ทางโครงการได้มีการกำชับพนักงานผู้ใช้เครื่องจักรให้มีการปิดเครื่องจักรทุกครั้งหากเลิกใช้งานแล้ว
	3) หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรที่ใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิง ถ้าเป็นไปได้ควรใช้เครื่องจักรที่เดินเครื่องด้วยไฟฟ้า	✓	-	- ทางโครงการใช้เครื่องจักรทั้งหมดเป็นเครื่องจักรที่เดินเครื่องด้วยไฟฟ้า
	<b>6. มาตรการด้านการจัดการของเสีย</b>			
1) ห้ามเผาขยะและวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้าง	✓	-	- ทางโครงการมีการติดป้ายเตือนภายในพื้นที่โครงการและมีการประชุมชี้แจงในตอนเช้าก่อนทำงานของทุกสัปดาห์ ในข้อห้ามไม่ให้มีการเผาขยะและวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้าง	

ตารางที่ 3-1 (ต่อ-4) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เดอะ เมโทรโพลิส (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การดำเนินการ		รายละเอียด
		ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<b>7. มาตรการเฉพาะด้านการเตรียมพื้นที่โดยการเปิดหน้าดิน</b>			
	1) เปิดพื้นที่ขุดดินบริเวณเล็กเท่าที่จำเป็น ส่วนอื่นที่เปิดแล้วควรปิดผ้าใบคลุมไว้หากไม่ได้ปฏิบัติงานบนพื้นที่นั้น	✓	-	- ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด
	2) จัดระบบที่จะทำความสะอาดให้พร้อมใช้งานในกรณีที่มีการหก/ตกลงของสิ่งที่จะก่อให้เกิดฝุ่น	✓	-	- ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด
	<b>8. มาตรการเฉพาะด้านการก่อสร้าง</b>			
	1) หลีกเลี่ยงการขุดผิวคอนกรีต ถ้าต้องทำให้ผิวคอนกรีตเปียกก่อน	✓	-	- ทางโครงการจะมีการหลีกเลี่ยงการขุดผิวคอนกรีต เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง
	2) การเก็บกองทรายในพื้นที่ก่อสร้างต้องเก็บในที่ปิดล้อม (Bund) และฉีดพรมน้ำให้เปียกชื้นเสมอ	✓	-	- ทางโครงการจะมีการฉีดพรมน้ำกองทราย จากนั้นจะมีการปิดคลุมกองทราย เพื่อป้องกันการเกิดฝุ่นละอองภายในพื้นที่โครงการ
	3) การนำปูนซีเมนต์ผงเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างต้องนำเข้ามาโดยบรรจุภาชนะที่มิดชิด	✓	-	- ทางโครงการจะใช้บริการรถเทปูน แทนการใช้ปูนซีเมนต์ผงเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองภายในพื้นที่โครงการ
4) ในกรณีที่ต้องใช้ปูนซีเมนต์ผงปริมาณน้อย สามารถนำมาใช้ได้หลังจากใช้แล้ว ต้องเก็บในถุงให้มิดชิด	✓	-	- หากทางโครงการมีความจำเป็นต้องใช้ปูนซีเมนต์ผงในปริมาณน้อยหลังจากใช้เสร็จจะมีการจัดเก็บถุงปูนซีเมนต์อย่างมิดชิด เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดฝุ่นละอองภายในพื้นที่โครงการ	
5) กำหนดให้ฉีดพรมน้ำบริเวณตัวอาคารที่กำลังก่อสร้าง และบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ในกรณีที่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองจำนวนมาก ให้เพิ่มความถี่การฉีดพรมน้ำตามความเหมาะสม	✓	-	- ทางโครงการมีคนงานคอยทำความสะอาดกวาดเศษดิน หิน ทราย ที่มีการหก/ตกลง และฉีดพรมน้ำ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองภายในพื้นที่โครงการอย่างสม่ำเสมอ รายละเอียดแสดงดังรูปที่ 3-6	

ตารางที่ 3-1 (ต่อ-5) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เดอะ เมโทรโพลิส (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การดำเนินการ		รายละเอียด
		ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<b>9. มาตรการด้านการใช้เครื่องมือก่อสร้าง</b>			
	1) กำหนดให้มีแหล่งสำรองน้ำภายในพื้นที่ก่อสร้างให้เพียงพอ เพื่อใช้ฉีดพรมพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดฝุ่นละออง	✓	-	- โครงการมีแหล่งสำรองน้ำภายในพื้นที่ก่อสร้างให้เพียงพอ รายละเอียดแสดงดังรูปที่ 3-7
	2) กรณีที่เศษดิน ทราย โคลน ตกหล่นบนพื้นผิวถนนสาธารณะ และภายในพื้นที่โครงการต้องทำความสะอาดให้เรียบร้อยในพื้นที่ เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย	✓	-	- ทางโครงการจัดให้มีคนงานคอยทำความสะอาดกวาดเศษดิน หิน ทราย ที่มีการหก/ตกหล่น และฉีดพรมน้ำ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองภายในพื้นที่โครงการอย่างสม่ำเสมอ รายละเอียดแสดงดังรูปที่ 3-6
	<b>10. มาตรการเฉพาะด้านการขนส่งวัสดุ</b>			
	1) กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งในช่วงของการก่อสร้าง เพื่อลดผลกระทบต่อสภาพการจราจรภายนอกและลดผลกระทบต่อการพักผ่อนของผู้อยู่อาศัยโดยรอบพื้นที่โครงการ และให้สอดคล้องตามข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรที่ตราขานาฉกร ว่าด้วยการห้ามเดินรถ และห้ามจอดรถบรรทุกตั้งแต่ 10 ล้อขึ้นไป และรถพ่วงในเขตกรุงเทพมหานคร (ฉบับที่ 3) พ.ศ.2546 ดังนี้ - กำหนดให้รถบรรทุกขนาด 6 ล้อ ที่ใช้สำหรับขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างและเศษวัสดุก่อสร้าง และรถบรรทุกคอนกรีตผสมเสร็จ เข้าสู่พื้นที่โครงการในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. - กำหนดให้รถบรรทุกขนาด 10 ล้อขึ้นไป ที่ใช้สำหรับขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างบางส่วน เข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างโครงการไม่เกินเวลา 22.00 น.	✓	-	- ทางโครงการมีการกำชับพนักงานขับรถ ให้ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้รถบรรทุกขนาด 6 ล้อ เข้าสู่พื้นที่โครงการในช่วงเวลาตั้งแต่เวลา 10.00 น. ถึงเวลา 15.00 น. และกำหนดให้รถบรรทุกขนาด 10 ล้อขึ้นไป เข้าสู่พื้นที่โครงการไม่เกินเวลา 22.00 น.

ตารางที่ 3-1 (ต่อ-6) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เดอะ เมโทรโพลิส (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การดำเนินการ		รายละเอียด
		ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	2) กำหนดให้ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างภายนอกพื้นที่โครงการโดยเฉพาะในเขตชุมชนไม่เกิน 60 กม./ชม. และภายในโครงการไม่เกิน 25 กม./ชม. ซึ่ง U.S.EPA, 1987 ระบุว่าสามารถลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองได้ร้อยละ 60 และยังช่วยป้องกันการชำรุดเสียหายของผิวถนน	✓	-	- ทางโครงการได้ทำการติดป้ายจราจรไว้ในพื้นที่โครงการโดยการกำหนดความเร็วให้รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างที่เข้าสู่ภายในพื้นที่โครงการต้องใช้ความเร็วไม่เกิน 20 กม./ชม. รายละเอียดแสดงดังรูปที่ 3-8
	3) จัดให้มีพื้นที่ล้างทำความสะอาดล้อรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างก่อนออกสู่ถนนหรือเส้นทางจราจรภายนอก	✓	-	- ปัจจุบันโครงการไม่มีการล้างรถบรรทุก เนื่องจากไม่มีการขุดดิน แต่ได้วางแผนเหล็กภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ เพื่อป้องกันล้อรถสัมผัสดินติดล้อรถออกสู่นอกโครงการ รายละเอียดแสดงดังรูปที่ 3-9
	4) ล้างล้อรถบรรทุก ทุกครั้งที่จะนำรถออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง	✓	-	- ปัจจุบันโครงการไม่มีการล้างรถบรรทุก เนื่องจากไม่มีการขุดดิน แต่ได้วางแผนเหล็กภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ เพื่อป้องกันล้อรถสัมผัสดินติดล้อรถออกสู่นอกโครงการ รายละเอียดแสดงดังรูปที่ 3-9
	5) บริเวณทางเข้า-ออก จะปิดที่บตลอดเวลา เปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออก และทำความสะอาดพื้นผิวของปากทางเข้า-ออกโครงการเป็นประจำทุกวันจนกว่าการก่อสร้างแล้วเสร็จ	✓	-	- ทางโครงการได้มีการปิดที่บประตูทางเข้า-ออก โครงการตลอดเวลา เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดทัศนภาพที่ไม่สวยงาม รายละเอียดแสดงดังรูปที่ 3-10
	6) กรณีที่เศษดิน ทราย โคลน ตกหล่นบนพื้นผิวสาธารณะ ต้องทำความสะอาดให้เรียบร้อยโดยเร็ว เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย	✓	-	- ทางโครงการมีคนงานคอยทำความสะอาดกวาดเศษดิน หิน ทราย ที่มีการหก/ตกหล่น เพื่อป้องกันไม่ให้เศษทราย ดิน ติดล้อรถออกสู่พื้นผิวสาธารณะ รายละเอียดแสดงดังรูปที่ 3-6



ตารางที่ 3-1 (ต่อ-7) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เดอะ เมโทรโพลิส (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การดำเนินการ		รายละเอียด
		ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	7) ปรับปรุงถนนในพื้นที่ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีเสมอ	✓	-	- ทางโครงการมีการนำแผ่นเหล็กมาวางตามทางภายในพื้นที่โครงการ เพื่อไม่ให้ถนนเกิดการชำรุดได้ง่าย รายละเอียดแสดงดังรูปที่ 3-9
	8) โครงการต้องซ่อมแซมผิวถนนสาธารณะหรือความเสียหายใดๆที่เกิดจากกิจกรรมการขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการโดยเร็วที่สุด ถ้าพิสูจน์ได้ว่าเกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ	✓	-	- ทางโครงการได้คอยดูแลผิวถนนสาธารณะอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้ผิวถนนเกิดความเสียหาย
	9) กำหนดให้ประตูเข้าออกของรถบรรทุกจากพื้นที่โครงการต้องมีระยะห่างไม่น้อยกว่า 10 ม. จากบ้าน/พื้นที่ข้างเคียง	✓	-	- ทางโครงการได้ติดตั้งประตูทางเข้า-ออกของโครงการให้มีระยะห่างไม่น้อยกว่า 10 ม. จากบ้าน/พื้นที่ข้างเคียง
	10) กำหนดให้รถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการต้องติดป้ายชื่อโครงการและหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อเพื่อรับเรื่องร้องเรียน	✓	-	- ทางโครงการได้ให้รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างของทางโครงการทุกคันติดป้ายชื่อโครงการ และหมายเลขโทรศัพท์ที่ติดต่อได้ เพื่อรับเรื่องร้องเรียน
	11) กำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง หากพบมีค่าเกินมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป โครงการต้องหยุดกิจกรรมก่อสร้างและดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยทันที	✓	-	- ทางโครงการได้คอยตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณพื้นที่โครงการอยู่เสมอ เพื่อไม่ให้ผลการตรวจวัดที่ได้เกินค่ามาตรฐานที่กำหนด รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงในบทที่ 4

ตารางที่ 3-1 (ต่อ-8) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เดอะ เมโทรโพลิส (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การดำเนินการ		รายละเอียด
		ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	
1.3 เสียง	<p>1. ติดตั้งรั้วชั่วคราวโดยรอบพื้นที่กิจกรรมก่อสร้างในระหว่างทำงานฐานรากและชั้นที่ 1 มีลักษณะเป็นรั้วทึบวัสดุ Steel 18 ga ทหนา 1.27 มม. หรือวัสดุที่ลดเสียงได้เทียบเท่า สูง 6 ม. ติดตั้ง 2 ชั้น กำหนดระยะดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ด้านทิศเหนือ : กำหนดระยะห่างระหว่างแนวก่อสร้างอาคารถึงแนววัสดุกันเสียงชั้นในประมาณ 2.91 ม. และระหว่างแนววัสดุกันเสียงชั้นในถึงแนววัสดุกันเสียงชั้นนอกประมาณ 3.50 ม. โดยวัสดุกันเสียงชั้นนอก ตั้งอยู่บนแนวเขตที่ดินโครงการ</li> <li>- ด้านทิศใต้ : กำหนดระยะห่างระหว่างแนวก่อสร้างอาคารถึงแนววัสดุกันเสียงชั้นในด้านที่ติดอาคารพาณิชย์สูง 5 ชั้น ประมาณ 2 ม. ส่วนด้านที่ติดกับบริษัท ผลไพศาล จักรกล จำกัด ประมาณ 3 ม. และระยะระหว่างห่างแนววัสดุกันเสียงชั้นในถึงแนววัสดุกันเสียงชั้นนอกประมาณ 11.00 และ 13.64 ม. ตามลำดับ โดยวัสดุกันเสียงชั้นนอกตั้งอยู่บนแนวเขตที่ดินโครงการ</li> <li>- ด้านทิศตะวันตก : กำหนดระยะห่างระหว่างแนวก่อสร้างอาคารถึงแนววัสดุกันเสียงชั้นในด้านที่ติดกับบริษัท โตโยต้า ออโต้ เวคส จำกัด (TAW) ประมาณ 0.70 ม. ส่วนด้านที่ติดกับบ้านพักอาศัยและโรงฆ่าสัตว์ประมาณ 4.64 ม. และระยะระหว่างห่างแนววัสดุกันเสียงชั้นในถึงแนววัสดุกันเสียงชั้นนอกประมาณ 2.70 และ 3.50 ม. ตามลำดับ โดยวัสดุกันเสียงชั้นนอกตั้งอยู่บนแนวเขตที่ดินโครงการ</li> <li>- ด้านทิศตะวันออก : กำหนดแนววัสดุกันเสียงที่แนวเขตที่ดินโครงการ</li> </ul>	✓	-	- ทางโครงการได้จัดทำรั้วที่บอบแนวเขตที่ดินพื้นที่โครงการด้วยวัสดุ Steel 18 ga ความสูง 6 ม. เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นจากการก่อสร้างและเพื่อบดบังทัศนียภาพที่ไม่สวยงาม รายละเอียดแสดงดังรูปที่ 3-2

ตารางที่ 3-1 (ต่อ-9) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เดอะ เมโทรโพลิส (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การดำเนินการ		รายละเอียด
		ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	
1.3 เสียง (ต่อ)	2. ติดตั้งแผ่นกันเสียงชั่วคราวชนิดเคลื่อนย้ายได้ ทำด้วยวัสดุแผ่นกันเสียงยี่ห้อ BLOXTEG i-TUFF Series ค่า Transmission Loss 32 dB หรือวัสดุที่ลดเสียงได้เทียบเท่า ชนิดปิดทึบไม่มีรูหรือช่องเปิด ความสูง 3 ม. ปิดกันริมอาคารโดยรอบชั้นที่กำลังก่อสร้างทั้ง 4 ด้าน เพื่อใช้ป้องกันเสียงขณะเกิดกิจกรรมก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงในบริเวณที่เปิดโล่งเมื่อมีกิจกรรมก่อสร้างตั้งแต่ระดับชั้นที่ 2 ขึ้นไป	✓	-	- ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนด
	3. เลือกใช้วัสดุที่ประกอบสำเร็จรูปจากโรงงานหรือผู้ผลิต เพื่อลดกิจกรรมการตัด เเจะ เจีย หรือไส ที่ทำให้เกิดเสียงดังรบกวนในพื้นที่โครงการ	✓	-	- ทางโครงการใช้วัสดุก่อสร้างที่ประกอบสำเร็จรูปจากโรงงานแล้วเท่านั้น เพื่อลดกิจกรรมการตัด การไส การเจีย และการเจาะ เพื่อไม่ให้เกิดเสียงดังรบกวนในพื้นที่โครงการรูปที่ 3-11
	4. จัดให้มีห้องที่มีผนังกันเสียง เพื่อใช้ในการทำกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การตัด เเจะ เจีย หรือไส ที่ทำให้เกิดเสียงดังรบกวน	✓	-	- ทางโครงการใช้วัสดุก่อสร้างที่ประกอบสำเร็จรูปจากโรงงานแล้วเท่านั้น เพื่อลดกิจกรรมการตัด การไส การเจีย และการเจาะ เพื่อไม่ให้เกิดเสียงดังรบกวนในพื้นที่โครงการรูปที่ 3-11
	5. ควบคุมระดับเสียงให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป คือให้มีค่าระดับเสียงสูงสุดไม่เกิน 115 เดซิเบลเอ และค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม. ไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ และมีค่าระดับเสียงรบกวนไม่เกิน 10 เดซิเบลเอ	✓	-	- ทางโครงการได้คอยตรวจสอบระดับเสียง บริเวณพื้นที่โครงการอยู่เสมอ เพื่อไม่ให้ผลการตรวจวัดที่ได้ไม่เกินค่ามาตรฐานที่กำหนด รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงในบทที่ 4
	6. ตรวจสอบประสิทธิภาพของเครื่องจักรกลและจัดหาอุปกรณ์ปิดครอบส่วนที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ตลอดจนบำรุงรักษายานพาหนะที่ใช้ในการก่อสร้างให้มีสภาพดีอยู่เสมอ	✓	-	- ทางโครงการมีเจ้าหน้าที่คอยดูแลบำรุงรักษาเครื่องจักรให้มีสภาพดีอยู่เสมอ รายละเอียดแสดงดังเอกสารแนบ 3

ตารางที่ 3-1 (ต่อ-10) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เดอะ เมโทรโพลิส (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การดำเนินการ		รายละเอียด
		ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	
1.3 เสียง (ต่อ)	7. ประชาสัมพันธ์ให้ผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทราบถึงกำหนดการ/ แผนงานก่อสร้างโครงการ ระยะเวลาการก่อสร้าง ตลอดจนมาตรการ รับข้อร้องเรียนก่อนการก่อสร้างโครงการ	✓	-	- ทางโครงการมีเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ให้ผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่ โครงการทราบถึงกำหนดการ/แผนงานก่อสร้างโครงการอยู่เสมอ ตลอดจนมาตรการรับข้อร้องเรียนผลกระทบที่เกิดจากโครงการ รายละเอียดแสดงดังรูปที่ 3-12
	8. กำหนดให้งานก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง และมีความสั่นสะเทือน เช่น การตัด การไส การเจีย งานเจาะเสาเข็ม งานฐานรากและงาน โครงสร้าง เป็นต้น ให้ดำเนินการในวันจันทร์ ถึงวันเสาร์ระหว่างเวลา 08.00-17.00 น. โดยหยุดวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ในกรณี จำเป็นต้องทำงานอย่างต่อเนื่องหลังเวลาที่กำหนด เป็นครั้งคราว เช่น การเทพูน เป็นต้น ให้ดำเนินการไม่เกินเวลา 22.00 น. และจะต้องแจ้ง ให้ผู้พักอาศัยใกล้เคียงรับทราบล่วงหน้า อย่างน้อย 1 วัน โดยปิดป้าย ประกาศไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ	✓	-	- ทางโครงการมีเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ให้ผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่ โครงการทราบถึงกำหนดการ/แผนงานก่อสร้างโครงการอยู่เสมอ หากมีการทำงานเกินเวลา 08.00-17.00 น. จะแจ้งให้ผู้พักอาศัย ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 วัน รายละเอียดแสดงดังรูปที่ 3-12
	9. ปิดเครื่องจักร เครื่องยนต์ อุปกรณ์ก่อสร้างทุกครั้งที่ไม่ใช้งาน	✓	-	- โครงการมีการกำชับพนักงานผู้ใช้เครื่องจักรให้มีการปิดเครื่องจักร ทุกครั้งหากเลิกใช้งานแล้ว
	10. ติดตั้งป้ายประกาศขนาดไม่น้อยกว่า 2x4 ม. ไว้บริเวณหน้าโครงการ โดยต้องมีรายละเอียดให้ชัดเจน ดังนี้ ระบุชื่อและเบอร์โทรศัพท์ ของ ผู้รับผิดชอบในการควบคุมการก่อสร้าง ที่มีอำนาจตัดสินใจและ สามารถติดต่อได้ 24 ชม. และเทศบาลตำบลสำโรงเหนือที่มีหน้าที่ ควบคุมการก่อสร้าง - แผนงานก่อสร้างโครงการ ระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง และ เวลาเริ่มและหยุดกิจกรรมก่อสร้างในแต่ละวัน - มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ - ข้อมูลผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระดับเสียง และความ สั่นสะเทือน	✓	-	- ทางโครงการได้จัดทำป้ายประกาศ เพื่อนำไปติดตั้งไว้บริเวณหน้า โครงการ โดยมีการระบุชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบ ใน การควบคุมการก่อสร้าง ที่สามารถติดต่อได้ตลอด 24 ชม. อีกทั้ง ระบุระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง ไว้ในป้ายประกาศ รายละเอียด แสดงดังรูปที่ 3-3

ตารางที่ 3-1 (ต่อ-11) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เดอะ เมโทรโพลิส (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การดำเนินการ		รายละเอียด
		ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	
1.3 เสียง (ต่อ)	11. กำหนดให้เจ้าหน้าที่ที่มีอำนาจตัดสินใจ เข้าพบและนำตัวและช่องทางติดต่อกับผู้พักอาศัย/อาคารข้างเคียงทุกหลัง ก่อนการก่อสร้างโครงการ	✓	-	- ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนด
	12. จัดระเบียบการจราจรทั้งภายในและภายนอกพื้นที่ก่อสร้าง โดยควบคุมความเร็วของรถบรรทุกก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้างไม่ให้เกิน 25 กม./ชม. และห้ามบีบแตรหรือเหยียบคันเร่งของรถให้เกิดเสียงดัง โดยเฉพาะบริเวณชุมชน	✓	-	- ทางโครงการได้ทำการติดป้ายจราจรไว้ในพื้นที่โครงการ โดยการกำหนดความเร็วให้รถบรรทุกก่อสร้างที่เข้าสู่ภายในพื้นที่โครงการต้องใช้ความเร็วไม่เกิน 20 กม./ชม. และกำชับคนขับรถไม่ให้บีบแตรหรือสิ่งทำให้เกิดเสียงดังบริเวณชุมชนโดยเด็ดขาด รายละเอียดแสดงดังรูปที่ 3-8
	13. กำหนดแผนงาน/วิธีการก่อสร้างให้เหมาะสม เครื่องจักรที่มีเสียงดังต้องมีการซ่อมแซมและบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ และหลีกเลี่ยงการทำงานที่มีเสียงดังในช่วงเวลากลางคืน	✓	-	- ทางโครงการมีเจ้าหน้าที่คอยซ่อมแซมและบำรุงรักษาเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ และห้ามทำงานที่ก่อให้เกิดเสียงดังในช่วงเวลากลางคืนโดยเด็ดขาด
1.4 ความสั่นสะเทือน	1. เลือกใช้เทคนิคการขุดเจาะเสาเข็ม (Bored Piles) และเสาเข็มกด (Press-in Piles) เพื่อลดผลกระทบต่อโครงสร้างอาคารโดยรอบโครงการ	✓	-	- ทางโครงการใช้เทคนิคการขุดเจาะเสาเข็ม (Bored Piles) และเสาเข็มกด (Press-in Piles) เพื่อลดผลกระทบต่อโครงสร้างอาคารโดยรอบโครงการ
	2. ขุดคูดิน (Trenching) ลึกประมาณ 1.5 ม. กว้าง 1.5 ม. บริเวณที่ก่อสร้างอาคารโครงการทางด้านทิศเหนือติดกับบ้านพักอาศัยสูง 1-2 ชั้น รวมถึงทางด้านทิศตะวันตกและทิศใต้ติดกับ บริษัท โตโยต้า ออโต้เวคส์ จำกัด (TAW) ตลอดการก่อสร้างฐานรากอาคารของโครงการ เพื่อลดระดับแรงสั่นสะเทือนจากงานก่อสร้าง	✓	-	- ทางโครงการใช้ขุดคูดิน (Trenching) เพื่อลดระดับแรงสั่นสะเทือนจากงานก่อสร้าง
	3. ทำการตรวจวัดการสั่นสะเทือนบริเวณตามแนวเขตที่ดินที่ติดกับ บริษัท โตโยต้า ออโต้เวคส์ จำกัด (TAW) ในช่วงงานเสาเข็มในวันแรกที่มีการทำงานโดยใช้เครื่องมือตรวจวัดทางวิศวกรรมที่มีความละเอียดและแม่นยำสูง เพื่อเก็บเป็นข้อมูลการสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นจริงจากการทำงานเสาเข็ม	✓	-	- ทางโครงการใช้เครื่องมือตรวจวัดทางวิศวกรรมที่มีความละเอียดและแม่นยำสูง เพื่อเก็บเป็นข้อมูลการสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นจริงจากการทำงานเสาเข็ม

ตารางที่ 3-1 (ต่อ-12) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เดอะ เมโทรโพลิส (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การดำเนินการ		รายละเอียด
		ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	
1.4 ความสิ้นเสทือน (ต่อ)	4. ก่อนเริ่มการก่อสร้างโครงการจะติดต่อทาง TWA เพื่อร่วมประชุมทั้ง 3 ฝ่าย ประกอบด้วย 1) ตัวแทนเจ้าของโครงการหรือผู้ควบคุมงานก่อสร้างโครงการฯ 2) ผู้รับเหมาก่อสร้าง 3) คณะทำงานของ TAW เพื่อกำหนดแนวทางการก่อสร้าง มาตรการ ของการทำงานให้เหมาะสมก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างและขณะ ทำงานด้วย	✓	-	- ทางโครงการได้จัดการประชุมรวมทั้ง 3 ฝ่าย ก่อนเริ่มการก่อสร้าง โครงการ รายละเอียดแสดงดังรูปที่ 3-13
	5. จัดให้มีวิศวกรตรวจสอบผลกระทบจากการก่อสร้างต่อโครงสร้างอาคาร ใกล้เคียง	✓	-	- ทางโครงการมีวิศวกรคอยดูแลรับผิดชอบ ดูแลการก่อสร้างของ โครงการให้เป็นไปตามแบบแปลนที่ออกแบบไว้ ตลอดเวลา
	6. จัดให้มีกรรมธรรม์ประกันภัยเพื่อชดเชยความเสียหายต่ออาคารข้างเคียง ในกรณีที่ตรวจสอบได้ว่าเกิดจากกิจกรรมการดำเนินงานในโครงการ กรณีที่กิจกรรมก่อสร้างโครงการ ทำให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สิน ของเจ้าของที่ดินข้างเคียงโครงการต้องมีมาตรการชดเชยความเสียหาย ตามความเหมาะสม และปิดป้ายประชาสัมพันธ์เอกสารสำเนา รายละเอียดกรรมธรรม์ดังกล่าว ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ	✓	-	- ทางโครงการได้จัดทำกรรมธรรม์ประกันภัยไว้ เพื่อชดเชยความ เสียหายต่ออาคารข้างเคียง ในกรณีที่พบว่าเกิดจากกิจกรรมการ ดำเนินงานในโครงการ รายละเอียดแสดงดังเอกสารแนบ 4
	7. ประชาสัมพันธ์ให้ผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทราบถึงกำหนดการ/ แผนงานก่อสร้างโครงการ ระยะเวลาการก่อสร้าง ตลอดจนมาตรการ รับข้อร้องเรียนก่อนการก่อสร้างโครงการอย่างน้อยหนึ่งสัปดาห์	✓	-	- ทางโครงการมีเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ให้ผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่ โครงการทราบถึงกำหนดการ/แผนงานก่อสร้างโครงการอยู่เสมอ ตลอดจนมาตรการรับข้อร้องเรียนผลกระทบที่เกิดจากโครงการ รายละเอียดแสดงดังรูปที่ 3-12

ตารางที่ 3-1 (ต่อ-13) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เดอะ เมโทรโพลิส (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การดำเนินการ		รายละเอียด
		ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	
1.4 ความสิ้นสะท้อน (ต่อ)	8. ก่อนดำเนินงานโครงการจะต้องประสานงานเพื่อขอเข้าไปถ่ายรูปอาคารที่อยู่ติดโครงการ อาทิเช่น สถาพรวิฑู กำแพงบ้าน และตัวอาคาร ทั้งนี้เพื่อเก็บภาพถ่ายสภาพเดิมของอาคารก่อนที่จะมีการก่อสร้าง และจะดำเนินการเข้าไปถ่ายรูปอาคารที่อยู่โดยรอบอีกครั้ง เพื่อเก็บสภาพอาคารภายหลังจากงานเสาเข็ม และการก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัยแล้วเสร็จ หากพบมีการชำรุดเสียหาย ต้องซ่อมแซมหรือชดเชยตามความเสียหายที่เกิดขึ้นจริง	✓	-	- ทางโครงการมีเจ้าหน้าที่เข้าไปถ่ายรูปอาคารที่อยู่ติดโครงการ ทั้งนี้เพื่อเก็บภาพถ่ายสภาพเดิมของอาคารก่อนที่จะก่อสร้าง
	9. โครงการจัดให้มีคณะกรรมการประสานงานแก้ไขปัญหามาจากการพัฒนาโครงการซึ่งจะดำเนินการจัดตั้งก่อนดำเนินการก่อสร้าง เพื่อให้เกิดกระบวนการปรึกษาหารือ และหาแนวทางลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากการพัฒนาโครงการทั้งในช่วงระยะก่อสร้างโครงการและในช่วงระยะดำเนินการของโครงการ การชดเชยและเยียวยาอย่างเป็นธรรม ในกรณีที่ชุมชนหรือผู้พักอาศัยใกล้เคียงอาจจะได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ โดยประกอบด้วยผู้เกี่ยวข้อง 3 ฝ่าย คือ ผู้แทนจากเจ้าของโครงการ (บริษัท เมโทรโพลิส พรอพเพอร์ตี้ จำกัด) ผู้แทนกลุ่มที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างอาคาร และตัวแทนที่เป็นกลางซึ่งไม่ได้มีส่วนได้ส่วนเสียกับโครงการ โดยมีบทบาทหน้าที่ ดังนี้ - เพื่อปรึกษาหารือร่วมกันเพื่อให้ได้ข้อสรุปหรือแนวทางในการแก้ไขปัญหา การลดผลกระทบหรือการชดเชยความเสียหายที่เหมาะสมและเป็นธรรม ในกรณีชุมชนหรือผู้พักอาศัยใกล้เคียงได้รับผลกระทบหรือได้รับความเดือดร้อนจากการก่อสร้างโครงการและจากการดำเนินการโครงการ - ติดตาม ตรวจสอบ การแก้ไขปัญหาตามประเด็นที่มีการร้องเรียน - เป็นเวทีในการรับฟังความคิดเห็น ปรึกษาหารือ ชี้แจง เจรจา สร้างความเข้าใจและข้อตกลงร่วมกัน เพื่อลดความขัดแย้งระหว่างโครงการกับชุมชนหรือผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงโดยรอบ	✓	-	- ทางโครงการจัดการประชุมรวมทั้ง 3 ฝ่าย ก่อนเริ่มการก่อสร้างโครงการ รายละเอียดแสดงดังรูปที่ 3-13

ตารางที่ 3-1 (ต่อ-14) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เดอะ เมโทรโพลิส (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การดำเนินการ		รายละเอียด
		ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	
1.4 ความสิ้นสะท้อน (ต่อ)	10. ติดตั้งป้ายประกาศขนาดไม่น้อยกว่า 2x4 ม. ไว้บริเวณหน้าโครงการ โดยต้องมีรายละเอียดให้ชัดเจนดังนี้ - ระบุชื่อและโทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมการก่อสร้าง และเทศบาลตำบลสำโรงเหนือที่มีหน้าที่ควบคุมการก่อสร้าง - แผนงานก่อสร้าง แสดงระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง และเวลาเริ่ม และหยุดกิจกรรมก่อสร้างในแต่ละวัน - แสดงข้อมูลผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระดับเสียง และความสิ้นสะท้อนไว้ให้ชัดเจน	✓	-	- ทางโครงการได้จัดทำป้ายประกาศ เพื่อนำไปติดตั้งไว้บริเวณหน้าโครงการ โดยมีการระบุชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมการก่อสร้าง ที่สามารถติดต่อได้ตลอด 24 ชม. อีกทั้งระบุระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง ไว้ในป้ายประกาศ รายละเอียดแสดงดังรูปที่ 3-3
1.5 ทรัพยากรดิน	1. ติดตั้งผนังกันดิน (Sheet pile) ล้อมรอบพื้นที่ในส่วนที่ต้องขุดดินลึก โดยผนังกันดินต้องได้รับการออกแบบให้สามารถรับแรงดันของดิน โดยรอบได้มาตรฐานทางวิศวกรรม เพื่อป้องกันการพังทลายของดินจากที่ดินข้างเคียง	✓	-	- ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนด
	2. กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุมการก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐาน และป้องกันหรือให้อาคารที่อยู่ใกล้เคียงบริเวณพื้นที่ก่อสร้างมีความปลอดภัยสูงสุด	✓	-	- ทางโครงการมีวิศวกรผู้ดูแลรับผิดชอบ คอยดูแลการก่อสร้างของโครงการให้เป็นไปตามแบบแปลนที่ออกแบบไว้ ตลอดเวลา
	3. ปิดคลุมกองดินด้วยผ้าใบเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	✓	-	- ทางโครงการมีการปิดคลุมกองวัสดุก่อสร้างอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันฝุ่นละออง
	4. จัดให้มีผ้าใบ หรือวัสดุปิดคลุมกระบะหลังรถขนดินให้มิดชิด เพื่อป้องกันการตกหล่นของดิน	✓	-	- ทางโครงการได้กำชับให้รถกระบะทุกคันที่บรรทุกวัสดุก่อสร้างต้องปิดคลุมหลังรถทุกครั้ง เพื่อป้องกันการร่วงหล่นหรือฟุ้งกระจายของวัสดุก่อสร้าง รายละเอียดแสดงดังรูปที่ 3-5



ตารางที่ 3-1 (ต่อ-15) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เดอะ เมโทรโพลิส (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การดำเนินการ		รายละเอียด
		ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	
1.5 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	5. ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง เข้าและเย็น ในกรณีที่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองจำนวนมากให้เพิ่มความถี่การฉีดพรมน้ำตามความเหมาะสม	✓	-	- ทางโครงการจัดให้มีคนงานคอยทำความสะอาดกวาดเศษดิน หินทราย ที่มีการหก/ตกหล่น เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองภายในพื้นที่โครงการอย่างสม่ำเสมอ รายละเอียดแสดงดังรูปที่ 3-6
	6. จัดให้มีพื้นที่ล้างทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกสู่ถนนหรือเส้นทางการจราจรภายนอก	✓	-	- ปัจจุบันโครงการไม่มีการล้างรถบรรทุก เนื่องจากไม่มีการขนดิน แต่ได้วางแผนเหล็กภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ เพื่อป้องกันล้อรถสัมผัสดินติดล้อรถออกสู่ถนนโครงการ รายละเอียดแสดงดังรูปที่ 3-9
	7. ทำความสะอาดเศษดิน ทราย ที่ตกหล่นอยู่นอกรั้วพื้นที่โครงการ หรือถนนหน้าโครงการ เพื่อไม่ให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย	✓	-	- ทางโครงการมีคนงานคอยทำความสะอาดกวาดเศษดิน หิน ทราย ที่มีการหก/ตกหล่น นอกรั้วพื้นที่โครงการ ตลอดเวลารายละเอียดแสดงดังรูปที่ 3-6
	8. จัดหาแผ่นเหล็กอย่างหนาปูให้ทั่วบริเวณที่มีรถวิ่งผ่านภายในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันรถจมโคลนในช่วงฝนตก	✓	-	- ทางโครงการมีการนำแผ่นเหล็กมาวางตามทางภายในพื้นที่โครงการ เพื่อไม่ให้ถนนเกิดการชำรุดได้ง่าย รายละเอียดแสดงดังรูปที่ 3-9
	9. จัดให้มีมาตรการซ่อมแซมผิวถนน หรือความเสียหายใดๆ ที่เกิดจากกิจกรรมการขนส่งดินและวัสดุก่อสร้างของโครงการ กรณีที่พิสูจน์ได้ว่าเกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ	✓	-	- ทางโครงการได้คอยดูแลผิวถนนสาธารณะอย่างสม่ำเสมอ เพื่อไม่ให้ผิวถนนเกิดความเสียหาย
	10. ควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และจำกัดความเร็วของรถภายในพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 25 กม./ชม.	✓	-	- ทางโครงการได้ทำการติดป้ายจราจรไว้ในพื้นที่โครงการ โดยกำหนดความเร็วให้รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างที่เข้าสู่ภายในพื้นที่โครงการต้องใช้ความเร็วไม่เกิน 20 กม./ชม. รายละเอียดแสดงดังรูปที่ 3-8

ตารางที่ 3-1 (ต่อ-16) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เดอะ เมโทรโพลิส (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การดำเนินการ		รายละเอียด
		ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	
1.5 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	11. จัดให้มีวิศวกรตรวจสอบผลกระทบจากการก่อสร้างต่อโครงสร้างอาคารใกล้เคียง	✓	-	- ทางโครงการมีวิศวกรคอยรับผิดชอบ ดูแลการก่อสร้างของโครงการให้เป็นไปตามแบบแปลนที่ออกแบบไว้ตลอดเวลา
	12. วัดค่าระดับพื้นที่โครงการและพื้นที่โดยรอบก่อนดำเนินการก่อสร้างเพื่อใช้เป็นค่าอ้างอิงผลกระทบดินทรุดจากการก่อสร้างโครงการ	✓	-	- ทางโครงการมีการวัดค่าระดับพื้นที่โครงการ และพื้นที่โดยรอบก่อนดำเนินการก่อสร้าง เพื่อใช้เป็นค่าอ้างอิงผลกระทบดินทรุดจากการก่อสร้างโครงการ
	13. จัดให้มีการรับเรื่องร้องเรียน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียน ต้องจัดเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบ ค้นหาสาเหตุ ข้อเท็จจริง และดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยทันที	✓	-	- ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ให้ผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่โครงการทราบถึงกำหนดการ/แผนงานก่อสร้างโครงการอยู่เสมอ ตลอดจนมาตรการรับข้อร้องเรียนผลกระทบที่เกิดจากโครงการ รายละเอียดแสดงดังรูปที่ 3-12
	14. ก่อนดำเนินงานโครงการจะต้องประสานงาน เพื่อขอเข้าไปถ่ายรูปอาคารที่อยู่ติดโครงการ อาทิเช่น สภามัวร์ กำแพงบ้าน และตัวอาคาร ทั้งนี้ เพื่อเก็บภาพถ่ายสภาพเดิมของอาคารก่อนที่จะมีการก่อสร้าง และจะดำเนินการเข้าไปถ่ายรูปอาคารที่อยู่โดยรอบอีกครั้ง เพื่อเก็บสภาพอาคารภายหลังจากงานเสาเข็ม และการก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัยแล้วเสร็จ หากพบมีการชำรุดเสียหาย ต้องซ่อมแซมหรือชดเชยตามความเสียหายที่เกิดขึ้นจริง	✓	-	- ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด
	15. จัดทำกรมธรรม์ประกันภัยเพื่อชดเชยความเสียหายต่ออาคารข้างเคียง ในกรณีที่ตรวจสอบได้ว่าเกิดจากกิจกรรมการดำเนินงานในโครงการ และปิดป้ายประชาสัมพันธ์เอกสารสำเนารายละเอียดกรมธรรม์ดังกล่าว ไว้ที่บริเวณด้านหน้าโครงการ	✓	-	- ทางโครงการได้ทำกรมธรรม์ประกันภัยไว้ เพื่อชดเชยความเสียหายต่ออาคารข้างเคียง ในกรณีที่พบว่าเกิดจากกิจกรรมการดำเนินงานในโครงการ รายละเอียดแสดงดังเอกสารแนบ 4

ตารางที่ 3-1 (ต่อ-17) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เดอะ เมโทรโพลิส (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การดำเนินการ		รายละเอียด
		ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	
1.6 คุณภาพน้ำผิวดิน	1. จัดให้มีการบำบัดน้ำเสียจากคณงานก่อสร้าง ก่อนระบายลงสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะ เพื่อลดภาระการรองรับค่าความสกปรกของแหล่งน้ำผิวดิน	✓	-	- โครงการได้ให้ผู้รับเหมาจัดทำระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ที่เกิดจากกิจกรรมของคณงานก่อสร้าง ก่อนปล่อยออกสู่แหล่งน้ำสาธารณะ
	2. กำชับให้คณงานทิ้งมูลฝอย/เศษวัสดุก่อสร้างลงในภาชนะที่จัดเตรียมไว้ ห้ามทิ้งลงในรางระบายน้ำชั่วคราวของโครงการ และจัดให้มีการเก็บเศษวัสดุก่อสร้าง ทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างในเวลาหลังจากเลิกงานทุกวัน	✓	-	- ทางโครงการได้มีการกำชับให้คณงานทิ้งมูลฝอยในภาชนะที่จัดเตรียมไว้พร้อมติดป้าย รายละเอียดแสดงดังรูปที่ 3-14
	3. จัดสร้างบ่อพักน้ำชั่วคราว เพื่อดักเศษตะกอนดินให้จมตัวก่อนสูบออกสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะ	✓	-	- ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด
	4. จัดระบบการจัดการวัสดุก่อสร้างให้ห่างจากแนวท่อระบายน้ำชั่วคราวของโครงการ เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของเศษวัสดุก่อสร้างลงท่อระบายน้ำ ทำให้ท่อระบายน้ำอุดตัน	✓	-	- ทางโครงการได้ก่อสร้างห่างจากแนวท่อระบายน้ำชั่วคราว เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของเศษวัสดุก่อสร้าง
	5. จัดให้มีการทำความสะอาดรางระบายน้ำชั่วคราวและบ่อดักดินตะกอนต่างๆ สัปดาห์ เพื่อป้องกันการอุดตันและการสะสมตัวของดินตะกอน	✓	-	- ทางโครงการใช้ท่อ PVC ในการทำรางระบายน้ำชั่วคราว จึงลดปัญหาการอุดตันการระบายน้ำ รายละเอียดแสดงดังรูปที่ 3-15

ตารางที่ 3-1 (ต่อ-18) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เดอะ เมโทรโพลิส (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การดำเนินการ		รายละเอียด
		ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	
1.7 คุณภาพน้ำใต้ดิน	1. กำชับให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง ดำเนินการจัดการมูลฝอยและเศษวัสดุ ก่อสร้าง ดังนี้			
	1.1) จัดหาภาชนะรองรับมูลฝอยที่ถูกสุขลักษณะ ซึ่งประกอบด้วยถัง รองรับมูลฝอยแห้ง ถังรองรับมูลฝอยรีไซเคิล ถังรองรับมูลฝอย เปียก และถังรองรับมูลฝอยอันตราย ขนาด 200 ล. ติดตั้งไว้ตาม จุดต่างๆ ของพื้นที่ก่อสร้างให้เพียงพอ	✓	-	- ทางโครงการมีภาชนะไว้ทิ้งมูลฝอยและติดป้ายหน้าภาชนะ ตามจุดต่างๆ รายละเอียดแสดงดังรูปที่ 3-14
	1.2) จัดให้มีพื้นที่เก็บเศษวัสดุเหลือใช้จากการก่อสร้างและต้องปกคลุม ด้วยผ้าคลุมมิดชิด เพื่อรอการเก็บขนไปกำจัดต่อไป	✓	-	- ทางโครงการมีการปิดคลุมกองวัสดุก่อสร้างอย่างมิดชิด เพื่อ ป้องกันฝุ่นละออง
	1.3) ติดต่อประสานงานให้เทศบาลตำบลสำโรงเหนือ หรือบริษัทเอกชน เข้ามาเก็บขนมูลฝอยทุกวัน โดยผู้รับเหมารับผิดชอบค่าใช้จ่าย	✓	-	- ทางโครงการได้ติดต่อกับเทศบาลตำบลสำโรงเหนือ เพื่อให้เข้ามา เก็บขนมูลฝอยภายในพื้นที่โครงการทุกวัน รายละเอียดดัง เอกสารแนบ 5
	1.4) จัดหารถขนเศษวัสดุก่อสร้างไปกำจัดอย่างน้อย 1 ครั้ง/สัปดาห์ และมีผ้าใบคลุมมิดชิด เพื่อป้องกันการรบกวนหรือฟุ้งกระจาย	✓	-	- ทางโครงการได้จัดหารถเก็บกองวัสดุก่อสร้าง เพื่อนำไปกำจัดนอก พื้นที่โครงการ
	2. ตรวจสอบสถานที่รองรับมูลฝอยให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอ	✓	-	- ทางโครงการได้มีรถเก็บขนมูลฝอยของเทศบาลตำบลสำโรงเหนือ เข้ามาเก็บมูลฝอยภายในพื้นที่โครงการทุกวัน จึงไม่มีการทำที่ รองรับมูลฝอย รายละเอียดดังเอกสารแนบ 5
3. จัดให้มีการบำบัดน้ำเสีย บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณที่พักคนงาน ก่อสร้าง โดยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปสามารถรองรับน้ำเสียได้ไม่ น้อยกว่า 22.4 ลบ.ม.และต้องมีประสิทธิภาพการบำบัดน้ำเสียตาม มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งตามที่กฎหมายกำหนด ก่อนระบายลงสู่ระบบ ระบายน้ำสาธารณะ	✓	-	- ทางโครงการมีการจัดทำระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ก่อนระบาย น้ำลงสู่ระบบน้ำสาธารณะ	

ตารางที่ 3-1 (ต่อ-19) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เดอะ เมโทรโพลิส (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การดำเนินการ		รายละเอียด
		ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	
<b>2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ</b>				
2.1 ทรัพยากรชีวภาพบนบก (ป่าไม้และสัตว์ป่า)	-	-	-	-
2.2 ทรัพยากรชีวภาพใน แหล่งน้ำ	1. จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปรองรับน้ำเสียไม่น้อยกว่า 22.4 ลบ.ม. เพื่อบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วมของคณงาน	✓	-	- ทางโครงการจัดให้มีห้องส้วมคณงานโดยมีถังรองรับน้ำเสียไม่น้อย กว่า 22.4 ลบ.ม. โดยใช้วิธีสูบลอกหากมีปริมาณมากในพื้นที่ โครงการ รายละเอียดแสดงดังรูปที่ 3-16
	2. จัดให้มีการบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียฯ ให้มีประสิทธิภาพในการ ทำงานที่ดีอยู่เสมอ	✓	-	- โครงการมีการดูแลรักษาระบบบำบัดน้ำเสียให้อยู่ในสภาพดีอยู่ เสมอ
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</b>				
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	1. กำหนดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลการก่อสร้างให้เป็นไปตามแบบแปลน ที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการประจำพื้นที่ก่อสร้างอย่าง เคร่งครัด	✓	-	- ทางโครงการมีวิศวกรคอยดูแลรับผิดชอบ ดูแลการก่อสร้างของ โครงการให้เป็นไปตามแบบแปลนที่ออกแบบไว้
	2. ควบคุมดูแลการก่อสร้างให้เป็นไปตามข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน	✓	-	- ทางโครงการมีวิศวกรคอยดูแลรับผิดชอบ ดูแลการก่อสร้างของ โครงการให้เป็นไปตามข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน
3.2 การจราจร	1. จัดเตรียมสถานที่สำหรับกองวัสดุก่อสร้างไม่ให้ล้นออกมานอกพื้นที่ โครงการ	✓	-	- ทางโครงการได้จัดวางกองวัสดุก่อสร้างไว้โดยแยกไว้เป็นระเบียบ เรียบร้อย รายละเอียดแสดงดังรูปที่ 3-1

ตารางที่ 3-1 (ต่อ-20) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เดอะ เมโทรโพลิส (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การดำเนินการ		รายละเอียด
		ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	
3.2 การจราจร (ต่อ)	2. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับงานขนย้ายวัสดุก่อสร้าง และพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกภายในโครงการโดยไม่ให้จอดล้ำเข้าไปในผิวการจราจรของถนนสาธารณะภายนอกโครงการ	✓	-	- ทางโครงการได้จัดให้มีพื้นที่สำหรับขนย้ายวัสดุก่อสร้าง และพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกภายในโครงการ โดยไม่จอดล้ำเข้าไปบนถนนสาธารณะ
	3. จัดเตรียมจุดล้างล้อรถบรรทุกทุกหนกในหน่วยงาน เพื่อป้องกันไม่ให้มีฝุ่น หิน ดิน และเศษวัสดุติดล้อรถยนต์ออกไปรบกวนบนผิวการจราจรบนถนนภายในโครงการ	✓	-	- ปัจจุบันโครงการไม่มีการล้างรถบรรทุก เนื่องจากไม่มีการขุดดิน แต่ได้วางแผ่นเหล็กภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ เพื่อป้องกันล้อรถสัมผัสดินติดล้อรถออกสู่นอกโครงการ รายละเอียดแสดงดังรูปที่ 3-9
	4. จัดเตรียมผ้าใบคลุมหลังกระบะของรถบรรทุก ทุกคันที่เข้า-ออกโครงการ เพื่อป้องกันฝุ่น หิน ดิน และเศษวัสดุ กระเด็นตกรบกวนบนผิวการจราจรของถนนภายนอกโครงการ เพื่อความปลอดภัย และหากมีเศษวัสดุหรือดินของรถขนส่งรบกวนพื้นที่โครงการ จะจัดให้เจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดทำความสะอาดให้เรียบร้อย	✓	-	- ทางโครงการได้กำชับให้รถกระบะทุกคันที่บรรทุกวัสดุก่อสร้างต้องปิดคลุมหลังรถทุกครั้ง เพื่อป้องกันการรบกวนหรือฟุ้งกระจายของวัสดุก่อสร้าง รายละเอียดแสดงดังรูปที่ 3-5
	5. กำหนดและควบคุมความเร็วของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 25 กม./ชม. และห้ามบีบแตรหรือเหยียบคันเร่งของรถให้เกิดเสียงดังโดยเฉพาบริเวณชุมชน	✓	-	- ทางโครงการได้ทำการติดป้ายจราจรไว้ในพื้นที่โครงการ โดยการกำหนดความเร็วให้รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างที่เข้าสู่ภายในพื้นที่โครงการต้องใช้ความเร็วไม่เกิน 20 กม./ชม. รายละเอียดแสดงดังรูปที่ 3-8
	6. จัดเตรียมป้ายสัญญาณจราจร และป้ายเตือนขณะทำงานติดตั้งในจุดที่มองเห็นได้อย่างปลอดภัย ทั้งในพื้นที่ก่อสร้าง และนอกพื้นที่ก่อสร้าง รวมถึงบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ เพื่อให้ชุมชน และผู้สัญจรผ่านไปมาบริเวณถนนหน้าทางเข้า-ออกโครงการ ได้เห็นและมีความระมัดระวังมากยิ่งขึ้น	✓	-	- ทางโครงการได้ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจร และป้ายเตือนขณะทำงานติดตั้งในจุดที่มองเห็น ทั้งภายในพื้นที่โครงการ และนอกพื้นที่โครงการ รายละเอียดแสดงดังรูปที่ 3-17 และ รูปที่ 3-18
	7. รถขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการจะจัดให้มีการติดแผ่นป้ายสะท้อนแสงและธงสีบริเวณท้ายรถ เพื่อให้ผู้ขับขี่รถยนต์บนถนน สังเกตเห็นรถดังกล่าวได้อย่างชัดเจน เพื่อป้องกันการเฉี่ยวชน	✓	-	- ทางโครงการได้กำชับให้รถบรรทุกทุกคันที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการมีการติดแผ่นป้ายสะท้อนแสงและธงสีบริเวณท้ายรถ

ตารางที่ 3-1 (ต่อ-21) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เดอะ เมโทรโพลิส (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การดำเนินการ		รายละเอียด
		ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	
3.2 การจราจร (ต่อ)	8. กำหนดให้รถขนส่งของโครงการใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. ในเขตชุมชน รวมถึงกำชับคนขับรถบรรทุกที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายอย่างเคร่งครัดโดยเฉพาะเรื่องความเร็วและน้ำหนักบรรทุก	✓	-	- ทางโครงการได้กำชับให้คนขับรถบรรทุกของโครงการต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายอย่างเคร่งครัด
	9. รถยนต์ของบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างทุกคันจะต้องมีรายชื่อของบริษัทและเบอร์โทรติดต่อบริเวณด้านข้างหรือด้านหลังของรถ เพื่อให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากรถของโครงการ สามารถติดต่อได้สะดวก	✓	-	- ทางโครงการได้มีการติดป้ายเพื่อบอกรายชื่อ และเบอร์โทรเพื่อติดต่อ บริเวณด้านข้างหรือด้านหลังของรถทุกคัน หากได้รับผลกระทบจากรถของโครงการ
	10. กำหนดการควบคุมการขนส่งของรถบรรทุกเข้า-ออกหน่วยงาน โดยจะมีการวางแผนให้รถขนส่งทยอยเข้าสู่พื้นที่โครงการ โดยไม่ให้รถบรรทุกเข้า-ออกพื้นที่โครงการพร้อมๆ กันหลายคัน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการจราจรในขณะลำเลียงวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง	✓	-	- ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมและอำนวยความสะดวก บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ รายละเอียดแสดงดังรูปที่ 3-19
	11. มีการกวดขันเรื่องเวลาการขนย้ายวัสดุก่อสร้าง โดยจะเน้นให้มีการขนย้ายวัสดุในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งเป็นช่วงที่มีการจราจรเบาบาง เพื่อลดผลกระทบต่อการจราจรภายนอกโครงการ หากมีการขนส่งในเวลากลางคืนต้องไม่เกินเวลา 22.00 น. ทั้งนี้ ต้องได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานจราจรในแต่ละกรณี	✓	-	- ทางโครงการได้มีการกำชับในเรื่องของการขนย้ายวัสดุก่อสร้าง โดยกำหนดให้รถบรรทุกขนาด 6 ล้อ เข้าสู่พื้นที่โครงการในช่วงเวลาตั้งแต่เวลา 10.00 น. ถึงเวลา 15.00 น. และกำหนดให้รถบรรทุกขนาด 10 ล้อขึ้นไป เข้าสู่พื้นที่โครงการไม่เกินเวลา 22.00 น. โดยให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด
	12. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมและอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกโครงการในขณะดำเนินการก่อสร้าง เพื่อป้องกันรถติดบริเวณด้านหน้าโครงการ และเพื่อความปลอดภัยของผู้ขับขี่รถยนต์บนถนนสุขุมวิทบริเวณหน้าโครงการ	✓	-	- ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมและอำนวยความสะดวก บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ รายละเอียดแสดงดังรูปที่ 3-19
	13. จัดให้มีมาตรการซ่อมแซมผิวถนน หรือความเสียหายใดๆ ที่เกิดจากกิจกรรมการขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการ ถ้าพิสูจน์ได้ว่าเกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ	✓	-	- ทางโครงการได้คอยดูแลผิวถนนสาธารณะอย่างสม่ำเสมอ เพื่อไม่ให้ผิวถนนเกิดความเสียหาย

ตารางที่ 3-1 (ต่อ-22) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เดอะ เมโทรโพลิส (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การดำเนินการ		รายละเอียด
		ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	
3.2 การจราจร (ต่อ)	14. ดำเนินการควบคุมการปล่อยรถออกจากโครงการโดยให้เจ้าหน้าที่จัดจราจรของโครงการโดยจะทยอยปล่อยรถขนส่งวัสดุก่อสร้างออกจากโครงการ ไม่เกินครั้งละ 1 คัน เนื่องจากรถขนส่งวัสดุก่อสร้างเป็นรถที่มีขนาดใหญ่กว่ารถยนต์ปกติทั่วไป เพื่อป้องกันรถจากโครงการไปขวาง (Block) รถบนถนนสุขุมวิทบริเวณด้านหน้าโครงการนานมากเกินไป อีกทั้งในขณะที่มีรถขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้าออกโครงการจะจัดให้มีเจ้าหน้าที่จัดจราจรของโครงการ ควบคุมรถเข้าออกโครงการ โดยให้มีเจ้าหน้าที่คอยให้สัญญาณการเข้า-ออก แก่รถที่สัญจรผ่านด้านหน้าโครงการโดยใช้อุปกรณ์ทั้งธงสัญญาณและกระบอกไฟกระพริบ เพื่อให้ผู้สัญจรด้านหน้าโครงการได้เห็นชัดเจนยิ่งขึ้นเพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ และเพิ่มความปลอดภัยให้แก่ผู้สัญจรผ่านด้านหน้าโครงการ	✓	-	- ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมและอำนวยความสะดวก บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ รายละเอียดแสดงดังรูปที่ 3-19
3.3 การใช้น้ำ	1. จัดให้มีถังน้ำสำรองน้ำใช้ ความจุไม่น้อยกว่า 28 ลบ.ม. ซึ่งสามารถสำรองน้ำใช้ได้ไม่น้อยกว่า 1 วัน	✓	-	- ทางโครงการมีแหล่งสำรองน้ำใช้อย่างเพียงพอ รายละเอียดแสดงดังรูปที่ 3-7
	2. ตรวจสอบจุดรั่วซึม หากพบให้รีบดำเนินการแก้ไขโดยด่วน	✓	-	- ทางโครงการมีการตรวจสอบรอยรั่วซึมอยู่เสมอ
	3. กำชับให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด	✓	-	- ทางโครงการได้มีการประชุมชี้แจงกับคนงานเรื่องการใช้น้ำอย่างประหยัดอยู่เสมอ



ตารางที่ 3-1 (ต่อ-23) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เดอะ เมโทรโพลิส (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การดำเนินการ		รายละเอียด
		ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	
3.4 การใช้ไฟฟ้า	1. แนะนำให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด	✓	-	- ทางโครงการได้มีการประชุมชี้แจงกับคนงานเรื่องการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าอย่างประหยัดอยู่เสมอ
	2. เลือกใช้อุปกรณ์/หลอดไฟแบบประหยัดพลังงาน	✓	-	- ทางโครงการได้เลือกใช้อุปกรณ์ที่มีการติดป้ายเบอร์ 5 และมีการรับรองมาตรฐานจาก มอก. เพื่อเป็นการประหยัดไฟฟ้าภายในพื้นที่โครงการ
	3. ติดตั้งอุปกรณ์และการจ่ายไฟฟ้าให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและถูกต้องตามมาตรฐาน	✓	-	- ทางโครงการได้ติดตั้งอุปกรณ์และการจ่ายไฟอย่างถูกต้องตามมาตรฐาน รายละเอียดแสดงดังรูปที่ 3-20
	4. ตรวจสอบระบบสายไฟฟ้าและอุปกรณ์ต่างๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเสมอ หากพบว่าชำรุดเสียหายให้รีบดำเนินการซ่อมแซมทันที	✓	-	- ทางโครงการมีการตรวจสอบสภาพระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพใช้งานเสมอ
3.5 การจัดการมูลฝอย และสิ่งปฏิกูล	1. กำจัดผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการจัดการมูลฝอยและเศษวัสดุก่อสร้าง ดังนี้ 1.1 จัดหาภาชนะรองรับมูลฝอยที่ถูกสุขลักษณะให้เพียงพอตั้งไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ดังนี้ - มูลฝอยเปียก (ถังสีเขียว) และมูลฝอยแห้ง (ถังสีเหลือง) ตั้งไว้ในบริเวณพื้นที่ส่วนกลาง หรือพื้นที่สำนักงานก่อสร้างชั่วคราว และประสานงานเจ้าหน้าที่เทศบาลตำบลสำโรงเหนือ เก็บขนทุกวันหรือตามความเหมาะสม - ถังรองรับมูลฝอยอันตราย ตั้งไว้ในสำนักงานก่อสร้างชั่วคราว และประสานงานให้เจ้าหน้าที่เทศบาลฯ เก็บขนเดือนละ 1 ครั้งหรือตามความเหมาะสม - ถังรองรับมูลฝอยรีไซเคิล ตั้งไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง 1 จุด และประสานงานให้ร้านรับซื้อของเก่าซื้อขายเดือนละ 1 ครั้งหรือตามความเหมาะสม	✓	-	- ทางโครงการได้มีภาชนะไว้ทั้งมูลฝอยและติดป้ายหน้าภาชนะ รายละเอียดแสดงดังรูปที่ 3-14

ตารางที่ 3-1 (ต่อ-24) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เดอะ เมโทรโพลิส (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การดำเนินการ		รายละเอียด
		ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	
3.5 การจัดการมูลฝอย และสิ่งปฏิกูล (ต่อ)	1.2 จัดให้มีพื้นที่เก็บเศษวัสดุเหลือใช้จากการก่อสร้าง และต้องปกคลุมด้วยผ้าคลุมมิดชิด เพื่อรอการเก็บขนไปกำจัดต่อไป	✓	-	- ทางโครงการมีการปิดคลุมกองวัสดุก่อสร้างอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันฝุ่นละออง
	1.3 ติดต่อประสานงานให้เทศบาลตำบลสำโรงเหนือ หรือบริษัทเอกชน เข้ามาเก็บขนมูลฝอยทุกวัน โดยผู้รับเหมารับผิดชอบค่าใช้จ่าย	✓	-	- ทางโครงการได้ติดต่อกับเทศบาลตำบลสำโรงเหนือ เพื่อให้เข้ามาเก็บขนมูลฝอยภายในพื้นที่โครงการทุกวัน รายละเอียดแสดงดังเอกสารแนบ 5
	1.4 จัดหารถขนเศษวัสดุก่อสร้างไปกำจัดอย่างน้อย 1 ครั้ง/สัปดาห์ และมีผ้าใบคลุมมิดชิด เพื่อป้องกันการร่วงหล่นหรือฟุ้งกระจาย	✓	-	- ทางโครงการได้จัดหารถเก็บกองวัสดุก่อสร้าง เพื่อนำไปกำจัดนอกพื้นที่โครงการ
	2. จัดสร้างปล่องทิ้งเศษวัสดุก่อสร้างของอาคารและทำรั้วกันล้อมพื้นที่รวบรวมเศษวัสดุจากการก่อสร้าง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่น และการปนเปื้อนของเศษมูลฝอยต่อพื้นที่ภายนอก	✓	-	- โครงการมีการใช้ลิฟต์ภายนอกโครงการในการขนย้ายเศษวัสดุก่อสร้างของอาคาร รายละเอียดแสดงดังรูปที่ 3-21
	3. กำชับให้คนงานทิ้งมูลฝอยในที่พักมูลฝอยที่โครงการจัดเตรียมไว้เท่านั้น	✓	-	- ทางโครงการมีภาชนะไว้ทิ้งมูลฝอยและติดป้ายหน้าภาชนะ เพื่อให้คนงานทิ้งมูลฝอยให้ถูกประเภทของภาชนะ รายละเอียดแสดงดังรูปที่ 3-14
	4. ตรวจสอบสภาพที่รองรับมูลฝอยให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอ	✓	-	- ทางโครงการจะทำการตรวจสอบที่รองรับมูลฝอยให้มีสภาพใช้งานได้อยู่เสมอ
5. เก็บรวบรวมเศษวัสดุก่อสร้างให้เป็นสัดส่วน และคัดแยกส่วนที่สามารถนำกลับมาใช้ได้ อีก เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่หรือนำไปขายให้กับเอกชนที่รับซื้อเพื่อลดปริมาณมูลฝอยที่ต้องกำจัด	✓	-	- ทางโครงการมีการคัดแยกส่วนที่นำกลับมาใช้ใหม่ และที่สามารถนำไปขายได้	
6. ประชาสัมพันธ์ให้ผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทราบถึงกำหนดการ/แผนงานก่อสร้างโครงการ ระยะเวลาการก่อสร้าง ตลอดจนมาตรการรับข้อร้องเรียนก่อนการก่อสร้างโครงการ	✓	-	- ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ให้ผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่โครงการทราบถึงกำหนดการ/แผนงานก่อสร้างโครงการอยู่เสมอ ตลอดจนมาตรการรับข้อร้องเรียนผลกระทบที่เกิดจากโครงการ รายละเอียดแสดงดังรูปที่ 3-12	

ตารางที่ 3-1 (ต่อ-25) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เดอะ เมโทรโพลิส (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การดำเนินการ		รายละเอียด
		ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	
3.5 การจัดการมูลฝอย และสิ่งปฏิกูล (ต่อ)	7. กำหนดให้มีการชดเชยความเสียหายที่เกิดจากขยะมูลฝอย หรือเศษวัสดุ ของโครงการ โดยต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียน และประสาน เพื่อหาแนวทางชดเชยเป็นกรณีไป	✓	-	- ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ให้ผู้อยู่อาศัยบริเวณ พื้นที่โครงการทราบถึงกำหนดการ/แผนงานก่อสร้างโครงการอยู่ เสมอ ตลอดจนมาตรการรับข้อร้องเรียนผลกระทบที่เกิดจาก โครงการ รายละเอียดแสดงดังรูปที่ 3-12
3.6 การบำบัดน้ำเสีย	1. กำชับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดหาระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เพื่อบำบัด น้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมของคนงานก่อสร้างสามารถบำบัดน้ำเสียได้ไม่ น้อยกว่า 22.40 ลบ.ม./วัน และต้องมีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำทิ้ง ได้ตามมาตรฐานน้ำทิ้ง	✓	-	- ทางโครงการได้ให้ผู้รับเหมาจัดทำระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ที่เกิดจากกิจกรรมของคนงานก่อสร้าง ก่อนปล่อยออกสู่แหล่งน้ำ สาธารณะ
	2. หมั่นตรวจสอบดูแลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย ให้มีประสิทธิภาพดี อยู่เสมอ เช่น หมั่นตรวจสอบและสูบตะกอนออกจากระบบทุก 1 เดือน หรือตามความเหมาะสม ฯลฯ	✓	-	- ทางโครงการมีการตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสีย ให้มีประสิทธิภาพดี อยู่เป็นประจำ
3.7 การระบายน้ำ และ ป้องกันน้ำท่วม	1. จัดให้มีรางระบายน้ำชั่วคราว สำหรับระบายน้ำฝนและน้ำทิ้งจากระบบ บำบัดน้ำเสีย ทั้งนี้ ที่ปลายรางระบายน้ำต้องก่อสร้างบ่อดักตะกอนดิน เพื่อดักเศษดิน ทราบ ก่อนระบายน้ำออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ ด้านหน้าโครงการ	✓	-	- ทางโครงการใช้ท่อ PVC ในการทำรางระบายน้ำชั่วคราว สำหรับ ระบายน้ำฝนและน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสีย รายละเอียดแสดง ดังรูปที่ 3-15
	2. หมั่นทำความสะอาดรางระบายน้ำและบ่อดักตะกอนให้ปราศจากเศษ วัสดุมูลฝอยตกค้าง เมื่อเสร็จสิ้นการก่อสร้างในแต่ละวัน	✓	-	- ทางโครงการใช้ท่อ PVC ในการทำรางระบายน้ำชั่วคราว จึงลด ปัญหาการอุดตันการระบายน้ำ รายละเอียดแสดงดังรูปที่ 3-15

ตารางที่ 3-1 (ต่อ-26) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เดอะ เมโทรโพลิส (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การดำเนินการ		รายละเอียด
		ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	
3.7 การระบายน้ำ และ ป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)	3. จัดให้มีพื้นที่กองเศษวัสดุก่อสร้างอย่างเป็นระเบียบ มีผ้าใบปกคลุมอย่าง มิดชิด และควรอยู่ห่างจากรางระบายน้ำของโครงการ ตามความ เหมาะสม	✓	-	- ทางโครงการมีการจัดเก็บวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบ และเป็น หมวดหมู่ เพื่อความสะดวกในการใช้งานและชัดเจน รายละเอียด แสดงดังรูปที่ 3-1
	4. คูแฉและขุดลอกรางระบายน้ำในโครงการวางระบายน้ำในชุมชน และ บ่อพักเป็นประจำ	✓	-	- ทางโครงการใช้ท่อ PVC ในการทำรางระบายน้ำชั่วคราว จึงลด ปัญหาการอุดตันการระบายน้ำ รายละเอียดแสดงดังรูปที่ 3-15
3.8 อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัยใน การทำงาน	1. ควบคุมดูแลให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามข้อกำหนด/กฎหมาย ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในงานก่อสร้างอย่างเคร่งครัด ได้แก่ ประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง ความปลอดภัยในการก่อสร้าง เช่น การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เป็นต้น	✓	-	- ทางโครงการจะใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในงาน ก่อสร้างอย่างเคร่งครัด
	2. จัดทำประกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สิน ของทั้งคนงาน และผู้พักอาศัยโดยรอบ	✓	-	- ทางโครงการได้ทำกรมธรรม์ประกันภัยไว้ เพื่อชดเชยความ เสียหายต่ออาคารข้างเคียง ในกรณีที่พบว่าเกิดจากกิจกรรมการ ดำเนินงานในโครงการ รายละเอียดแสดงดังเอกสารแนบ 4
	3. จัดทำแผงตาข่ายกันรอบอาคารเพื่อกันเศษวัสดุร่วงหล่น	✓	-	- ทางโครงการมีการใช้ผ้าปิดกันตัวอาคาร เพื่อป้องกันเศษวัสดุร่วง หล่น รายละเอียดแสดงดังรูปที่ 3-4
	4. จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หมวก/แว่นตานิรภัย ปลั๊กอุดหู ฯลฯ ให้เพียงพอและเหมาะสมต่อจำนวนคนงานและลักษณะงาน	✓	-	- ทางโครงการมีการจัดเตรียมอุปกรณ์สวมใส่ป้องกันอันตรายส่วน บุคคลให้คนงานทุกคนใส่ เมื่อต้องทำงานในลักษณะที่มีความ เสี่ยง เพื่อความปลอดภัย รายละเอียดแสดงดังรูปที่ 3-22

ตารางที่ 3-1 (ต่อ-27) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เดอะ เมโทรโพลิส (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การดำเนินการ		รายละเอียด
		ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	
3.8 อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงาน (ต่อ)	5. จัดหาพื้นที่จัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงและถังแก๊สที่ใช้ในงานก่อสร้างให้เรียบร้อย โดยต้องมีรั้วล้อมรอบ และติดตั้งป้ายเตือนอันตราย	✓	-	- ทางโครงการมีการทำรั้วล้อมรอบที่จัดเก็บถังแก๊ส เป็นระเบียบเรียบร้อย รายละเอียดแสดงดังรูปที่ 3-23
	6. จัดให้มีเครื่องดับเพลิงมือถือ หรืออุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยอื่นๆ ที่จำเป็นติดตั้งไว้ประจำพื้นที่ก่อสร้างโดยเฉพาะบริเวณที่เก็บเชื้อเพลิง	✓	-	- ทางโครงการมีเครื่องดับเพลิงมือถือ ติดตั้งประจำในแต่ละจุดภายในพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งมีการติดป้ายแสดงวิธีการใช้งานของอุปกรณ์อย่างถูกต้อง รายละเอียดแสดงดังรูปที่ 3-24
	7. เผ่าระวังและดูแลความปลอดภัยของคอนกรีตไม่ให้สร้างความเดือดร้อนและปัญหาต่างๆ แก่คนงานด้วยกัน รวมทั้งประชาชนใกล้เคียง	✓	-	- ทางโครงการมีการติดกล่องวงจรปิดภายในพื้นที่โครงการ เพื่อเผ่าระวังดูแลความปลอดภัยของคอนกรีตไม่ให้สร้างความเดือดร้อนและปัญหาต่างๆ รายละเอียดแสดงดังรูปที่ 3-25
	8. จัดให้มีมาตรการประสานงานติดต่อขอรับการสนับสนุนจากหน่วยงานดับเพลิงที่ใกล้เคียงที่สุด ในกรณีที่เกิดเหตุเพลิงไหม้ลุกลามจนเกินขีดความสามารถของอุปกรณ์ดับเพลิงที่มี	✓	-	- ทางโครงการได้ติดต่อประสานงานกับสถานีดับเพลิงสำโรงเหนือ ซึ่งเป็นหน่วยงานที่ใกล้เคียงที่สุด ในกรณีที่เกิดเหตุเพลิงไหม้ลุกลามจนเกินขีดความสามารถของอุปกรณ์ดับเพลิงของทางโครงการ
	9. จัดให้มีที่ครอบหุหรือที่อุดหูแก่คนงานก่อสร้างที่อยู่ในบริเวณที่ก่อให้เกิดเสียงดัง หรือจำกัดระยะเวลาการทำงานที่สัมผัสกับระดับเสียงดังตามประกาศกระทรวงมหาดไทย	✓	-	- ทางโครงการให้คนงานที่ทำงานเสี่ยงในงานก่อสร้าง เช่น บริเวณเสียงดังให้มีการสวมใส่อุดหู รายละเอียดแสดงดังรูปที่ 3-26
	10. ปิดกั้นพื้นที่ก่อสร้างด้วยรั้วทึบ วัสดุ Steel 18 ga หนา 1.27 มม. สูง 6 ม. เพื่อบดบังทัศนียภาพที่เกิดจากการก่อสร้างและติดตั้งป้ายแสดงเขตพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน	✓	-	- ทางโครงการได้จัดทำรั้วทึบรอบแนวเขตที่ดินพื้นที่โครงการด้วยวัสดุ Steel 18 ga ความสูง 6 ม. เพื่อบดบังทัศนียภาพที่เกิดจากการก่อสร้าง รายละเอียดแสดงดังรูปที่ 3-2